Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0211U008695

Державний реєстраційний номер: 0109U007538

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 31-08-2011

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробити СОУ на дистиляційні дорожні в'язки бітуми

Початок етапу: 07.2009

Закінчення етапу: 06.2011

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна

Код за ЄДРПОУ: 03450778

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044) 456-34-15

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Українська державна корпорація по будівництву ремонту та утриманню автомобільних доріг

Код за ЄДРПОУ: 00018112

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03005, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 227-33-42

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 240

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробити СОУ на дистиляційні дорожні в'язки бітуми

Назва роботи англійською:

To develop a SOU document, concerning the distillatory road sticky bitumens

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - бітуми нафтові дорожні в'язкі дистиляційні. Мета роботи розробка СОУ на дистиляційні дорожні в'язкі бітуми як складової нормативної бази для забезпечення належної якості в'яжучих, що застосовуються при будівництві та ремонті автодоріг. Метод дослідження - аналіз наукових досліджень і нормативних документів, узагальнення досвіду виробництва та застосування бітумів нафтових дорожніх в'язких дистиляційних в Україні та за кордоном Соціальний ефект даної роботи полягає в створенні нормативної бази для оптимального застосування якісних дистиляційних бітумів в тих технологіях, де вони мають переваги перед окисленими і дасть змогу отримати дорожні покриття з більшою довговічністю. Це забезпечить значну економію коштів, людських ресурсів та матеріалів за рахунок суттєвого збільшення міжремонтних строків служби покриттів автодоріг.

Реферат англійською:

Research object is oil pavement bitumen, binder-inclusive, and distillation-made. Purpose of work is development of UOS for distillation-made, binder-inclusive oil pavement bitumen, serving as basic source for developing of Normative Base, that will provide a due binder quality, required for repair and construction works on motor roads. Research method is an analysis of scientific researches and normative documents, knowledge generalization in the branch of production and use of oil pavement bitumen, distillation-made, binder-inclusive, which are widely used abroad and in Ukraine as well. Social effect of this work consists in creation of Normative Base that will maximally stimulate use of high-quality distillation-made bitumen, applied in the techniques, where they have advantage in comparison with oxidized materials, giving an opportunity to obtain long-life pavements. It will provide a considerable effectiveness in costs, human resources and materials saving, due to substantial increase of turnaround times of pavements.

Індекс УДК: 625.7/.8, 665.6:083.74

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Кіщинський Сергій Володимирович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: СОУ 45.2-00018112-069:2011 "Бітуми нафтові дорожні в'язкі дистиляційні"

Назва НТП англійською: UOS 45.2-00018112-069:2011"Oil pavement bitumen binders-inclusive distillation-made"

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: нормативний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблен СОУ 45.2-00018112-069:2011 "Бітуми нафтові дорожні в'язкі дистиляційні"

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2011

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Нагайчук Василь Михайлович

Перелік осіб-виконавців

Бойко-Чех К.

Волошина І.

Гнатюк Е.

Кириченко Л. Ф.

Кищинський С. В.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

