Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0217U001804

Державний реєстраційний номер: 0117U000643

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 02-06-2017

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка та дослідження роботи електроприводу стрілочного переводу моношпального типу

Початок етапу: 01.2017

Закінчення етапу: 03.2017

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057) 771-4683

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577301921

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.7 - інше

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка та дослідження роботи електроприводу стрілочного переводу моношпального типу

Назва роботи англійською:

Research and development of electric drive piece monoshpalnoho type

Реферат українською:

Одним із шляхів підвищення інтенсивності руху поїздів є створення стрілочних переводів, що дозволяють скоротити час переводу гостряків. Іншим важливим аспектом інтенсифікації руху є автоматизація процесу підбиття баласту спеціальними автоматизованими комплексами, які працюють в безперервному режимі руху по магістралі. Найкоротшим шляхом вирішення цього завдання стосовно до стрілочного переводу є впровадження приводів шпального типу. Найбільш перспективним електроприводом є привід з електромагнітом або лінійним електродвигуном індукторного типу. Вони складаються зі спеціальної електричної машини, електронного комутатора на силових транзисторних модулях і блоку мікропроцесорного управління.

Реферат англійською:

One way to increase the intensity of train traffic is to create turnouts that can reduce the time for the switching of wagons. Another important aspect of traffic intensification is the automation of the ballast padding process by special automated complexes that operate in a continuous mode of traffic along the highway. The shortest way to solve this problem with respect to the switch translation is the introduction of the sleeper type. The most promising electric drive is a drive with an electromagnet or a linear inductor-type electric motor. Its consist of a special electric machine, an electronic switch on the power transistor modules and a microprocessor control unit.

Індекс УДК: 656.251/.256, 656.254

Коди тематичних рубрик: 73.29.86

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Буряковський Сергій Геннадійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Моношпальний електропривід стрілочного переводу

Назва НТП англійською: Monobloc electric drive of a switch

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Залізничний транспорт України

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Електропривід стрілочного перееводу виконано на основі лінійних електродвигунів двох видів: на базі електромагніту з використанням пари пружин та індукторного типу

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2018

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: ПАТ "Укрзалізниця"

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 500

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обгрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 1000

Очікуваний термін окупності (років): 5

Додаткова інформація: спільне виробництво

IX. Бібліографічний опис

1. Патент на корисну модель №109159 "Безредукторний електропривід стрілочного переводу шпального типу". 2. Буряковский С.Г. Исследование работы электропривода стрелочного перевода на базе линейного двигателя / С.Г. Буряковский, Ар. С. Маслий, Ан. С. Маслий // Вісник Національного технічного університету "Харківський політехнічний інститут". - Харків: НТУ "ХПІ". - 2015. - вип. 12(1121). - С. 209-213.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Приходько Сергій Іванович

Перелік осіб-виконавців

Маслій Андрій Сергійович

Маслій Артем Сергійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

