

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0217U004803

Державний реєстраційний номер: 0117U001301

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 06-03-2017

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Пошук та відбір джерел науково-технічної інформації, вивчення відібраних матеріалів, їх аналіз. Розроблення науково-обґрунтованих рекомендацій розвитку науково-технічного напрямку "Рейковий рухомий склад залізниць та міського господарства".

Початок етапу: 01.2015

Закінчення етапу: 07.2016

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство економічного розвитку і торгівлі України

Код за ЄДРПОУ: 38612280

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, , Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон:

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.7 - інше

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Аналіз стану світових тенденцій і перспектив розвитку галузі з науково-технічного напрямку "Рейковий рухомий склад залізниць та міського господарства"

Назва роботи англійською:

World tendencies condition and prospects for further development analysis of scientific-and-technical orientation branch of railway rolling stock and municipal services.

Реферат українською:

Об'єкт досліджень – рейковий рухомий склад для залізничного рухомого транспорту та міського господарства. Мета роботи – аналіз стану світових тенденцій та перспектив розвитку рейкового рухомого складу залізниць та міського господарства, останніх досягнень вітчизняних та зарубіжних вчених, сучасного стану, вітчизняного виробництва і технічного рівня продукції транспортного машинобудування, розробка науково – обґрунтованих рекомендацій розвитку науково-технічного напрямку "Рейковий рухомий склад залізниць та міського господарства". Метод досліджень – пошук та відбір джерел науково-технічної інформації, вивчення відібраних матеріалів їх аналіз та розробка рекомендацій щодо розвитку галузі на сьогодні ближню та далеку перспективу. З урахуванням раніше виконаних досліджень визначені основні напрямки розвитку рейкового рухомого складу залізниць та міського господарства, а також надані рекомендації щодо розроблення проект стратегії розвитку галузі на наступні 30 років. Результати роботи можуть бути використані Кабінетом Міністрів України, Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Міністерством інфраструктури України, підприємствами транспортного машинобудування та організаціями, які забезпечують перевізний процес в Україні та за її межами.

Реферат англійською:

Object of study – rolling stock for railway transport and municipal services. Purpose of work – analysis of global trends and development prospects of the railway rolling stock and municipal services, latest achievements of domestic and foreign scientists, current state, domestic production and technical level of transport machine building products, development of scientifically grounded recommendations for development of scientific and technical area "Rolling stock for railways and municipal services". Method of research – search and selection of scientific-technical information sources, study of selected information, its analysis and development of recommendations concerning development of the branch for today, near term and future prospective. Taking into account previous researches were determined main development directions of rolling stock for railways and municipal services, and were given recommendations concerning brand development strategy for next 30 years. Research work results can be used by the Cabinet of Ministers of Ukraine, Ministry for Economic Development and Trade of Ukraine, Ministry of Infrastructure of Ukraine, transport machine building enterprises and organizations providing transport services in Ukraine and overseas.5481

Індекс УДК: 629.4.001.63;629.4.001.24, 001.8: 629.4

Коди тематичних рубрик: 55.41.03.17

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Донченко Анатолій Володимирович

Науковий ступінь: К. Т. Н.

Вчене звання: С.Н.С.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Розроблено науково-обґрунтовані рекомендації розвитку науково-технічного напрямку "Рейковий рухомий склад залізниць та міського господарства"

Назва НТП англійською: Scientifically grounded recommendations of scientific and technical direction "Rail rolling stock of the railways and urban development."

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Поліпшення якості продукції

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей звіт містить результати науково-дослідної роботи "Аналіз стану світових тенденцій і перспектив розвитку галузі з науково-технічного напрямку "Рейковий рухомий склад залізниць та міського господарства". Об'єкт дослідження - рейковий рухомий склад для залізничного транспорту та міського господарства. Метод досліджень - пошук та відбір джерел науково-технічної інформації, вивчення відібраних матеріалів їх аналіз та розробка рекомендацій щодо розвитку галузі на сьогодні ближню та далеку перспективу. З урахуванням раніше виконаних досліджень визначені основні напрямки розвитку рейкового рухомого складу залізниць та міського господарства, а також надані рекомендації щодо розроблення проект стратегії розвитку галузі на наступні 30 років.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2017

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: галузь машинобудування рейкового рухомого складу залізниць та міського господарства

Перспективні ринки: СНД

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

Гладких І.В.

Донченко А.В.

Донченко Д.А.

Лупітько Н.В.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

