

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0223U003963

Державний реєстраційний номер: 0122U201017

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 27-07-2023

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Удосконалення методів будівництва, реконструкції та експлуатації автомобільних доріг

Початок етапу: 09.2022

Закінчення етапу: 08.2023

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Удосконалення методів будівництва, реконструкції та експлуатації автомобільних доріг

Назва роботи англійською:

Improvement of methods of construction, reconstruction and operation of highways

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – технологія будівництва, ремонту та експлуатації автомобільних доріг. Мета роботи – удосконалення технології будівництва, ремонту та експлуатації автомобільних доріг. В звіті приведені: методика визначення рівня дефектності дорожніх одягів, пропозиції, щодо вибору технології ремонту колій на автомобільних дорогах, щодо підвищення ефективності застосування протиожеледних реагентів при експлуатації автомобільних доріг, щодо використання об'ємних георешіток в шарах дорожнього одягу, щодо використання зологрунтових сумішей, оброблених бітумом при будівництві автомобільних доріг, рекомендації, щодо ефективного керування безпекою дорожнього руху, на підставі прогнозування стану і розвитку системи "Дорожні умови п транспортний потік п навколишнє середовище", щодо нормування граничних значень показників рівності покриття доріг, класифікація ризиків невиконання договірних зобов'язань підрядника перед замовником, шляхом додаткового розгляду екологічного та соціального ризиків; виявлені основні параметри автомобільних доріг, що впливають на психофізіологічний стан водія та стабільність і безпомилковість його роботи, наведені результати експериментальних досліджень впливу товщини зразка на колієстійкість щебенево-мастикових асфальтобетонів, впливу комбінації в'язучих, на властивості щебенево-піщаних сумішей різних видів. РІВЕНЬ ДЕФЕКТНОСТІ ДОРОЖНІХ ОДЯГІВ, ТЕХНОЛОГІЇ РЕМОНТУ КОЛІЙ, ПРОТИОЖЕЛЕДНІ РЕАГЕНТИ, ДОРОЖНІ УМОВИ, СТАН ПОКРИТТЯ, ЗАМОВНИК п ПІДРЯДНИК, ОБ'ЄМНІ ГЕОРЕШЕТКИ, ЗОЛОГРУНТОВІ СУМІШІ, ЩЕБЕНЕВО-МАСТИКОВИЙ АСФАЛЬТОБЕТОН Отримані результати будуть використані при розробці нормативних документів та в подальших дослідженнях за вказаним напрямком.

Реферат англійською:

The object of research is construction, repair and operation technology highways. The purpose of the work is to improve the technology of construction, repair and operation highways. The report includes: the method of determining the level of defectiveness of road clothing, proposals regarding the choice of track repair technology on highways, regarding increasing the effectiveness of the use of anti-icing reagents during operation highways, regarding the use of three-dimensional geogrids in road layers clothing, regarding the use of ash-soil mixtures treated with bitumen at highway construction, recommendations for effective management traffic safety, based on forecasting the state and development of the system "Road conditions п traffic flow п environment", regarding rationing limit values of road coverage indicators, risk classification non-fulfillment of contractual obligations of the contractor to the customer, by additional consideration of environmental and social risks; the main ones were found road parameters affecting the psychophysiological state of the driver and stability and infallibility of its work, experimental results are given studies of the influence of the thickness of the sample on the rutting resistance of crushed stone and mastic asphalt concretes, the influence of the combination of binders on the properties of crushed stone and sand mixtures of different types. DEFECT LEVEL OF ROAD CLOTHING, REPAIR TECHNOLOGY TRACK, ANTI-ICING REAGENTS, ROAD CONDITIONS, CONDITION OF COATING, CUSTOMER - CONTRACTOR, VOLUME GEO-GRIDS, ASH-SOIL MIXTURES, CRUSHED MASTIC ASPHALT CONCRETE The obtained results will be used in the development of regulatory documents and in further research in the specified direction.

Індекс УДК: 625.7/.8

Коди тематичних рубрик:73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Смолянюк Роман Володимирович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: пропозиції, щодо підвищення ефективності застосування протиожеледних реагентів при експлуатації автомобільних доріг

Назва НТП англійською: suggestions regarding increasing the effectiveness of the use of anti-icing reagents in the operation of highways

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи, Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Для кожного випадку утворення зимової слизькості у вигляді склоподібного льоду (ожеледь, ожеледиця, твердий наліт, чорний лід) приймається один цикл розподілу протиожеледних матеріалів для ліквідації або профілактики утворення слизькості. Норми розподілу протиожеледних матеріалів залежать від температури повітря або покриття (враховується її мінімальне значення). Для снігопадів, які тривають більше доби, або з інтенсивністю більше 3 мм/год і при середній температурі повітря до мінус 8 °C передбачаються додатково 2 цикли обробки протиожеледними матеріалами. Якщо на покритті можливий пухкий сніг, то розраховується інтенсивність снігонакопичення і кількість циклів патрульного снігоочищення з урахуванням вимог до рівня утримання. Для кожного снігопаду додатково враховується один цикл на прибирання снігу після його закінчення.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія матеріалів, Поліпшення якості життя та здоров'я населення, ефективності діагностики та лікування хворих

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 09.2022

Закінчення етапу: 08.2023

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієв Ілля Андрійович

д. е. н., 08.00.04

Перелік осіб-виконавців

Аринушкіна Наталія Сергіївна

(к. т. н.)

Аринушкіна Олена Олександрівна

Грищенко Тамара Мусіївна

Догадайло Олександр Олександрович

(к. т. н.)

Догадайло Яна Вікторівна

(к. е. н.)

Костін Дмитро Юрійович

(к. т. н., 05.22.11)

Кіашко Ігор Володимирович

(к. т. н.)

Седов Андрій Віталійович

(к. т. н.)

Фоменко Олена Олександрівна

Ярещенко Наталя Вячеславівна

(к. т. н.)

Відповідальний за підготовку облікових документів

Прилепо А.В.

Телефон

+38 (097) 494-81-75

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

