

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0221U106114

Державний реєстраційний номер: 0120U100584

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-10-2021

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Концептуальні засади розвитку мультимодальних перевезень

Початок етапу: 10.2019

Закінчення етапу: 06.2021

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: проспект Любомира Гузара, буд. 1, м. Київ, 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444067484, 380444067901

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: проспект Любомира Гузара, буд. 1, м. Київ, 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444067484, 380444067901

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Концептуальні засади розвитку мультимодальних перевезень

Назва роботи англійською:

Conceptual principles of multimodal transportation development

Реферат українською:

Метою даного дослідження є: -розкриття взаємозв'язку між економічним зростанням і розвитком мультимодальних транспортних коридорів в країні, з'ясування історичних передумов виникнення та розвитку мультимодальних транспортних коридорів, а також окреслення принципів практичної реалізації мультимодальних транспортних коридорів в Україні через призму вироблення ефективного комплексу макроекономічного та структурного регулювання на державному/наддержавному та глобальному рівнях; - підвищення ефективності мультимодальних вантажних перевезень за рахунок формування системи управління ризиками на основі ідентифікації факторів транспортних ризиків, методів їх вимірювання та управління як на етапі проектування (планування) мультимодального маршруту, так і в подальшому – для оцінки їх можливого впливу на ефективність вантажоперевезення в цілому. Результатом роботи є: - обґрунтування вироблення пропозицій щодо оптимальних зв'язків між елементами мультимодальних вантажних перевезень на основі ефективної системи ризик-менеджменту, яка являє собою спеціальний вид управлінської діяльності, що спрямований на пом'якшення впливу груп ризиків, визначення допустимого (прийняттого) рівня ризику на основі методів, які дозволяють уникнути втрат, що виникають як результат дії конкретного ризику; -запропоновано методичний підхід до вибору оптимальної мультимодальної транспортно-технологічної схеми, який дозволяє розглядати суб'єктивні критерії (повноту сервісу, надійність та ін.) як визначальні за умови порівняно однакової вартості та часу альтернативних варіантів доставки вантажів і в контексті допустимих значень таких об'єктивних критеріїв, як умови зберігання, швидкісний режим перевезення на території конкретної країни, регіону, міста, осьове навантаження, кліматичні умови, екологічні обмеження тощо.

Реферат англійською:

The purpose of this study is: - revealing the relationship between economic growth and development of multimodal transport corridors in the country, clarifying the historical background of the emergence and development of multimodal transport corridors, as well as outlining the principles of practical implementation of multimodal transport corridors in Ukraine through the prism of effective macroeconomic and structural regulation. / supranational and global levels; - increasing the efficiency of multimodal freight transportation by forming a risk management system based on the identification of transport risk factors, methods of measuring and managing both at the design (planning) stage of a multimodal route, and further - to assess their possible impact on freight efficiency in general. The paper examines the organization of multimodal freight in the context of transport risk management, which involves the choice of such control effects on the elements of the transport system (logistics centers, transport hubs, different modes of transport, freight units, specific transport companies and their rolling stock, packaging etc.), in which the delivery of goods would be carried out with the most efficient and high-quality indicators under the given initial conditions and existing restrictions. The result is: - justification for making proposals for optimal links between the elements of multimodal freight on the basis of an effective risk management system, which is a special type of management activities aimed at mitigating the impact of risk groups, determining the allowable (acceptable) level of risk based on methods, which avoid losses that occur as a result of a specific risk; -the methodical approach to the choice of the optimal multimodal transport-technological scheme is offered, which allows to consider subjective criteria (completeness of service, reliability, etc.) as determining under conditions of rather identical cost and time of alternative variants of del

Індекс УДК:65.012.34;164, 656.025(045)

Коди тематичних рубрик: 06.35.23

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Разумова Катерина Миколаївна

Науковий ступінь: д. е. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Концептуальні засади розвитку мультимодальних перевезень

Назва НТП англійською: Conceptual bases of development of multimodal transportations

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії, Методичні документи

Галузь застосування: Управління транспортом

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Досліджено проблематику організації мультимодальних вантажних перевезень у контексті управління транспортними ризиками, що передбачає вибір такого варіанта керуючих впливів на елементи системи перевезення (логістичні центри, транспортні вузли, різні види транспорту, вантажно-транспортні одиниці, конкретні транспортні компанії та їх рухомий склад, тара тощо), при якому доставка вантажу була б здійснена з найбільш ефективними та якісними показниками при заданих початкових умовах та існуючих обмеженнях.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Створення принципово нової продукції (матеріалів, технологій тощо) для забезпечення експортного потенціалу та заміщенню імпорту, Підвищення продуктивності праці

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 10.2019

Закінчення етапу: 06.2021

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Новальська Н.І. Технологічний аспект взаємодії різних видів транспорту в мультимодальних перевезеннях. – From the Baltic to the Black Sea: the formation of modern economic area: IV International scientific conference,

August 21th, 2020. – Riga, 2020. – pp. 37-39.2.

Новальська Н.І. Системний підхід до розробки транспортно-технологічної схеми доставки вантажів в міжнародному сполученні.- Актуальні проблеми використання потенціалу економіки країни: світовий досвід та вітчизняні реалії: V Міжнар. наук.-практ. конф., 28 листопада 2020 року – Дніпро, 2020. – С.116-119.

Klymenko V., Lozova G, Novalsra N. Development of multimodal transport corridors to ensure economic growth in Ukraine / Concepts, strategies and mechanisms of economic systems management in the context of modern world challenges: scientific monograph. – Sofia: VUZF Publishing House “St. Grigorii Bogoslov”, 2021.

Новальська Н.І. Сучасний розвиток мультимодальних транспортно-технологічних систем в міжнародному сполученні. – Актуальні напрями розвитку технічного та виробничого потенціалу національної економіки: монографія / за ред. В.О. Пінчук, Г.С. Прокудіна. – Дніпро: Пороги, 2021. – 536 с. (С. 479-488).

Белова А.І., Новальська Н.І., Орловська О.В. Актуальні питання розвитку мультимодальних перевезень в Україні // Review of transport economics and management. – Дніпро: Дніпровський нац. університет залізничного транспорту ім. ак. В.Лазаряна, 2019. – Вип. 2 (18). – С. 58-65.

Loboyko L., Kyrylenko O., Novak V., Razumova K. Economic and Organizational Aspects of Functioning of Aircraft Enterprises International scientific journal “Air trasport”. Tbilisi: GAU, N°1(13), 2019., Publishinghouse LTD «Stamba-G», 184P., P.168-174.

Kyrylenko O., Novak V., Mostenska T., Razumova K Aviation transport development trends in Ukraine - Інформаційно-аналітичний журнал «Економіка. Фінанси. Право».- Київ: Аналітик, 2020. – №12’2020. – с. 10-15.

Kyrylenko O., Gurina G., Novak V. Razumova K Strategic analysis as a tool for the formation and implementation of air company development strategy - Зб. наук. пр. ДВНЗ «Університет банківської справи» «Фінансово-кредитна діяльність: проблеми теорії та практики». – Харків: ХННІ, 2020. – №3(34). – с. 141-148.

Янчук М.Б. Методологічні особливості формування наскрізних тарифних ставок операторами мультимодальних перевезень / М. Б. Янчук // Бізнес - Інформ. – 2020. – №2. – С. 214-220.

Янчук М.Б. Торсійна гіпотеза обґрунтування економічної інтеграції високотехнологічних підприємств / М. Б. Янчук // Проблеми економіки. – 2020. – №1. – С. С. 207-213.

Янчук М. Б., Пронь С. В. Ідентифікація ризиків мультимодальних перевезень. the 9 the International scientific and practical conference “Scientific achievements of modern society” (April 28-30, 2020) Cognum Publishing House, Liverpool, United Kingdom. 2020. -С.1163-1167.

Янчук М.Б., Пронь С.В., Чередніченко К.В., Федина В.П. Науково-методичні підходи до управління транспортними ризиками в мультимодальних вантажних перевезеннях - Бізнес Інформ. –Х.: Харківський національний економічний університет. Науково-дослідний центр індустріальних проблем розвитку НАН України, 2021, №2. С.198-209.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Луцький Максим Георгійович

Д. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

Герасименко Ірина Миколаївна

(к. е. н.)

Новальська Надія Іванівна

(к.е.н.)

Пронь Світлана Віталіївна

(к.т.н.)

Федина Василь Петрович

(к.т.н.)

Чайка Наталія Григорівна

(к.і.н.)

Янчук Марина Борисівна

(д.е.н.)

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Рибалко Олена Леонідівна

Телефон

+38 (067) 910-60-63

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

