

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U005266

Державний реєстраційний номер: 0112U002828

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-04-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження ефективності впровадження швидкісних регіональних поїздів з розподіленою тягою

Початок етапу: 07.2010

Закінчення етапу: 10.2010

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України"

Код за ЄДРПОУ: 31604528

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: +38044465-38-10

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державна адміністрація залізничного транспорту України "Укрзалізниця"

Код за ЄДРПОУ: 20077217

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03680, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 465-14-05

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 168

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження ефективності впровадження швидкісних регіональних поїздів з розподіленою тягою

Назва роботи англійською:

Study on effectiveness of implementation of high-speed regional trains with distributed traction

Реферат українською:

У складі дослідження розроблено методику визначення ефективності впровадження організаційно-технічних заходів, які доповнює існуючі методики ефективності і полягає у використанні звітної калькуляції собівартості перевезень для визначення ефекту від впровадження нових заходів; розроблена нова методика визначення ефективності впровадження швидкісного руху пасажирських поїздів, за якою виконано розрахунки для напрямку Київ – Харків (Південна та Південно-Західна залізниці); Диференційовано капітальні вкладення на безпосередньо пов'язані з впровадженням швидкісного руху та супутні, що розподілено між усіма видами сполучень пропорційно їх обсягу

Реферат англійською:

In composition research a method is developed of determination of efficiency of introduction organizationally of technical measures which complements existent methods of efficiency and consists in the use of current calculation of prime price of transportations for determination of effect from introduction of new measures; The new method of determination of efficiency of introduction of speed motion of passenger trains is developed, after which calculations are executed for direction Kiev is Kharkov (South and South-west railways); Capital investments are differentiated on direct-coupled with introduction of speed motion and concomitant, that is up-diffused between all types of connections proportionally of their volume

Індекс УДК: 656.2, 656,224

Коди тематичних рубрик: 73.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Шиш В.О.

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методика визначення ефективності впровадження організаційно-технічних заходів, які доповнює існуючі методики ефективності і полягає у використанні звітної калькуляції собівартості перевезень для визначення ефекту від впровадження нових заходів

Назва НТП англійською: The method is developed of determination of efficiency of introduction organizationally of technical measures which complements existent methods of efficiency and consists in the use of current calculation of prime price of transportations for determination of effect from introduction of new measures

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: науково-технічна документація

Галузь застосування: Залізничний транспорт України

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Досліджено: існуючі пасажиропотоки та визначено найбільш напружені і перспективні напрямки пасажирського руху; техніко-економічна характеристика і експлуатаційні показники двосистемних міжрегіональних електропоїздів з розподіленою тягою. Проведено розрахунок експлуатаційних витрат для двосистемних електропоїздів з розподіленою тягою. Визначено капітальні витрати на освоєння пасажирських перевезень новим типом рухомого складу. Зроблено оцінку економічної ефективності впровадження двосистемних міжрегіональних електропоїздів з розподіленою тягою

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: в процесі впровадження

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Залізничний транспорт України

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Самсонкін Валерій Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Бакалінський О.В.

Мельник Т.С.

Христофор О.В.

Шиш В.О.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

