

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0210U006455

Державний реєстраційний номер: 0109U008183

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-09-2010

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Міська логістика.

Початок етапу: 09.2009

Закінчення етапу: 06.2010

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Приазовський державний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (0629) т.34-52-94, 44-64-85

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: вул. Університетська, 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380629333416

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Міська логістика.

Назва роботи англійською:

City logistic.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - транспортні системи муніципальних районів. Мета роботи - виявлення проблем організації роботи міського транспорту та вирішення їх за допомогою логістичних рішень. Метод дослідження - теоретичні й експериментальні дослідження ефективності роботи муніципальних транспортних систем. Приведені основні положення міської логістики, а так само запропонований математичний апарат, що дозволяє вирішувати в рамках міської логістики проблему управління транспортними потоками в умовах муніципального району. Розроблено механізм рішення питання вибору оптимального варіанту перевалки вантажопотоків в морських портах при розділенні зон потенційно-го збуту продукції. Запропоновано підхід розробки паркінгів в умовах крупних промислових міст. Розроблено механізм управління якістю освітніх послуг у сфері транспорту і логістики. Розроблено механізм віртуалізації управління для міських логістичних систем.

Реферат англійською:

A research object is the transport systems of municipal districts. The purpose of work is the exposure of problems of organization of work of public transport and decision of them by the logistic decisions. A research method is theoretical and experimental researches of efficiency of work of the municipal transport systems. The resulted basic positions of city logistic, and the similarly offered mathematical vehicle, that allows to decide within the framework of city logistic the problem of management by transport streams in the conditions of municipal district. The mechanism of decision of question of choice of optimum variant of cross-purpose of goods traffics in marine ports at the division of areas of potential sale of products is developed. Zapropanovano approach of development of parkingov in the conditions of large industrial cities. The mechanism of quality management of educational services in the field of transport and logistic is developed. A mechanism is developed virtualizatsiya of management for the city logistic systems.

Індекс УДК: 656.13, 656.001.5

Коди тематичних рубрик: 73.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Губенко Володимир Костянтинович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Приведені основні положення міської логістики, а так само запропоновано математичний апарат, що дозволяє вирішувати в рамках міської логістики проблему управління транспортними потоками в умовах муніципального району. Розроблено механізм рішення питання вибору оптимального варіанту перевалки вантажопотоків в морських портах при розділенні зон потенційного збуту продукції. Запропоновано підхід розробки паркінгів в умовах крупних промислових міст. Розроблено механізм управління якістю освітніх послуг у сфері транспорту і логістики. Розроблено механізм віртуалізації управління для міських логістичних систем.

Назва НТП англійською: The substantive provisions of city logistic are resulted, and a mathematical vehicle is similarly offered, that allows to solve a problem within the framework of city logistic management transport streams in the conditions of municipal district. The mechanism of decision of question of choice of optimum variant of transloading of traffics of goods is developed in marine ports at the division of areas of potential sale of products. The method of development of parkingov in the conditions of large industrial cities is offered . The mechanism of quality management of educational services in the field of transport and logistic is developed. The mechanism of virtualizatsii of management for the city logistic systems is developed.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 73.10.0

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Міська логістика є новим механізмом управління потоками об'єктів в умовах муніципального району. У компетенцію муніципального району входить управління перевезеннями пов'язаними з трудовими поїздками від місць масової житлової забудови до крупних підприємств і організацій, дачними поїздками, нічними поїздками від вокзалів і від культурно-розважальних закладів; поїздками на культурно-масові заходи. Завданнями міської логістики є: інтеграція міста в єдине ціле; розвиток культури; використання логістики всіма владними структурами міста; раціоналізація матеріальних і соціальних потоків в муніципальному господарстві; максимізація завантаження виробничих потужностей підприємств муніципального господарства; економія матеріальних ресурсів на всіх стадіях матеріального потоку; оптимізація витрат на виробництво і реалізацію готової продукції і послуг населенню; зниження викидів токсичних і парникових газів в навколишнє середовище.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2011-2013

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: органи самоврядування

Перспективні ринки: муніципальні транспортні системи

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 100

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Так

Техніко-економічне обґрунтування: Так

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 150

Очікуваний термін окупності (років): 3

Додаткова інформація: по співголосованню

ІХ. Бібліографічний опис

1. Губенко В.К. Городская логистика/В.К.Губенко, А.А. Лямзин//Вісник Приазовського держтехуніверситету. Зб. наук. пр. - Маріуполь, 2009.-Вип.19.-С.271-275.; 2. Губенко В.К. Логистика отходов в мегаполисе/В.К.Губенко, А.А.Лямзин, В.М.Помазков, О.В.Губенко//Ринок послугкомплексних транспортних систем та прикладні проблеми логістики:11 Міжнародна науково-практична конференція, Зб. наук. пр.- К.:2009.-Вип. 9.-С.7-14.;3. Губенко В.К. Экологическая оценка логистической цепи приморской зоны "промпредприятие-порт"/В.К.Губенко, А.А.Лямзин, О.В.Губенко//Вісник Донецького інституту автомобільного транспорту:Зб. нак. пр.-Донецьк, 2009.-Вип.1.-С.72-78.; 4. Губенко В.К. Эффективность системы обеспечения экологической безопасности муниципальных транспортных систем/В.К.Губенко, А.А.Лямзин, О.В.Губенко//Экология и безопасность жизнедеятельности промышленно-транспортных комплексов:II Международный экологический конгресс (IV Международная научно-техническая конференция), зб. науч. тр.-Тольяти.:2009.-Том-2.-С.189-193.; 5. Vladimir Gubenko Ecological dimension of transport systems/ Vladimir Gubenko , Andrey Lyamzin//Transport Problems 2009:I International Scientific Conference-Katowice-Krocyce.:July 2009.,P.140-147.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ленцов Ігор Альбертович

К. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

Бондаренко Анатолій Григорьевич

Булгакова Юлія Вікторівна

Губенко Володимир Костянтинович

Киркін Олександр Павлович

Киркіна Валентина Іванівна

Лямзін Андрій Олександрович

М.В. Помазков

Майорова Ірина Миколаївна

Нагаєвський В"ячеслав Ігоревич

Ніколаєнко Ірина Володимирівна

Пешков Олексій Анатолійович

Романенко Елена Анатоліївна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

