

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0210U003794

Державний реєстраційний номер: 0107U004782

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-03-2010

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження закономірностей накопичення втомних пошкоджень в конструкціях з тривалою наробкою в рамках проекту 7.6. "Підвищення ресурсу несучих конструкцій транспортних засобів з продовженим строком служби"

Початок етапу: 05.2007

Закінчення етапу: 12.2009

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут електрозварювання ім. Є.О. Патона

Код за ЄДРПОУ: 05416923

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: т. 28726-77, факс 528-04-86

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія наук України

Код за ЄДРПОУ: 00019270

Місцезнаходження: вул. Володимирська, 54, м. Київ, Київська обл., 01030, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442396594, 380442343243

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 6541050

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 218
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження закономірностей накопичення втомних пошкоджень в конструкціях з тривалою наробкою в рамках проекту 7.6. "Підвищення ресурсу несучих конструкцій транспортних засобів з продовженим строком служби"

Назва роботи англійською:

Investigation of residual stress accuinulation on mechanisni in construction with long-period operation in project 7.6 Extending servise life of durable load cauymy structurur of transport vehicles.

Реферат українською:

Узагальнені результати наукових досліджень з накопичення втомних пошкоджень в основному метеріалі та зварних з'єднаннях при циклічному та випадковому навантаженні. Розроблено методику визначення критерію граничного стану зварних з'єднань несучих конструкцій транспортних машин з тривалою наробкою. Для ймовірностної оцінки ресурсу з'єднань з метою продовження призначеного строку служби конструкцій обґрунтовано, що критерій граничного стану по опору втоми доцільно визначати по лінійній гіпотезі накопичення втомних пошкоджень.

Реферат англійською:

Generalized results of scientific researches from the accumulation of tireless damages mainly meteriali and welded connection at the cyclic and casual loading. The method of determination of criterion of the maximum state of welded connection of bearings constructions of transport machines is developed with protracted narobkoy. For the ymovirnostnoy estimation of resource of connection it is grounded with the purpose of continuation of priznachennogo term of service of constructions, that criterion of the maximum state for support of fatigue it is expedient to determine the accumulation of tireless damages on a linear hypothesis.

Індекс УДК: 621:658.2.016; 621:658.2.016.7, 621.791.019:658.562

Коди тематичних рубрик: 55.01.81

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Дворецький Віктор Ілліч

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методологія продовження призначених строків служби несучих конструкцій залізничних транспортних засобів з тривалою наробкою. Вона реалізована на прикладі тепловозів серії TEM2 ВАТ "Запоріжсталь."

Назва НТП англійською: Methodology of continuation of prizmachinikh terms of service of bearings constructions of railway transport vehicles is with protracted narobkoy. It is realized on the example of diesel engines of series of TEM2 of VAT of "Zaporizhstal'."

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування:

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Методологія продовження призначених строків служби несучих конструкцій з тривалою наробкою ґрунтується на розрахунково-експериментальному обґрунтуванні варіантів модернізації конструкції на етапі відновлення. Узагальнені результати наукових досліджень з накопичення втомних пошкоджень в основному матеріалі та зварних з'єднаннях при циклічному та випадковому навантаженні, визначення критерію граничного стану зварних з'єднань несучих конструкцій транспортних машин з тривалою наробкою. Розроблені та реалізовані на прикладі залізничного промислового транспорту пропозиції з підвищення ресурсу конструкції транспортних засобів з врахуванням технічного стану та умов експлуатації.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2008-2009

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: ВАТ "Запоріжсталь"

Перспективні ринки: Укрзалізниця, метрополітен та промисловий транспорт.

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Кучук-Яценко Сергій Іванович

Перелік осіб-виконавців

Акуленко Любов Степанівна

Дворецька Ганна Григорівна

Козулін Геннадій Петрович

Корзуненко Олексій Олексійович

Мартиненко Віра Іванівна

Постриган Віктор Андрійович

Явдощина Олена Федорівна

Відповідальний за підготовку

облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

