

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0223U005427

Державний реєстраційний номер: 0121U112659

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-12-2023

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Виконати аналіз розвитку мережі автомобільних доріг загального користування в Україні та розробити стратегію розвитку автомагістралей до 2050 року

Початок етапу: 08.2021

Закінчення етапу: 12.2023

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203, 380442808765

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України

Код за ЄДРПОУ: 37641918

Місцезнаходження: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442871140

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 542.700
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Виконати аналіз розвитку мережі автомобільних доріг загального користування в Україні та розробити стратегію розвитку автомагістралей до 2050 року

Назва роботи англійською:

Analyze the development of the network of public roads in Ukraine and develop a strategy for the development of highways until 2050

Реферат українською:

Метою роботи є розроблення стратегії відновлення і розвитку мережі доріг, яка спрямована на швидке післявоєнне відновлення і розвиток шляхом відбору в мережу таких доріг, для яких вага кореспондуючих точок, забезпечили б реалізацію транспортних зв'язків за найменших дорожньо-транспортних витрат та підготування пропозицій (пакету документів) згідно з вимогами законодавства щодо стратегії розвитку автомагістралей до 2050 року.

Реферат англійською:

The purpose of the work is to develop a strategy for the restoration and development of the road network aimed at rapid post-war restoration and development by selecting such roads for which the weight of the corresponding points would ensure the implementation of transport links at the lowest road transport costs and preparing proposals (a package of documents) in accordance with the requirements of the legislation on the strategy for the development of highways until 2050.

Індекс УДК: 625.7/.8

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Шпиг Альона Юріївна

Науковий ступінь: К. Т. Н.

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Пропозиції до Стратегії розвитку автомагістралей до 2050 року

Назва НТП англійською: Proposals to the Strategy for the Development of Highways until 2050

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи

Галузь застосування: Дорожня галузь України

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Пропозиції до Стратегії направлені на створення сприятливих умов для відновлення і розвитку мережі доріг, переорієнтації транспортних потоків, підвищення рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності автомобільних перевезень пасажирів і вантажів автомобільними дорогами загального користування.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія матеріалів, Розвиток швидкісних автомагістралей у майбутньому

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України, Міністерство інфраструктури України

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключение відомості

Керівник юридичної особи

Славінська Олена Сергіївна

д. т. н., 05.22.11

Перелік осіб-виконавців

Бойко Наталія Віталіївна

Вакарчук Ігор Миколайович

(к. т. н.)

Гамеляк Ігор Павлович

(д. т. н., 05.22.11)

Дмитриченко Андрій Миколайович

(к.т.н., 05.13.22)

Райковський Віталій Францевич

(к.т.н., 05.22.11)

Шпиг Альона Юріївна

(к. т. н., 05.22.11)

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Шпиг Альона Юріївна

Телефон

+38 (044) 280-95-97

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

