

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0219U000183

Державний реєстраційний номер: 0118U007616

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-01-2019

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Перспективи розвитку транспорту п'ятого покоління в Україні

Початок етапу: 09.2018

Закінчення етапу: 12.2018

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державна установа "Інститут економіки та прогнозування НАН України"

Код за ЄДРПОУ: 25199155

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: +38 044 280 1234, +38 044 280 1234

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут геотехнічної механіки ім. М.С. Полякова Національної академії наук України

Код за ЄДРПОУ: 05411357

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон:

Внесок співвиконавця у звітний етап:

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія наук України

Код за ЄДРПОУ: 00019270

Місцезнаходження: вул. Володимирська, 54, м. Київ, Київська обл., 01030, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442343243, 380442396594

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 6541230

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 345
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Перспективи розвитку транспорту п'ятого покоління в Україні

Назва роботи англійською:

Prospects for the development of transport of fifth generation in Ukraine

Реферат українською:

Здійснено узагальнення основних світових тенденцій розвитку транспорту п'ятого покоління та запропоновано визначення поняття транспорту п'ятого покоління, під яким розуміються, впровадження та розвиток інноваційних видів транспорту, основою яких є забезпечення високих швидкостей, екологічності, енергозбереження або інноваційного підходу до конструювання, які характеризують ознаки транспорту наступного технологічного укладу (високошвидкісні магістралі (HSR), Maglev та Hyperloop, електромобілі та безпілотники); обґрунтовано можливі напрямки застосування в Україні транспорту HYPERLOOP на основі оцінки світового досвіду фінансування проектів реалізації транспорту п'ятого покоління. Проведено аналіз тягово-левітаційних систем і магнітного підвісу для створення вакуумованого ВШНТ типу HYPERLOOP. Розглянуто системи забезпечення і контролю герметичності вакуумованого ВШНТ. Проведено оцінку аеродинамічних і теплових навантажень на корпус вакуумованого ВШНТ. Запропоновано рекомендації для подальших фундаментальних та прикладних наукових розробок і досліджень, а також для проектно-конструкторських робіт зі створення експериментальних конструкцій високошвидкісного наземного транспорту HYPERLOOP в Україні.

Реферат англійською:

A generalization of the main world trends in the development of transport of the fifth generation has been made, and the definition of the concept of the fifth generation of transport has been proposed, which is understood as the introduction and development of innovative modes of transport, based on the provision of high speed, environmental friendliness, energy saving or innovative approach to design, which characterize signs of transport of the following technological paradigm (high-speed railways (HSR), Maglev and Hyperloop, electric cars and unmanned aerial vehicles); Possible directions of application of HYPERLOOP transport in Ukraine are grounded on the basis of assessment of world experience in financing fifth generation transport projects. The analysis of traction-levitation systems and magnetic suspension for the creation of vacuumed HYPERLOOP has been carried out. The systems of maintenance and control of the tightness of the vacuumed land transport are considered. An estimation of aerodynamic and thermal loads on the body of a vacuumed land transport is carried out. Recommendations for further fundamental and applied scientific developments and researches, as well as for design work on creation of experimental constructions of high-speed ground transport HYPERLOOP in Ukraine are offered.

Індекс УДК: 330.341.1:62.001.7, 338.47

Коди тематичних рубрик: 06.54.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Геєць Валерій Михайлович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Перспективи розвитку транспорту п'ятого покоління в Україні

Назва НТП англійською: Prospects for the development of transport of fifth generation in Ukraine

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Економіка та управління національним господарством

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Обгрунтовано перспективи розвитку транспорту п'ятого покоління в Україні в контексті довгострокового інноваційного розвитку економіки країни.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 03.09.2018-31.01.2019

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Центральні органи законодавчої та виконавчої влади

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Valeryi Heyets, Elena Nykyforuk Ukraine / Procuring Infrastructure PPPs 2018 . / Full report. / International Bank for Reconstruction and Development / The World Bank // <http://bpp.worldbank.org/https://pppknowledgelab.org>.
2. Никифорок О.І., Гусев Ю.В., Чмирьова Л.Ю. Державно-приватне партнерство: інституціональне середовище для розвитку та модернізації інфраструктури України. // Економіка та прогнозування, № 3, 2018. С. 79-102.
3. Редчиц Д. А. Автоматизированный препроцессор для задач вычислительной аэродинамики / Д. А. Редчиц, Т. П. Белоусова, И. В. Выгоднер, Т. П. Ляхович, С. В. Моисеенко // Системные технологии. Региональный межвузовский сборник научных работ. - 2018. Вып. 4 (117) , Т. 1. - С. 61 - 71.
4. Тарасов С. В. Математическое

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Геєць Валерій Михайлович

Перелік осіб-виконавців

Буряк О.

Геєць В.М.

Губенко Д.

Кабакова Л.

Никифоруk О.І.

Павленко О.М.

Пономаренко С.

Редчиць В.

Скосар В.

Стасюк О.М.

Федяй Н.О.

Чмирьова Л.Ю.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

