

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U001705

Державний реєстраційний номер: 0112U000120

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-02-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Складання алгоритму розрахунку невизначеності вимірювань результатів гальмівних випробувань, розрахункові дослідження з невизначеності вимірювань під час проведення стаціонарних гальмівних випробувань; розрахункові дослідження з невизначеності вимірювань під час проведення ходових гальмівних випробувань; оцінювання характеристик гальмівної системи вантажного вагона з урахуванням невизначеностей їх вимірювань; аналіз результатів проведених досліджень, складання звіту.

Початок етапу: 10.2010

Закінчення етапу: 10.2011

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження: вул. І. Приходька 33, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39621, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536661036

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Оцінювання невизначеності під час проведення стаціонарних і ходових гальмівних випробувань

Назва роботи англійською:

Uncertainty estimate during stationary and running brake tests

Реферат українською:

Прагнення вітчизняних виробників залізничного рухомого складу до світового економічного простору спонукає їх проводити сертифікацію своєї продукції на відповідність вимогам міжнародних та європейських стандартів. При цьому важливого значення набувають питання аналізу і оцінки результатів гальмівних випробувань та ухвалення рішення про відповідність або невідповідність їх нормативним вимогам. Аналізу були піддані різні чинники, що впливають на достовірність і точність результатів гальмівних випробувань. В процесі розрахункових досліджень отримані аналітичні залежності з оцінки невизначеності результатів стаціонарних і поїзних гальмівних випробувань.

Реферат англійською:

Intention of domestic manufacturers to get to the common economic space motivates them to carry out production certification for meeting the requirements of international and European standards. With that issues concerning analysis and estimation of brake tests results and taking a decision whether they correspond to the normative requirements or not gain great importance. Different factors that affect authenticity and accuracy of brake tests results were analyzed. Analytical dependences for results uncertainty estimation of stationary and running brake tests were obtained in the process of calculation research.

Індекс УДК: 001.891, 629.4.-529.001.42 : 001.891.5

Коди тематичних рубрик: 12.51.01

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Водянніков Юрій Якович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Отримано аналітичні залежності для оцінки невизначеності результатів стаціонарних і поїзних гальмівних випробувань.

Назва НТП англійською: Analytical dependences for results uncertainty estimation of stationary and running brake tests were obtained.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: нормативно-технічна документація

Галузь застосування: 73.10.2 Вагонобудівні та вагоноремонтні підприємства

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Аналіз різних чинників, що впливають на достовірність і точність результатів гальмівних випробувань. В процесі розрахункових досліджень отримані аналітичні залежності з оцінки невизначеності результатів стаціонарних і ходових гальмівних випробувань

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2011 р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: ДП "УкрНДІВ", випробувальні центри та лабораторії галузі вагонобудування

Перспективні ринки: випробувальні центри та лабораторії галузі вагонобудування

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

Водянніков Ю.Я.

Гречко А.В.

Донченко А.В.

Кукін С.В.

Ніщенко О.Є. .

Шелейко Т.В.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

