# Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0224U001360

**Державний реєстраційний номер:** 0122U200332

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 22-01-2024

## II. Етап виконання ДіР

**Номер етапу:** 3

**Назва етапу:** Розробка методологічних підходів до оцінювання економічної ефективності реконструкції плану ліній на основі впровадження інноваційних технологій. Визначення економічного ефекту від використання інноваційних технологій при реконструкції плану лінії для впровадження швидкісного руху поїздів.

**Початок етапу:** 07.2023

**Закінчення етапу:** 12.2023

**Вид звітного документа:** Остаточний звіт

## III. Відомості про виконавця ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Український державний університет науки і технологій

**Код за ЄДРПОУ:** 44165850

**Місцезнаходження:** вул. Лазаряна, буд. 2, м. Дніпро, Дніпровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 380567765947

## IV. Відомості про співвиконавців ДіР

## V. Відомості про замовника ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Український державний університет науки і технологій

**Код за ЄДРПОУ:** 44165850

**Місцезнаходження:** вул. Лазаряна, буд. 2, м. Дніпро, Дніпровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 380567765947

## VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

**Підстава для проведення ДіР:** 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

**Напрям фінансування:** 2.2 - прикладні дослідження і розробки

### Джерела фінансування

### 7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

**Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.):** 0.000

## VII. Відомості про ДіР

### Назва роботи українською:

Впровадження інноваційних технологій при організації швидкісного руху поїздів в Україні

### Назва роботи англійською:

Introduction of innovative technologies in the organization of high-speed train traffic in Ukraine

### Реферат українською:

Мета науково-дослідної роботи. Основою для проведення досліджень є пріоритетні завдання Національної транспортна стратегія України на період до 2030 року, в яких передбачається «Інноваційний розвиток транспортної галузі й глобальні інвестиційні проекти». У зв'язку з цим першочерговим і пріоритетним завданням для залізничної галузі є розширення наукових досліджень щодо інноваційних технологій при організації швидкісного руху поїздів в Україні. Мета роботи – дослідити інноваційні процеси, запровадження яких в колійному господарстві Укрзалізниці дозволить інтенсифікувати перспективні напрямки діяльності. Об'єкт дослідження – процес впровадження інноваційних технологій при організації швидкісного руху поїздів в Україні. Предметом дослідження є методи, технічні засоби та інноваційні технології, що ефективно використовувати при реконструкції існуючих залізниць. Наукові результати. В роботі застосовано інноваційні підходи до аналізу світового досвіду, дослідження передумов щодо науково-технічного забезпечення сталого розвитку залізничних перевезень в сполученні «Україна-Євросоюз», розроблено методичні підходи до оцінки ефективності реконструкції залізничної інфраструктури й зниження енергетичних витрат при здійсненні внутрішніх і міжнародних перевезень. Наукова новизна. У роботі одержало нове розуміння предмету дослідження, яке полягає у визначенні параметрів і напрямків розвитку залізниць України для її інтеграції у європейську транспортну систему. Нове знання в даній роботі базується на таких наукових підходах як всебічне й детальне вивчення різних аспектів відомих інноваційних методів, встановлення відмінностей роботи залізничного транспорту європейських країн, які безпосередньо межують з Україною, що надало можливість розробити заходи з підвищення інтероперабельності української і європейської транспортних систем. Дослідження в науково-дослідній роботі базуються на використанні прогресивних інноваційних технологій при впровадженні швидкісного руху поїздів в Україні.

### Реферат англійською:

The goal of the scientific research. The basis for conducting research is the priority tasks of the National Transport Strategy of Ukraine for the period up to 2030, which envisions "Innovative development of the transport sector and global investment projects." In this context, the primary and priority task for the railway industry is to expand scientific research on innovative technologies in organizing high-speed train movements in Ukraine. The aim of the work is to investigate innovative processes, the implementation of which in the railway industry of Ukrzaliznytsia will intensify promising directions of activity. The research object is the process of implementing innovative technologies in organizing high-speed train movements in Ukraine. The subject of the research includes methods, technical means, and innovative technologies that can be effectively used in the reconstruction of existing railways. Scientific results. The study applies innovative approaches to analyzing global experience, investigating prerequisites for scientific and technical support for sustainable development of railway transport in the "Ukraine-EU" connection. Methodological approaches to assessing the effectiveness of railway infrastructure reconstruction and reducing energy consumption in domestic and international transportation have been developed. Scientific novelty. The work has gained a new understanding of the research subject, which involves defining parameters and directions for the development of Ukraine's railways for integration into the European transport system. New knowledge in this work is based on scientific approaches such as comprehensive and detailed study of various aspects of well-known innovative methods, identifying differences in the operation of railway transport in European countries that directly border Ukraine. This has provided the opportunity to develop

measures to enhance interoperability between Ukrainian and European transport systems. The researc

**Індекс УДК:** 656.2

**Коди тематичних рубрик:** 73.29

**Керівники роботи**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:** Курган Микола Борисович

**Науковий ступінь:** д. т. н.

**Вчене звання:** професор

**Ідентифікатор ORCID ID:**

**Додаткова інформація:**

## VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

## IX. Бібліографічний опис

Kurhan D., Kurhan M., Hmelevska N. Development of the High-Speed Running of Trains in Ukraine for Integration with the International Railway Network. Acta Polytechnica Hungarica. 2022. Vol. 19(3). P. 207–218. DOI: https://doi.org/10.12700/APH.19.3.2022.3.16

Kurhan M., Kurhan D., Hmelevska N. Maintenance Reliability of Railway Curves Using Their Design Parameters. Acta Polytechnica Hungarica. 2022. Vol. 19(6). P. 115–127. DOI: https://doi.org/10.12700/APH.19.6.2022.6.9

Kurhan M., Kurhan D., Husak M., Hmelevska N. Increasing the Efficiency of the Railway Operation in the Specialization of Directions for Freight and Passenger Transportation. Acta Polytechnica Hungarica. 2022. Vol. 19(3). P. 231–244. DOI: https://doi.org/10.12700/APH.19.3.2022.3.16

Kurhan M., Kurhan D., Husak M., Hmelevska N. Determination of the type and the length for the transition curves on the directions of high-speed train operation / Acta Technica Jaurinensis, 2022. 15(2). P. 117-124. https://doi.org/10.14513/actatechjaur.00658

Kurhan M., Kurhan D., Husak M., Hmelevska N. Innovative Technologies for the Introduction of High-Speed Train Operation (on the Example of Track Maintenance in the Plan) // Transport Means - Proceedings of the International Conference, 2022, 2022-October, pp. 372–377

Радкевич А. В., Курган Д. М., Курган М. Б. Модернізація інфраструктури на основних стратегічних напрямках для проведення логістичних операцій // Всеукраїнська наукова конференція «Логістика і транспортна безпека: проблеми та перспективи розвитку в контексті аналізу сучасних викликів, загроз», 28 жовтня 2022 р. – Дніпро, 2022. С. 13-19.

Іванов Р.В., Стасенко С.С., Курган М.Б. Підвищення безпеки руху й ефективності роботи залізничних переїздів / Технічні науки в Україні: сучасні тенденції розвитку: Матеріали IV Всеукраїнської науково-технічної інтернет-конференції м. Київ, 17–18 листопада 2022 р. – С. 164-167.

Хмелевська Н.П., Курган М.Б. Інноваційні технології при реконструкції існуючих залізниць для впровадження швидкісного руху поїздів / Технічні науки в Україні: сучасні тенденції розвитку: Матеріали IV Всеукраїнської науково-технічної інтернет-конференції м. Київ, 17–18 листопада 2022 р. – С. 239-241.

Іванов, Р. & Курган, М. Інновації на залізничних переїздах країн ЄС і України: Матеріали Міжнародної мультидисциплінарної науково-практичної інтернет-конференції молодих дослідників, здобувачів вищої освіти та науковців «Сучасна наука: інновації та перспективи» (с. 58-62). 6-7 квітня, 2023, Київ, Україна

Хмелевська, Н. & Курган, М. Інноваційні технології виправки залізничних кривих в плані для підвищення безпеки, плавності й комфортабельності їзди: Матеріали Міжнародної мультидисциплінарної науково-практичної інтернет-конференції молодих дослідників, здобувачів вищої освіти та науковців «Сучасна наука: інновації та перспективи» (с. 125-128). 6-7 квітня, 2023, Київ, Україна.

Радкевич, А., Курган, М. & Курган Д. Перспективи високошвидкісного руху поїздів в Україні на етапі інтеграції до європейської мережі: Матеріали 82 Міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту» (с.215-217). 20-21 квітня, 2023, Дніпро, Україна

Курган, М., Лужицький, О. & Іванов, Р. Інновації при реконструкції місць перетинів залізниці з автомобільною дорого в одному рівні: Матеріали 82 Міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту» (с. 219-220). 20-21 квітня, 2023, Дніпро, Україна.

Курган, Д., Байдак, С. & Новік, Р. Застосування суміщеної залізничної колії для міжнародних перевезень: Матеріали 82 Міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту» (с. 221-222). 20-21 квітня, 2023, Дніпро, Україна.

Курган, М., Курган, Д. & Хмелевська, Н. Інноваційні технології виправки залізничних кривих в плані: Матеріали 82 Міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту» (с. 217-218). 20-21 квітня, 2023, Дніпро, Україна.

Курган, М., Лужицький, О. & Іванов, Р. Інновації при реконструкції місць перетинів залізниці з автомобільною дорого в одному рівні: Матеріали 82 Міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту» (с. 219-220). 20-21 квітня, 2023, Дніпро, Україна.

Гусак, М., Новік, Р. & Хмелевська, Н. Підвищення ефективності роботи залізничної колії при спеціалізації напрямків для вантажних і пасажирських перевезень: Матеріали 82 Міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту» (с. 223-224). 20-21 квітня, 2023, Дніпро, Україна.

Іванов, Р., Курган, А. & Філь, Є. Модернізація залізничних переїздів при будівництві європейської колії на території України: Матеріали 82 Міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту» (с. 336-338). 20-21 квітня, 2023, Дніпро, Україна.

Іванов Р.В., Філь Є. В., Курган М.Б. Технологічні інновації для безпеки руху на залізничних переїздах. Матеріали II Міжнародної науково-практичної конференції здобувачів вищої освіти, викладачів та науковців «Сучасні дослідження: транспортна інфраструктура та інноваційні технології» 29-30 листопада 2023 р., м. Київ Частина 1. – с. 106-111

Хмелевська Н.П., Курган М.Б. Інноваційний підхід до впровадження суміщеного руху пасажирських і вантажних поїздів на високошвидкісній залізниці. Матеріали II Міжнародної науково-практичної конференції здобувачів вищої освіти, викладачів та науковців «Сучасні дослідження: транспортна інфраструктура та інноваційні технології» 29-30 листопада 2023 р., м. Київ Частина 1. – с. 232-237.

Лужицький О.Ф., Стасенко С.С. Дослідження застосування САПР в проектуванні лінійних об'єктів інфраструктури в Україні. Матеріали II Міжнародної науково-практичної конференції здобувачів вищої освіти, викладачів та науковців «Сучасні дослідження: транспортна інфраструктура та інноваційні технології» 29-30 листопада 2023 р., м. Київ Частина 2. – с. 185-188.

## X. Заключні відомості

**Керівник юридичної особи** Пшінько Олександр Миколайович
д. т. н.

**Перелік осіб-виконавців**

Іванов Родіон Вікторович
(275)

Байдак Сергій Юрійович
(н.с)

Гусак Марина Анатоліївна
(к. т. н., н.с, 05.22.06)

Курган Дмитро Миколайович
(д. т. н., професор)

Лапшева Наталя Миколаївна
(н.с)

Лужицький Олег Федорович
(н.с, 05.22.06)

Хмелевська Неля Петрівна
(н.с)

**Відповідальний за підготовку облікових документів** Лужицький Олег Федорович

**Телефон** +38 (096) 160-90-51

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності**




Юрченко Тетяна Анатоліївна