

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0215U004262

Державний реєстраційний номер: 0112U000868

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-02-2015

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 3

Назва етапу: Оптимізація привода гібридного транспортного засобу для забезпечення максимальної енергетичної ефективності та розробка заходів щодо гібридизації існуючого автомобіля. Оцінка надійності гібридного автомобіля.

Початок етапу: 01.2014

Закінчення етапу: 12.2014

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Національний гірничий університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070743

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (0562)47-32-09

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 360
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Гібридизація вітчизняного бюджетного автомобіля

Назва роботи англійською:

Hybridization of the national budget car

Реферат українською:

Виконано переобладнання серійного легкового автомобіля в гібридний. Проведено експериментальне дослідження типового міського циклу руху, енергетичних та динамічних показників гібридного автомобіля. Розроблено закони керування електроприводом, станом заряду накопичувачів енергії гібридного автомобіля. Виконано оцінку надійності гібридного автомобіля. Сформульовано технічні пропозиції щодо гібридизації.

Реферат англійською:

Achieved adaptation of normal car into a hybrid. Conducting experimental research of a typical urban driving cycle, energy and dynamic performance of the hybrid car. Were developed the control laws elektroprivodom of charge energy storage hybrid car. The evaluation of the reliability of a hybrid car. Technical proposals formulated by hybridization.

Індекс УДК: 621.001.12/.18, 629.113-83

Коди тематичних рубрик: 55.01.09

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Півняк Геннадій Григорович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Бешта Олександр Степанович

д. т. н., 05.09.03

Перелік осіб-виконавців

Єрісов Микола Миколайович

Іванов Дмитро Олексійович

Албу Андрій Андрійович

Балахонцев Олександр Васильович

Бас Костянтин Маркович

Бешта Олександр Олександрович

Бешта Олександр Степанович

Дибрін Сергій Вікторович

Карпинський Юрій Пантелеймонович

Кольцов Ігор Борисович

Корніленко Костянтин Ігорович

Кравець Володимир Вікторович

Кравець Віктор Володимирович

Кривда Віталій Валерійович

Мірзахметов Михайло Юльдашалійович

Панченко Віктор Іванович

Пельтек Ілля Іванович

Прокуда Еліна Юріївна

Півняк Геннадій Григорович

Федоскін Валерій Олексійович

Худолій Сергій Сергійович

Відповідальний за підготовку

облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

