Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0224U002248

Державний реєстраційний номер: 0119U102679

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-02-2024

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження впливу технічних характеристик автомобілів на їхню експлуатаційну ефективність

Початок етапу: 07.2019

Закінчення етапу: 12.2023

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний університет "Львівська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02071010

Місцезнаходження: вул. Степана Бандери, буд. 12, м. Львів, Львівська обл., 79013, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380322582111

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний університет "Львівська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02071010

Місцезнаходження: вул. Степана Бандери, буд. 12, м. Львів, Львівська обл., 79013, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380322582111

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 0.000

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження впливу технічних характеристик автомобілів на їхню експлуатаційну ефективність

Назва роботи англійською:

Investigation of the influence of technical characteristics of cars on their operational efficiency

Реферат українською:

Наведено залежність впливу пасажиромісткості автобусів на експлуатаційні витрати на перевезення. Досліджено залежність у необхідній кількості автобусів для обслуговування маршрутів за критеріями забезпечення планового інтервалу руху і перевезення заданої кількості пасажирів на маршруті. Проведено аналіз математичних моделей, що характеризують показники функціонування автобусних маршрутів – обсяг пасажиропотоків, інтервалу руху автобусів на маршрутах. Досліджено адекватність планування кількості автобусів на маршруті за критеріями дотримання інтервалу руху та перевезення заданої кількості пасажирів на маршруті. Отримала подальший розвиток методологія оцінювання стану гарантійного обслуговування автомобільних транспортних засобів на вітчизняних авторизованих сервісних центрах. Розроблено математичні моделі визначення фінансових витрат, пов'язаних із усуненням несправності для виробників та споживачів в умовах організаційної структури автотранспортних підприємств.

Реферат англійською:

The dependence of the influence of the passenger capacity of buses on the operational costs of transportation is given. The dependence of the required number of buses to service the routes according to the criteria of ensuring the scheduled traffic interval and the transportation of a given number of passengers on the route was studied. The analysis of mathematical models characterizing the performance indicators of bus routes - the volume of passenger flows, the interval of bus movement on the routes - was carried out. Adequacy of planning the number of buses on the route according to the criteria of observing the traffic interval and transporting a given number of passengers on the route was studied. The methodology for assessing the state of warranty service of motor vehicles at domestic authorized service centers has received further development. Mathematical models for determining the financial costs associated with the elimination of malfunctions for manufacturers and consumers in the conditions of the organizational structure of auto-transport enterprises have been developed.

Індекс УДК: 629.3.001.4, 339.5:656.135

Коди тематичних рубрик: 55.43.41, 72.23.35

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Нємий Степан Володимирович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Математичні моделі оцінки ефективності використання автобусів різної пасажировмістимості. Рекомендації щодо покращення методики комп'ютерного діагностування технічного стану ДВЗ

Назва НТП англійською: Mathematical models for evaluating the efficiency of using buses of different passenger capacity. Recommendations for improving the methodology of computer diagnostics of the technical condition of internal combustion engines

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: 49.31 Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення; 49.41 Вантажний автомобільний транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: При здійсненні пасажирських перевезень важливими є стабільність руху автобусів на маршрутах, комфортабельність і безпека перевезень та інтервал руху. При цьому важливе значення мають техніко-економічні аспекти перевезень, які формують експлуатаційні витрати міських автобусних перевезень, що у свою чергу, впливає на вартість проїзду для пасажирів. Досліджено залежність у необхідній кількості автобусів, у залежності від їх пасажиромісткості для обслуговування маршрутів за критеріями забезпечення планового інтервалу руху і перевезення заданої кількості пасажирів на маршруті. Наведено залежність впливу пасажиромісткості автобусів на експлуатаційні витрати на перевезення. Отримала подальший розвиток методологія оцінювання стану гарантійного обслуговування автомобільних тренспорних засобів на вітчизнятих авторизованих сервісних центрах. Практична значущість результатів дослідження – розроблено математичні моделі визначення фінансових витрат, пов'язаних із усуненням несправності для виробників та споживачів в умовах організаційної структури автотранспортних підприємств. Проведено дослідження, на основі яких виконано статистичний аналіз виникнення дефектів автобусів у початковий період експлуатації. Для підвищення якості діагностування витратомірів повітря автомобільними двигунами запропоновано їх діагностувати шляхом порівняння даних про витрату повітря від еталонного витратоміра і даних, які зчитуються з ЕБК про витрату повітря за допомогою діагностичного сканера. Проаналізовано ефективність використання та оперативного контролю технічного стану газобалонного обладнання автомобілів. Відзначено, що для ефективного використання газобалонного обладнання на певних двигунах необхідно знати характеристики його компонентів. Відбір правильних компонентів ГБО для конкретного автомобіля та двигуна є важливим завданням з точки зору відповідності сучасним вимогам, як щодо токсичності відпрацьованих газів, так і щодо їздових характеристик.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення продуктивності праці

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 07.2019

Закінчення етапу: 12.2023

Споживачі продукції: Транспортні структури

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Чухрай Наталія Іванівна
д. е. н., 08.00.04

Перелік осіб-виконавців

Бритковський Василь Михайлович
(к. т. н.)

Відповідальний за підготовку облікових документів Приставська М.М.

Телефон +38 (032) 258-26-37

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

