

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0221U105392

Державний реєстраційний номер: 0118U004692

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 02-07-2021

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Проблеми розвитку морського транспорту і туризму

Початок етапу: 01.2018

Закінчення етапу: 12.2020

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова, 34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0487321621, 380662471573

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова, 34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0487321621, 380662471573

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Проблеми розвитку морського транспорту і туризму

Назва роботи англійською:

Problems of maritime transport and tourism development

Реферат українською:

Об'єкт дослідження: процеси організації роботи суден торговельного та промислового флоту на перевезеннях вантажів та управління роботою флоту. Предмет дослідження: методи, засоби та підходи до забезпечення ефективності роботи суден на перевезеннях вантажів та пасажирів морем. Метою дослідження є розробка нових та удосконалення існуючих методів організації роботи суден універсального призначення та спеціалізованих суден як складових морського флоту задля забезпечення ефективності їх експлуатації; дослідження перспектив та шляхів підвищення пасажирських перевезень на морському транспорті. Методи дослідження: основні положення загальної теорії систем і системного аналізу, теорії транспортних процесів і транспортних систем, методичні підходи до організації, управління та ефективної експлуатації флоту, методи динамічного та регресійного моделювання. Як підсумок проведених досліджень отримано наступні результати: - встановлено роль управління на морському транспорті в раціональному узгодженні усіх факторів, що впливають на хід протікання судноплавства, що дає змогу своєчасно реагувати на зміни в конкурентному середовищі, що постійно змінюється; - розроблено математичну модель та запропоновано алгоритм її рішення для планування експлуатації флоту судовласника з метою отримання найбільший прибуток не лише у окремому рейсі, а у взаємному зв'язку низки рейсів, які виконуються, один із одним, що у свою чергу дозволяє вирішувати як оперативні, так і перспективні задачі організації роботи суден на перевезеннях вантажів; - визначено структуру капіталу круїзної компанії, що у свою чергу є підставами для моделювання оптимального управління відповідними ресурсами; - досліджено можливості використання кластерного підходу як інструменту формування споживчого сегменту круїзного бізнесу, що дозволяє виявити основні фактори впливу на його вибір і переваги кластерного підходу до позиціонування в туризмі.

Реферат англійською:

Object of research: processes of organization of work of vessels of merchant and industrial fleet on cargo transportation and management of fleet work. Subject of research: methods, means and approaches to ensure the efficiency of vessels operating on the carriage of goods and passengers by sea. The purpose of the study is to develop new and improve existing methods of organizing the work of general dry cargo vessels and specialized vessels as part of the merchant fleet to ensure the effectiveness of their operating; research of prospects and ways of increasing of passenger transportations on maritime transport. Research methods: the main provisions of the general theory of systems and systems analysis, the theory of transport processes and transport systems, methodological approaches to the organization, management and efficient operating of the fleet, methods of dynamic and regression modeling. As a result of the research the following results were obtained: - the role of maritime transport management in the rational coordination of all factors influencing the shipping, which allows to respond in a timely manner to changes in a constantly changing competitive environment; - developed a mathematical model and proposed an algorithm for its solution to plan the operating of the shipowner's fleet in order to obtain the greatest profit not only in a single voyage, but in the interconnection of a number of voyages performed with each other, which in turn allows to decide as operational, and long-term tasks of the organization of work of vessels on cargo transportation; - the capital structure of the cruise company is determined, which in turn are the basis for modeling the optimal management of relevant resources; - the possibilities of using the cluster approach as a tool for forming the consumer segment of the cruise business, which allows to identify the main factors influencing its choice and the benefits of the cluster approach to positioning in tourism.

Індекс УДК:656.6, 656.6:338.48

Коди тематичних рубрик: 73.34.01

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Шibaєв Олескандр Григорович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методичні положення щодо вирішення теоретичних та практичних проблем розвитку морського транспорту і туризму

Назва НТП англійською: Methodical positions for solving theoretical and practical problems of maritime transport and tourism development

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: морська галузь, туристична галузь, підприємства водного транспорту та туристичної галузі

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Методи та теорії

Соціально-економічна спрямованість НТП: Забезпечення промисловості чи населення новим видом інформаційно-комунікаційних послуг

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2018

Закінчення етапу: 12.2020

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Руденко Сергій Васильович

д. т. н., 05.13.22

Перелік осіб-виконавців

Берневек Тетяна Іванівна

Боровик Світлана Сергіївна

Вишневська Ольга Дмитрівна

Вишневський Дмитро Олегович

Вільшанюк Марина Сергіївна

Дрожжин Олексій Леонідович

Коскіна Юлія Олексіївна

Кравченко Олександра Анатоліївна

Онищенко Світлана Петрівна

Сильванська Галина Миколаївна

Судник Надія Віталіївна

Тіхоніна Ірина Ігорівна

Шибасев Олександр Григорович

Щербина Ольга Василівна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Коскіна Ю.О.

Телефон

+38 (067) 268-80-50

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

