

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0221U105651

Державний реєстраційний номер: 0120U104610

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-08-2021

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Комп'ютерні технології в вирішенні задач організації та управління на автомобільному транспорті

Початок етапу: 09.2020

Закінчення етапу: 08.2021

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Комп'ютерні технології в вирішенні задач організації та управління на автомобільному транспорті

Назва роботи англійською:

Computer technologies in solving problems of organization and management of road transport

Реферат українською:

НДР присвячена дослідженню об'єктів транспортного комплексу в сучасних умовах. Об'єкт дослідження – комп'ютерні технології на автомобільному транспорті. Мета розробки – створення складних технічних та виробничих систем з застосуванням комп'ютерних технологій, які дозволять скоротити часові і вартісні витрати функціонування організаційно-технічних систем транспортного комплексу. Методи дослідження – методи штучного інтелекту, машинне навчання, генетичні алгоритми, методи розв'язання задачі комівояжера, засоби підтримки якості програмного забезпечення, інформаційно-комунікаційні технології, доповнена реальність. Результати досліджень: – Запропонована інформаційна система з технологією інтерактивної візуалізації засобами доповненої реальності. – Проведено дослідження використання синергетичного підходу на автомобільному транспорті на основі використання NEURONET та WEB4; – Запропонован метод рішення задач типу комівояжера; – Проаналізований метод побудови систем аналізу даних на основі використання візуальних платформ; – Розроблений підхід до проведення тестування програмного забезпечення на прикладі тестування мобільного додатку «Міські парковки»; – Запропонована схема моніторингу транспорту на основі CAR COMPUTING SYSTEM; – Запропонований метод використання генетичного алгоритму для вдосконалення дизайну сайтів; – Проведено дослідження процесів формування команд розробників програмного забезпечення для підвищення якості кінцевого продукту.

Реферат англійською:

Scientific work is devoted to the study of objects of the transport complex in modern conditions. The object of research – computer technology in road transport. The purpose of development is to create complex technical and production systems with the use of computer technology, which will reduce the time and cost of operating the organizational and technical systems of the transport complex. Research methods – methods of artificial intelligence, machine learning, genetic algorithms, methods of solving the problem of the salesman, software quality support tools, information and communication technologies, augmented reality. Research results: – The information system with technology of interactive visualization by means of augmented reality is offered. – A study of the use of a synergetic approach in road transport based on the use of NEURONET and WEB4; – The method of the decision of problems like the salesman is offered; – The method of construction of data analysis systems based on the use of visual platforms is analyzed; – The approach to carrying out testing of the software on an example of testing of the mobile application "City parkings" is developed; – The scheme of monitoring of transport on the basis of CAR COMPUTING SYSTEM is offered; – A method of using a genetic algorithm to improve site design is proposed; – A study of the processes of forming teams of software developers to improve the quality of the final product.

Індекс УДК: 004.8

Коди тематичних рубрик: 28.23

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ніконов Олег Якович

Науковий ступінь: д.т.н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Технічні та виробничі системи з застосуванням комп'ютерних технологій, які дозволять скоротити часові і вартісні витрати функціонування організаційно-технічних систем транспортного комплексу.

Назва НТП англійською: Technical and production systems with the use of computer technology, which will reduce the time and cost of operating the organizational and technical systems of the transport complex.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи

Галузь застосування: Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Результати досліджень: – Запропонована інформаційна системи з технологією інтерактивної візуалізації засобами доповненої реальності. – Проведено дослідження використання синергетичного підходу на автомобільному транспорті на основі використання NEURONET та WEB4; – Запропонован метод рішення задач типу комівояжера; – Проаналізован метод побудови систем аналізу даних на основі використання візуальних платформ; – Розроблен підхід до проведення тестування програмного забезпечення на прикладі тестування мобільного додатку «Міські парковки»; – Запропонована схема моніторингу транспорту на основі CAR COMPUTING SYSTEM; – Запропонован метод використання генетичного алгоритму для вдосконалення дизайну сайтів; – Проведено дослідження процесів формування команд розробників програмного забезпечення для підвищення якості кінцевого продукту.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія енергоресурсів, Економія матеріалів, Підвищення продуктивності праці

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 09.2020

Закінчення етапу: 08.2021

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Богомолів Віктор Олександрович

Д. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

Алексієв Олег Павлович

(д.т.н., 05.25.05)

Маций Ольга Борисівна

(к. т. н.)

Мнушка Оксана Василівна

Неронов Сергій Миколайович

Подоряка Оксана Миколаївна

(к. т. н.)

Пронін Сергій Вікторович

(к. т. н.)

Шапошнікова Олена Павлівна

(к. т. н.)

Шуляков Владислав Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Звягінцева Г.О.

Телефон

+38 (057) 700-38-76

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

