Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0207U002191

Державний реєстраційний номер: 0104U003746

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-01-2007

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка методології діагностування авіаційної техніки в умовах обмеженої статистичної інформації

Початок етапу: 01.2004

Закінчення етапу: 12.2006

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 406-75-42

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування:

Джерела фінансування

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка методології діагностування авіаційної техніки в умовах обмеженої статистичної інформації

Назва роботи англійською:

Develop diagnosing methodology of aeronautical engineering in conditions of the limited statistical

Реферат українською:

Розроблено методологію діагностування АТ в умовах обмеженої статистичної інформації. Методологія складається з двох частин: діагностичний моніторинг повітряних суден; методологія діагностування ГТД. Методологія діагностування двигунів базується на теоретичних і експериментальних дослідженнях роботи ГТД та створеному комплексному контрольно-розрахунковому методі оцінки технічного стану.

Реферат англійською:

The methodology is develop of diagnosing aviation technical at conditions of the limited statistical information. The methodology consists of two parts: diagnostic monitoring of aircraft; methodology of diagnosing of turbine engines. The methodology of diagnosing is founded engines at theoretical and experimented investigations of work turbine engines and complex control-calculation method of estimate their technical state.

Індекс УДК: 629.73.08; 629.7.004.67, 629.735.083.02/.03.008.64.001.5

Коди тематичних рубрик: 73.37.41

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Тамаргазін Олександр Анатолійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Бабак Віталій Павлович

Перелік осіб-виконавців

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

