Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0219U000047

Державний реєстраційний номер: 0116U007533

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-01-2019

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 3

Назва етапу: РОЗРАХУНКОВІ ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ ХАРАКТЕРИСТИК ПАЛИВ, МЕТОДІВ РЕГУЛЮВАННЯ ПОТУЖНОСТІ ДВИГУНА, ВИКОРИСТАННЯ АКУМУЛЯТОРІВ ФАЗОВОГО ПЕРЕХОДУ НА ПОКРАЩЕННЯ ПАЛИВНОЇ ЕКОНОМІЧНОСТІ ДВИГУНІВ КОЛІСНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Початок етапу: 01.2018

Закінчення етапу: 12.2018

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: +38(044)2804716

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, м. Київ, Київська обл., 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Поліпшення показників транспортних засобів удосконаленням систем двигунів та застосуванням альтернативних палив

Назва роботи англійською:

Improvement of vehicle performance by improving engine systems and by using alternative fuels

Реферат українською:

Об'єкт дослідження: системи двигунів, що забезпечують поліпшення екологічних, енергетичних показників та показників паливної економічності та методи раціонального використання традиційних та альтернативних палив та утилізації теплоти. Предмет дослідження: енергетичні ,екологічні показники та показники паливної економічності двигунів і транспортних засобів при удосконаленні систем двигунів та застосуванні методів раціонального використання моторних палив. Мета НДР: розробка напрямів поліпшення паливної економічності та екологічних показників двигунів транспортних засобів удосконаленням систем живлення та регулювання та раціональним використанням традиційних та альтернативних палив. Методи досліджень - розрахунково-теоретичні і експериментальні. В першому розділі наведені результати розрахункових та експериментальних досліджень по визначенню раціональних методів пуску і прогрівання бензинових двигунів автомобілів за низьких температур навколишнього середовища. В другому розділі наведені результати досліджень по визначенню шляхів використання альтернативних палив для живлення двигунів внутрішнього згорання, зокрема біоетанолу як добавки до бензину. В третьому розділі наведені результати досліджень систем живлення і регулювання двигунів внутрішнього згорання. Проведено порівняльний аналіз результатів моторних досліджень дизеля з серійним механічним регулятором прямої дії, всережимним і дворежимним мікропроцесорними регуляторами непрямого дії.

Реферат англійською:

Object of research: engine systems, which provide improvement of ecological and energy indicators and indicators of fuel economy, and methods of rational usage of traditional and alternative fuels and utilization of heat. Subject of research: energy andenvironmental indicators and indicators of fuel economy of engines and vehicles used for the improvement of engine systems and the application of methods of rational usage of motor fuels. The purpose of the scientific research is to develop ways of improvement of fuel economy and environmental performance of vehicle engines by improving feed system and regulating system and rational usage of traditional and alternative fuels. Methods of research - calculation-theoretical and experimental. The first section presents the results of calculation and experimental studies to determine the rational methods of starting and warming gasoline engines at low ambient temperatures. The second section presents the results of studies to determine the usage of alternative fuels for the power supply of gas engines, in particular bioethanol as additives to gasoline. The third section presents the results of studies of power systems and regulation system of gas engines. A comparative analysis of the results of motor researches of a diesel engine with a serial mechanical primary governor control, all range and two-mode microprocessor regulators of indirect action was carried out.

Індекс УДК: 621.43, 621.43

Коди тематичних рубрик: 55.42.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Добровольський Олександр Сергійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: АНАЛІЗ ДОСЛІДЖЕНЬ СИСТЕМ ЖИВЛЕННЯ, РЕГУЛЮВАННЯ, СИСТЕМ ВПУСКУ ТА СИСТЕМ НЕЙТРАЛІЗАЦІЇ ВІДПРАЦЬОВАНИХ ГАЗІВ ДВИГУНІВ РІЗНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

Назва НТП англійською: RESEARCHE ANALYSIS OF POWER SYSTEMS, REGULATION, EXHAUST SYSTEMS AND SYSTEMS OF EXHAUST GASE NEUTRALIZATION OF DIFFERENT PURPOSES MOTORS

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: поліпшення стану навколишнього середовища

Галузь застосування: Автомобільний транспорт, тракторне та сільськогоспораське машинобудування

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Результати розрахункових та експериментальних досліджень впливу способу регулювання потужності бензинового двигуна, типу регулятора частоти обертання дизеля, їх теплової підготовки, використання альтернативних палив та кісневмісних добавок до штатного палива на паливну економічність і екологічні показники двигунів.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: Після закінчення НДР

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства автомобільного транспорту

Перспективні ринки: закордонні інвестори

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Дмитрієв Микола Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Є.В. Шуба

І.І. Садовник

А.А. Лісовал

А.В. Савчук

А.Г. Говорун

А.М. Редзюк

А.О. Корпач

В.І. Дмитренко

В.В. Кухтик

В.В. Сьомка

В.О. Павленко

В.С. Вербовський

В.Ю. Калієнко

Г.А. Аванян

Д.В. Овчинніков

Д.М. Тріфонов

Д.О. Примак

З.І. Краснокутська

Л.П. Мержиєвська

М.І. Гуменчук

М.М. Ющенко

М.П. Цюман

Н.В. Скидан

Н.О. Кухтик

Н.С. Ступак

О.В. Сирота

О.Д. Климпуш

О.Д. Цвілюк

Р.В. Авраменко

С.В. Карев

С.О. Ричок

Т.Є. Богатиренко

Т.В. Цюцюпа

Ю.А. Свистун

Ю.Ф. Гутаревич

Я.С. Духненко

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

