

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0210U001075

Державний реєстраційний номер: 0107U002737

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-01-2010

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка методології побудови та підвищення ефективності супутникових систем посадки повітряних кораблів.

Початок етапу: 01.2007

Закінчення етапу: 12.2009

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 457-70-86

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 390
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка методології побудови та підвищення ефективності супутникових систем посадки повітряних кораблів.

Назва роботи англійською:

Development of design and efficiency enhancement methodology for aircraft satellite landing systems.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - супутникова система посадки повітряних кораблів (ССППК). Мета дослідження - аналіз існуючих підходів до побудови ССППК, пошук напрямів і розробка методів підвищення ефективності системи. Показано, що традиційні підходи до побудови ССППК дозволяють забезпечити вимоги для посадки повітряних кораблів по I категорії ІКАО тільки при стандартних умовах експлуатації системи. Для забезпечення вимог до посадки II і III категорій ІКАО з урахуванням нестандартних ситуацій експлуатації розроблені методи підвищення точності, контролю цілісності і завадостійкості системи. Проведене дослідження і оцінка ефективності запропонованих методів. По результатам досліджень розроблені рекомендації по структурній побудові і методам обробки інформації перспективних ССППК.

Реферат англійською:

Research object is satellite aircraft landing system (SALS). Research aim is analysis of existent approaches to SALS design, direction search and development methods of system efficiency increase. Traditional approaches to SALS design provide CAT1 instrumental landing requirements only at standard conditions of system exploitation. For providing CAT2 CAT3 instrumental landing requirements with take account of non-standard exploitation situations develop methods of accuracy increasing, integrity control and noise-proof. According to the results of research developed recommendations on design and information processing in perspective SALS.

Індекс УДК: 629.76/.78; 629.78; 629.76, 629.73.018

Коди тематичних рубрик: 55.47.81

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Конін Валерій Вікторович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методологія побудови та підвищення ефективності супутникових систем посадки повітряних кораблів

Назва НТП англійською: Methodology of construction and increase of efficiency of the satellite systems of landing of airships.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування:

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Об'єктом дослідження являється супутникова система посадки повітряних кораблів (ССППК). Суть досліджень – аналіз існуючих і розробка нових методів побудови ССППК з метою покращення характеристик системи. За допомогою математичного, напівнатурного моделювання та експерименту дослідили можливості базового варіанту (по концепції GNSS-GBAS) побудови системи. В результаті досліджень визначені напрями підвищення ефективності ССППК. Запропоновані і апробовані нові методи підвищення точності, контролю цілісності та завадостійкості системи. Розроблені рекомендації по побудові перспективних систем посадки повітряних кораблів.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: після виконання прикладних розробок

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: НДІ "Квант", ЦНДІ "Навігації та управління", Міністерство промислової політики України в 2010 році

Перспективні ринки: СНД та інші країни світу

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Ковалевський Е.О., Конін В.В., Погурельський О.С. Використання сигналів різних частот супутника для підвищення точності навігаційних визначень // Вісник Національного Авіаційного Університету". 2008. - №1 С.8-11. Ковалевський Е.О. Використання віртуальних супутників для навігаційних визначень // Вісник Національного Авіаційного Університету". 2008. - №2. Куценко О.В. Застосування диференційних та відносних навігаційних визначень для забезпечення посадки повітряного судна //Наук.-практич. конф. "Інтегровані інтелектуальні робото-технічні комплекси". - К.:НАУ, 2008.-С.40-42 Приходченко В.І. DOP - фактор ухудшення точности // Матеріали міжнародної науково-технічної конференції "Політ-2008".-К.:НАУ, 2008 Приходченко В.І., Мілько А.О. Galileo - введение в прогнозирование характеристик // Матеріали міжнародної науково-технічної конференції "Політ-2008".-К.:НАУ, 2008 Куценко О.В. Прототип контрольно корегувальної станції для посадки повітряних суден // Матеріали міжнародної науково-технічної конференції "Політ-2008".-К.:НАУ, 2008 Мілько А.О. Исследование геометрического фактора изменения точности в горизонтальной плоскости // Матеріали міжнародної науково-технічної конференції "Політ-2008".-К.:НАУ, 2008 Куценко О.В. Методика оцінки параметрів цілісності авіаційною контрольно-корегувальною станцією // Матеріали міжнародної науково-технічної конференції "Політ-2009".-К.:НАУ, 2009 Погурельський О.С. Точность размножения спутниковых эфемерид системы ГЛОНАСС // Матеріали міжнародної науково-технічної конференції "Політ-2009".-К.:НАУ, 2009 Миронов К.О. Регрессионный анализ зависимости ошибки измерения псевдодальности от отношения сигнал/шум в СНС // Матеріали міжнародної науково-технічної конференції "Політ-2009".-К.:НАУ, 2009 Сушич О.П. Апаратно-програмний комплекс верифікації супутникових навігаційних систем // Матеріали міжнародної науково-технічної конференції "Політ-2009".-К.:НАУ, 2009 Ковалевський Е.О. Оцінка швидкодії адаптивних антенно-приймальних систем // Матеріали міжнародної науково-технічної конференції "ABIA-2009".-К.:НАУ, 2009 Куценко О.В. Дослідження впливу віку диференційної поправки на точність визначення координат // Матеріали міжнародної науково-технічної конференції "ABIA-2009".-К.:НАУ, 2009 Миронов К.О. Залежність геометричного фактору від комбінацій навігаційних супутників в сузір'ях GPS та ГЛОНАСС // Матеріали міжнародної науково-технічної конференції "ABIA-2009".-К.:НАУ, 2009 Конін В.В., Погурельський О.С. Дослідження ефективності навігаційних визначень при використанні систем GPS та ГЛОНАСС // Матеріали міжнародної науково-технічної конференції "ABIA-2009".-К.:НАУ, 2009 Ковалевський Е.О. Использование информации о дополнительных спутниках для навигационных определений // Матеріали міжнародної науково-технічної конференції "ABIA-2009".-К.:НАУ, 2009

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Кулик Микола Сергійович

Перелік осіб-виконавців

Ковалевський Едуард Олександрович

Конін Валерій Вікторович

Король Вадим Валентинович

Куценко Олександр Вікторович

Миронов Кирил Олександрович

Погурельський Олексій Сергійович.

Відповідальний за підготовку

облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

