Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U000888

Державний реєстраційний номер: 0110U000329

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-05-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка методів оцінки ефективності експлуатації на території України вагонних парків власності держав СНД і Балтії в сполученні з третіми країнами

Початок етапу: 01.2010

Закінчення етапу: 12.2011

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (056)776-84-98

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство транспорту України

Код за ЄДРПОУ: 00017584

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03006, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044)4616553

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3101030

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 42

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка методів оцінки ефективності експлуатації на території України вагонних парків власності держав СНД і Балтії в сполученні з третіми країнами

Назва роботи англійською:

Development methods of estimation efficiency exploitation of carriage packs of propert of the states the CIS and Baltii in connection with the third countries on territory of Ukraine

Реферат українською:

Виконано аналіз нормативної бази пропуску транзитних вагонопотоків по території України. На підставі даних АСК ВП УЗ та Месплан встановлено статистичні характеристики обсягів вагонопотоків та часу їх слідування територією України в різних умовах. На основі розроблених моделей з використанням інтегрованого середовища C++ Builder розроблено програмне забезпечення, що дозволяє оцінювати експлуатацію вагонних парків в різних умовах. За допомогою розроблених моделей та методів виконано оцінку впливу різних факторів на затримки рухомого складу при передачі в треті країни, оцінку власності вагонів та умови здійснення міжнародних перевезень та оцінка впливу впровадження електронного документообігу на роботу прикордонних станцій.

Реферат англійською:

The regulatory base according to the pass transit car flows on the Ukrainian territory is analysed. Based on data of automated control systems statistical characteristics of volumes car flows and time of their following by the Ukrainian territory in different conditions are estimated. On the basis of the developed models with use of the integrated environment C ++ Builder is developed the software that allows to evaluate maintenance of car parks in different conditions. By means of the developed models and methods the impact assessment of different factors on time delays of a rolling stock is executed by transmission to the third countries, an impact assessment of a property of cars on conditions of implementation of international transport, an impact assessment of implementation of electronic document management on operation of border stations.

Індекс УДК: 656.2.072/.073;629.41/.42;629.424;629.44, 656.212.5

Коди тематичних рубрик: 73.29.61

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Козаченко Дмитро Миколайович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методика оцінки ефективності експлуатації на території України вагонних парків власності держав СНД і Балтії в сполученні з третіми країнами

Назва НТП англійською: Method of estimation efficiency exploitation of carriage packs of propert of the states the CIS and Baltii in connection with the third countries on territory of Ukraine

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: методична документація

Галузь застосування: 60.10.2

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблена методика оцінки ефективності експлуатації на території України вагонних парків власності держав СНД і Балтії в сполученні з третіми країнами. За допомогою розроблених моделей та методів виконано оцінку впливу різних факторів на затримки рухомого складу при передачі в треті країни, оцінку власності вагонів та умови здійснення міжнародних перевезень та оцінка впливу впровадження електронного документообігу на роботу прикордонних станцій.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: готова до впровадження

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: залізниці

Перспективні ринки: залізниці

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Протокол засідання Вченої ради від 26.12.2011, №5

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Мямлін Сергій Віталійович
д. т. н., 05.22.07

Перелік осіб-виконавців

Германюк Ю.

Коробйова Р.Г.

Мозолевич Г.

Таранець О.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

