Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0217U003489

Державний реєстраційний номер: 0116U007450

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-04-2017

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: "Провести моніторинг та переглянути галузеві норми часу на роботи з ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг та мостів" (п. пл. 102).

Початок етапу: 09.2016

Закінчення етапу: 03.2017

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна"

Код за ЄДРПОУ: 03450778

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Державне агентство автомобільних доріг України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044) 456-34-15

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне агентство автомобільних доріг України

Код за ЄДРПОУ: 37641918

Місцезнаходження: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, Київська обл., 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 287-74-81

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 462

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Провести моніторинг та переглянути галузеві норми часу на роботи з ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг та мостів. (п. пл. 102)

Назва роботи англійською:

Monitor and review sectoral time norms for repairs and operating maintenance of highways and bridges. (item 102 of the Plan)

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - комплекс робіт, які виконуються при: будівництві, реконструкції та ремонтах автомобільних доріг загального користування та мостів на них; експлуатаційному утриманні автомобільних доріг загального користування та мостів на них; лабораторних та польових випробуваннях з контролю якості дорожньо-будівельних матеріалів та робіт, згідно переліку, складеному на основі запитів підприємств та організацій, що працюють на об'єктах Укравтодору. Мета роботи - моніторинг нової техніки та технологій, що використовуються при роботах з ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг та мостів, контролю якості дорожньо-будівельних матеріалів та робіт, розроблення відповідних норм часу, перегляд існуючих збірників норм часу. Метод дослідження - збір численних запитів та пропозицій від дорожніх організацій, опрацювання науково-технічної літератури, нормативних документів з нормування праці, проведення хронометражних спостережень у виробничих умовах, виконання розрахунків.

Реферат англійською:

The object of study is a complex of works performed at: construction, reconstruction and repair of public roads and bridges on them; operational maintenance of public roads and bridges on them; laboratory and field tests on quality control of road building materials and works, according to the list drawn up based on requests of enterprises and organizations working on objects of Ukravtodor. The objective of the study is monitoring of new techniques and technologies used in repairs and operational maintenance of roads and bridges, quality control of road building materials and works, develop appropriate time standards, review of existing collections of time standards. The research method of the study is collecting numerous inquiries and offers from road organizations, elaboration of scientific and technical literature and regulations of labor norm setting, conducting time observations in a production environment, performance of calculations.5481

Індекс УДК: 625.7/.8, 338:625.76

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ілляш Сергій Іванович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: СОУ 42.1-37641918-098:2017 Автомобільні дороги. Норми часу на ремонтно-будівельні роботи.

Назва НТП англійською: SOU 42.1-37641918-098:2017 Highways. Time standards on road building works.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: нормативний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблений стандарт встановлює норми часу (далі - НЧ) на виконання робіт з нового будівництва, реконструкції, капітального та поточних ремонтів на автомобільних дорогах загального користування та мостах на них, які необхідні для визначення складу і потреби у трудових ресурсах. НЧ визначають склад робіт, склад ланки, витрати труда робітників, витрати робочого часу будівельних машин і механізмів при виконанні ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування. Дані НЧ застосовуються при визначенні послідовності операцій технологічних процесів, потреби в людських ресурсах, будівельних машинах та механізованому інструменті під час виконання ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування, а також при складанні калькуляцій вартості матеріальних ресурсів, виготовлених на власному підсобному господарстві для підприємств, установ і організацій, що належать до сфери управління Укравтодору або виконують роботи на його об'єктах.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2017

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: СОУ 42.1-37641918-081:2017 Автомобільні дороги. Норми часу на контроль якості матеріалів та робіт.

Назва НТП англійською:SOU 42.1-37641918-081:2017 Highways. Time standards on quality control of materials and works.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: нормативний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблений стандарт встановлює норми часу на контроль якості робіт, які виконуються при новому будівництві, реконструкції, капітальному та поточних ремонтах, експлуатаційному утриманні автомобільних доріг загального користування та мостах на них, а також матеріалів, які при цьому використовуються. Цей стандарт використовується в якості нормативного обґрунтування трудовитрат при визначенні обсягів робіт, що виконуються, ланки виконавців та термінів виконання робіт.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2017

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: СОУ 42.1-37641918-097:2017 Автомобільні дороги. Норми часу на роботи з експлуатаційного утримання.

Назва НТП англійською: SOU 42.1-37641918-097:2017 Highways. Time standards on works of operational maintenance.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: нормативний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблений стандарт встановлює норми часу (далі - НЧ) на виконання робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування і мостів на них, які необхідні для визначення складу і потреби у трудових ресурсах. НЧ визначають склад робіт, склад ланки, витрати труда робітників, витрати робочого часу будівельних машин і механізмів при виконанні робіт з експлуатаційного утримання на автомобільних дорогах загального користування та мостах на них. Дані НЧ застосовуються при визначенні послідовності операцій технологічних процесів, потреби в людських ресурсах, будівельних машинах та механізованому інструменті під час виконання робіт з експлуатаційного утримання на автомобільних дорогах загального користування, а також при складанні калькуляцій вартості матеріальних ресурсів, виготовлених на власному підсобному господарстві для підприємств, установ і організацій, що належать до сфери управління Укравтодору або виконують роботи на його об'єктах.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2017

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Нагайчук Василь Михайлович

Перелік осіб-виконавців

Ілляш С.І.

Безуглий А.О.

Зеленовський В.А.

Квататзе А.І.

Ракович І.В.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

