Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0214U006198

Державний реєстраційний номер: 0112U002134

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-02-2014

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 2

Назва етапу: Розробка програмного забезпечення та числові дослідження аеродинамічних характристик об єктів авіакосмічної техніки, транспортних засобів та споруд. Розробка методів зниження інтенсивності акустичного випромінювання реактивних струменів літальних апаратів

Початок етапу: 01.2013

Закінчення етапу: 12.2013

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02066769

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 057-315-11-62, 057-707-48-55

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки

Код за ЄДРПОУ: 37536162

Місцезнаходження: пр-т Перемоги, 10, м. Київ, Київ, 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 406-82-00, 406-83-80

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 1000.07

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Теоретичні основи та експериментальні методи аерогідродинамічнх й акустичних досліджень нових об'єктів авіаціної і космічної техніки, транспортних засобів та інженерних споруд

Назва роботи англійською:

Theoretical bases and experimental methods of aerohydrodynamic and acoustic researches of new objects of aviation and space technique, transport vehicles and engineerings buildings

Реферат українською:

На основі апробованого узагальнення апарату векторно-тензорного аналізу, розвинуто ідеологію методу граничих інтегральних рівнянь з метою розв'язання сучасних задач аеродинаміки літальних апаратів. Створено комплекс теоретичних та експериментальних методик аеродинамічного та акустичного досліджень нових об'єктів авіаційно-космічної техніки, промислових об'єктів та споруд, необхідних для скорочення термінів та матеріальних затрат під час їх проектування у широкому діапазоні зміни фізичних, конструктивних і геометричних параметрів

Реферат англійською:

On the main unit appropriate generalized vector- tensor analysis , developed the ideology of boundary integral equation method to solve modern aerodynamics problems flying machines . A set of theoretical and experimental methods of aerodynamic and acoustic research new models of aerospace equipment , industrial buildings and structures necessary to reduce time and material costs in the process of designing a broad range of physical, structural and geometrical parameters

Індекс УДК: 629.73.015.4:539.4, 533.6.011.5

Коди тематичних рубрик: 55.47.03

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Крашаниця Юрій Олександрович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Теоретичні основи та експериментальні методи аерогідродинамічнх й акустичних досліджень нових об'єктів авіаціної і космічної техніки, транспортних засобів та інженерних споруд

Назва НТП англійською: Theoretical bases and experimental methods of aerohydrodynamic and acoustic researches of new objects of aviation and space technique, transport vehicles and engineerings building

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 62.30.0 Діяльність космічного транспорту 63.23.0 Функціонування інфраструктури авіаційного транспорту

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Новітні комп'ютерні інтегровані технології розв'язання задач як обтікання літальних апаратів так і сучасних проблем мікрогідродинаміки з урахуванням наявних задач нанотехнологій на базі методу граничних інтегральних рівнянь. Сучасні методики експериментальних досліджень аеродинамічних якостей літальних апаратів та їх частин. Методи зниження інтенсивності акустичного випромінювання реактивних струменів літаків. Підготовка інженерно-технічний спеціалістів і науково - педагогічних кадрів та створення відповідного наукового та навчального супроводу.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: постійно

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підриємства авіакосмічних та ракетобудівних галузей

Перспективні ринки: Росія, Китай, В'єтнам, Іран

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Монографії: - Крашаница, Ю.А. Теория обобщенных гидродинамических потенциалов и метод граничных интегральных уравнений в краевых задачах гидродинамики/ К. Наукова думка., 2013 г. . - 216 с. - Крашаница, Ю.А. Метод граничных интегральных уравнений в задачах аэрогидродинами-ки LAP LAMBERT Academic Publishing - Heinrich-B?cking-Str. 6-8, 66121, Saarbr?cken, Germany, 2013. - 238 р. Навчальні посібники: -Тюрев, В.В. Численные методы аэрогидродинамики: учеб. пособие / Х.: Нац. аэрокосм. ун-т. им. Н.Е. Жуковского "ХАИ", 2013. 180 с. -Грайворонский, В.А. и др. Протвообледенительные системы самолетов и вертолетов: учеб. пособие / Х.: Нац. аэрокосм. ун-т. Н.Е. Жуковского "ХАИ", 2013. 614 с. -Грайворонский, В.А., Захаренко, В.А., Чмовж, В.В. Аэродинамика вертолета: учеб. пособие / Х.: Нац. аэрокосм. ун-т. Н.Е. Жуковского "ХАИ", 2013. 199 с. -Грайворонский, В.А., Захаренко, В.А., Чмовж, В.В. Динамика полета вертолета: учеб. пособие / Х.: Нац. аэрокосм. ун-т. Н.Е. Жуковского "ХАИ", 2013. В печати. -Сахно, А.Г. Расчет аэродинамических характеристик и траектории наведения летательных аппаратов: учеб. пособие /Х.: Нац. аэрокосм. ун-т им. Н.Е. Жуковского "ХАИ", 2013. - 78 с. Наукові статті: 1. Крашаница, Ю.А. и др. Аэродинамические характеристики двигателя БПЛА основанном на эффекте Коанда // Авиационно-космическая техника и технология. - Х., 2013.- № 7/104. - С. 73 - 77. 2. Ганган И.А., Гирька, Ю.В. Экспериментальное исследование эффективности различных схем бес-пилотных летательных аппаратов // Авиационно-космическая техника и технология. - Х., 2013. - Вып. 3/98 - С. 22-27. 3. Крашаница Ю.А. Развитие теории гидродинамических потенциалов и метода граничных интегральных уравнений в задачах гидродинамики // Международный Российско-Американский научный журнал "Актуальные проблемы авиационных и аэрокосмических систем", Бич, №2(37), т.18, 2013, 48-55. 4. Тюрев В.В. и др. Метод конечных элементов в задачах гидромеханики // Открытые информационные и компьютерные ин-тегрированные технологии: сб. науч. тр. Нац. аэрокосм. ун-та им. Н.Е. Жуковского "ХАИ". - Вып. 56. - Х., 2013. - С. 12-19. 5. Чмовж, В.В. и др. Анализ процесса формирования вихревых следов за летательными аппа-ратами // Системы вооружения и военная техники. - 2013, № 2(34). - С. 93-98. 6. Krashanitsiy Yu.A. Development of hydrodynamic potentials theory and the method of boundary-integral equations in hydrodynamics problems // International Russian-American Scientific Journal "Actual problems of aviation and aerospace systems", Kazan-Daytona Beach, №2(37), v.18, 2013, 56-63. 7. Чмовж, В.В. и др. Методы изучения характеристик дальнего вихревого следа // Наука і техніка Повіряних Сил Збройних Сил України. - 2013, № 1(4). - С.44 - 48. 8. 8. Чмовж В.В. та ін. Аналіз процесу формування вихоревих слідів за ЛА // Система вооружения и военная техника, 2013, № 2(34), с.93-98. 9. Чмовж В.В. та ін. Методи вивчення характеристик дального вихорового сліду // Науково-технічний журнал "Наука і техніка Повітряних сил Збройних сил України", 2013, №1(4), с.45-48. 10. Сургайло М.Л. Застосування моделі проникного циліндру до моделювання роботи віт-роагрегатів вертикально-осьової схеми // Відновлювальна енергетика: науково-прикл. журнал .-Вип. 2 (33).- Київ.,2013.-С.59-64. 11. Сургайло М.Л. та ін. Результати експериментальних досліджень вітроагрегатів верти-кально-осьової схеми з прямими лопатями // Відновлювальна енергетика : науково-прикл. журнал .- Вип. 3 (34).- Київ.,2013.-С. 61-64. 12. Сургайло М.Л. Аналіз результатів експериментальних досліджень вітроагрегатів верти-кально-осьової схеми з прямими лопатями з профілем NACA // Альтернативна енергетика та екологія.-№06 (128) -М.,2013.-С. 65-70. 13. Захаренко В.А. Определение формы и аэродинамических характеристик двумерного проницаемого парашюта // Наука і техника Повітряних сил Збройних Сил України. 2013. - №2. - С. 88-90. 14. Каленюк І.А. Адаптація крила літака Ан-74 до режиму обтікання //Наука і техніка повітряних сил збройних сил України. №3(12). - С. 58 - 61. 15. Каленюк І.А. Дослідження аеродинамічних характеристик крила кінцевого розмаху на великих дозвукових швидкостях //Системи озброєння і військова техніка. №1(33). - С. 78 - 82. 16. Гирька, Ю.В., Загоруйко Д.Е. Исследование обтекания летательного аппарата воздушным потоком в CFD пакетах на различных режимах обтекания // Открытые информационные и компьютерные технологии интегрированные технологии. - 2013. - Вып. 61. - В печати. 17. Гирька, Ю.В., Загоруйко Д.Е. Анализ способов актуализации результатов моделирования обтекания летательного аппарата сверхзвуковым потоком // Вопросы проектирования и производства конструкций летательных аппаратов. - 2013. - Вып. 7 (75). - В печати. Захищені дисертації: 1. Каленюк И.А. (Наук. кер. к.т.н., доцент Чмовж В.В.). Адаптация крыла со сверхк-ритическим профилем в целях улучшения его аэродинамических характеристик Спеціальність

05.07.01 ? аеродинаміка та газодинаміка літальных апаратів. Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук. Харків, Нац. аерокосм. ун-т ім. М.Є. Жуковського "ХАІ". Доповіді на конференціях:

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Кривцов Володимир Станіславович

Перелік осіб-виконавців

Гирька Ю.В.

Еременко С.М.

Захаренко В.О.

Касьяненко О.Б.

Крашаниця Ю. О.

Кулешов В.І.

Найдовський В.І.

Тюрев В.В.

Чмовж В.В.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

