Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0219U003587

Державний реєстраційний номер: 0117U004391

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-01-2019

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 2

Назва етапу: Розробка технічних засобів та технології: удосконалення конструкції існуючого та розробка нового рухомого складу (автоматична розсувна колісна пара, універсальна фітингова платформа, танктейнер для перевезення)

Початок етапу: 01.2018

Закінчення етапу: 12.2018

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (056)776-84-98

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 935.7

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Науково-технічне забезпечення сталого розвитку залізничних перевезень в міжнародному сполученні «Україна-Євросоюз»

Назва роботи англійською:

Scientific and technical support of sustainable development of rail transportation in international communication "Ukraine-EU'

Реферат українською:

Проведено комплексне наукове дослідження, результатом якого є розробка методичних підходів, математичних моделей та методів визначення найбільш раціональних способів переходу рухомого складу з широкої української колії 1520 мм на європейську колію 1435 мм для забезпечення транзитних перевезень. Створено нові методики оцінки динамічних та міцнісних якостей вагонів з урахуванням умов експлуатації. Розроблено нові технічні рішення з удосконалення конструкцій вагонів, їх вузлів та їх основних комплектуючих із застосуванням комп'ютерного моделювання за допомогою програмного комплексу.

Реферат англійською:

A comprehensive scientific research has been carried out, the result of which is the development of methodological approaches, mathematical models and methods for determining the most rational ways of moving the rolling stock from the wide Ukrainian track 1520 mm to the European track of 1435 mm for provide transit traffic. New methods for assessing the dynamic and strength qualities of wagons with regard to operating conditions are created. New technical solutions for improving the designs of wagons, their knots and their main components with the use of computer simulation with the help of the software complex are developed.

Індекс УДК: 629.42.02/.06; 629.45/.46.02/.06, 625.112:629.488.4.012

Коди тематичних рубрик: 55.41.03

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Курган Микола Борисович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Звіт з НДР «Науково-технічне забезпечення сталого розвитку залізничних перевезень в міжнародному сполученні «Україна-Євросоюз»

Назва НТП англійською: Scientific and technical support of sustainable development of rail transportation in international communication "Ukraine-EU'

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Техніко- конструкторська документація

Галузь застосування: 49 Наземний і трубопровідний транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Проведено комплексне наукове дослідження, результатом якого є розробка методичних підходів, математичних моделей та методів визначення найбільш раціональних способів переходу рухомого складу з широкої української колії 1520 мм на європейську колію 1435 мм для забезпечення транзитних перевезень. Створено нові методики оцінки динамічних та міцнісних якостей вагонів з урахуванням умов експлуатації. Розроблено нові технічні рішення з удосконалення конструкцій вагонів, їх вузлів та їх основних комплектуючих з застосуванням комп'ютерне моделювання за допомогою програмного комплексу.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: до 2-х років

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Залізничні підприємства України

Перспективні ринки: Україна та країни Євросоюзу

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Myamlin, S. Testing of Railway Vehicles Using Roller Rigs /Тестирование железнодорожных транспортных средств с использованием катков буровых установок / S. Myamlin, J. Kalivoda, L. Neduzha // Procedia

Engineering. — Vilnius, Lithuania, 2017. — Vol. 187 : Transbaltica 2017: Transportation Science and Technology : Proceedings of 10th International Scientific Conference, May 4–5, 2017 / Vilnius Gediminas Technical University. — P. 688—695. — doi: 10.1016/j.proeng.2017.04.439. 2. Vakulenko I. O. Concept of determining the friction stir welding mode / I. O. Vakulenko, S. O. Plitchenko, N. H. Murashova, V. N. Bohomaz. // Науковий вісник Національного гірничого університету. – 2018. – № 4 (166). – С. 99–105. 3. Mykola Kurhan, Dmytro Kurhan The Effectiveness Evaluation of International Railway Transportation in the Direction of "Ukraine – European Union" // Transport Means - Proceedings of the International Conference, ISSN 1822-296X (print) ISSN 2351- 7034 (online)/ October 03 – 05, 2018, Trakai, Lithuania, KAUNAS•2018. - s. 145-150. 4. Mykola Kurhan, Dmytro Kurhan Problems of providing international railway transport // MATEC Web of Conferences 230, 01007 (2018), Transbud-2018, - s. 1-6, https://doi.org/10.1051/matecconf/201823001007 5. Kurhan M. Providing the railway transit traffic ukraine – european union / M. Kurhan, D. Kurhan // An International Journal for Engineering Structures and Information Sciences «Pollack Periodica». 2019. www.akademiai.com 6. Екологічні аспекти переробки відходів пластика та поліетилену в залізничні шпали для промислових підприємств / Кебал І.Ю., Кондратюк С.М., Зінкевич А.М., Тьокотєв О.М. // Науковий вісник Національного гірничого університету 7. Improvement construction of flatcars for intermodal transport of containers / Myamlin S., Kebal I. // Науковий вісник Національного гірничого університету 8. Kurhan, M. Forecasting of Passenger Traffic upon Implementation of High-Speed Running / M. Kurhan, D. Kurhan // Science and Transport Progress. Bulletin of Dnipropetrovsk National University of Railway Transport. – 2017. – № 1(67). - P. 117-130. – DOI : 10.15802/stp2017/93261. http://stp.diit.edu.ua/article/view/93261 9. Курган, М. Підготовка колії для підвищення швидкості руху поїздів / М. Курган, Д. Курган, Н. Хмелевська // Українська залізниця. - № 9-10 (51-52), 2017. – С. 14-21. http://ukrrailways.com/ukrajinska-zaliznitsya-2017 10. Курган М.Б. Енергозберігаючі рішення при проектуванні залізниць / М.Б. Курган, С.Ю. Байдак, Н.П. Хмелевська, Я.С. Хмелевська // Електрифікація транспорту – Д.: Вид-во ДНУЗТ, 2017. – № 13. – С.108-116. ISSN 2307-4221. http://etr.diit.edu.ua/ 11. Курган М. Наукові підходи до прогнозування пасажирських перевезень в Україні / М. Курган, Д. Курган // Вагонний парк, вид-во ТОВ «Рухомий склад», 2017, № 11-12 (128-129). – С.51-55. 12. Kurhan M. Railway track representation in mathematical model of vehicles movement M. Kurhan, D. Kurhan // Science and Transport Progress. Bulletin of Dnipropetrovsk National University of Railway Transport. – 2017. – № 6(72). - p. 41-49. ISSN 2307–3489 (Print), ISSN 2307–6666 (Online) 13. Кебал І. Ю. Технические решения по повышению функциональной надежности тормозной системы грузовых вагонов / І. Ю. Кебал, С.С. Мямлин // Вагоннный парк. – 2017. – №7–8. – С. 36–37 14. Кебал Ю.В. Науково-технічні рішення у забезпеченні розвитку контейнерних перевезень в міжнародному сполученні /Ю.В. Кебал, В.О. Пшенько, В.А. Шатов // Вагонний парк, вид-во ТОВ «Рухомий склад», 2017, No 11-12 (128-129). –С. 47-50. 15. Белошицкий Э. В., Мямлин С. С. Усовершенствования функционирования систем отопления пассажирских вагонов. Известия ПГУПС, 2018. № 2. С. 271–279. 16. Biloshytskyi E. V. Ways to manage heating inertia. Наука та прогрес тра-нспорту, 2017. № 4 (70). С. 106–116. DOI: 10.15802/stp2017/109632. 17. Белошицкий Э. В., Мямлин С. С. Пути усовершенствования систем водяного отопления пассажирских вагонов. Збірник наукових праць Українського державного університету залізничного транспорту, 2017. № 174. С. 50–60. 18. Biloshytskyi E. V. Mathematical model of unsteady heat transfer of passenger car with heating system. Наука та прогрес транспорту, 2018. № 1 (73). С. 121–130. DOI: 10.15802/stp2018/123409. 19. Білошицький Е. В. Енергоефективність систем життєзабезпечення рухомого складу залізниць. Збірник наукових праць Українського державного університету залізничного транспорту, 2018. № 179. С. 13–25. DOI: https://doi.org/10.18664/1994-7852.179.2018.147709 20. Курган М. Проблемні питання Євроінтеграції (оглядова стаття за матеріалами міжнародної конференції) / М. Курган // Українська залізниця, 2018, № 5-6 (59-60). С. 45-51. 21. Дослідження параметрів залізничної колії у плані за різними методами зйомки / М. Б. Курган, Д. М. Курган, С. Ю. Байдак, Н. П. Хмелевська // Наука та прогрес транспорту. – 2018. – № 2 (74). – С. 77–86. doi: 10.15802/stp2018/129585. http://eadnurt.diit.edu.ua/jspui/handle/123456789/10512 22. Перспективні рішення у транспортуванні зернових культур / С. С. Мямлин, И. Ю. Кебал, // Українська залізниця, 2018, № 12 (66) С. 30–32. 23. Науково-технічне забезпечення сталого розвитку залізничних перевезень в міжнародному сполученні Україна-

Євросоюз: монографія / М. Б. Курган, Д. М. Курган; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпро, 2018. – 268 с. 24. Колісна пара з розсувними колесами / [С.В. Мямлін, В.О. Пшенько, М.Р. Романюха, та ін.]. – пат. №122182 Україна; Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. – заявл. 07.07.2017; опубл. 26.12.2017, приоритет № u201707176. Бюл. № 24 – 4 с. 25. Пристрій для створення поперечних механічних напружень у рейках / [Савлук В.Є., Токарєв С.О., Торопіна О.О.]: пат. 114828 Україна, МПК (2006.01) Go1L 1/02 / Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. , № u 2016 08597; заявл. 05.08.2016; опубл. 27.03.2017. Бюл. №6 26. Опалювальна система пасажирського вагона: пат. 115667 Україна, МПК (2017.01) B61D 27/00. Кебал Ю. В., Білошицький Е. В., Мямлін С. С. № u201610911; заявл. 31.10.2016; опубл. 25.04.2017. Бюл. № 8. – 4 с. 27. Опалювальна система пасажирського вагона Пат. 116042 Україна, МПК (2017.01) B61D 27/00. Мямлін С. В., Кебал Ю. В., Дуганов О. Г., Поух Е. Ф., Білошицький Е. В. № u201610204; заявл. 07.10.2016 опубл. 10.05.2017. Бюл. № 9. – 4 с. 28. Гальмівний циліндр з кулько-гвинтовою передачею / [Кебал Ю.В., Пшенько В.О., Палій Ю.Ф., Неклеса А.І]. – №123774; Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. – заявл. 28.08.2017; опубл. 12.03.2018, Бюл. № 5 ; приоритет № u201708711. – 2 с. 29. Колісна пара із змінним положенням коліс / [В.О. Пшенько, М.Р. Романюха, С.М. Згребна та ін.]. – №126489; Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. – заявл. 02.01.2018; опубл. 25.06.2018, Бюл. № 12 ; приоритет № u201800049. – 4 с. 30. Бондаренко І.О. Розвиток наукових основ оцінки роботи залізничної колії під впливом рухомого складу: автореф. дис.... д-ра техн. наук: 05.22.06, 05.22.12 / І.О. Бондаренко: Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпро, 2017. – 36 с. Наукові консультанти: д.т.н, професор завідувач кафедри «Колія та колійне господарство», Рибкін В.В., д.т.н. професор, проректор з наукової роботи Мямлін С.В., Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. 31. Курган Д. М. Методологія розрахунків залізничної колії при взаємодії з швидкісним рухомим складом: автореф. дис.... д-ра техн. наук: 05.22.06, 05.22.12 / Д.М. Курган: Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпро, 2017. – 37 с. Дисертація на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук за спеціальністю 05.22.06 – залізнична колія. – Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, Дніпро, 2017. Науковий консультант: д. т. н. професор кафедри прикладної математики Босов Аркадій Аркадійович, Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Пшінько Олександр Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Байдак Сергій Юрійович

Белошицький Едуард Васильович

Бондаренко Ірина Олександрівна

Губерна Наталія Анатолівна

Гусак Марина Анатоліївна

Кондратюк Світлана Михайлівна

Краснощок Олександр Леонідович

Курган Дмитро Миколайович

Лапшева Наталя Миколаївна

Лужицький Олег Федорович

Мямлін Сергій Віталійович

Палій Юрій Федорович

Панченко Петро Володимирович

Романюха Микола Романович

Токарев Сергій Олександрович

Ужвенко Оксана Олександрівна

Фесак Валерій Юрійович

Фесак Юлія Олександрівна

Хмелевська Неля Петрівна

Шатов Віктор Анатолійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

