Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U006627

Державний реєстраційний номер: 0111U000096

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-12-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розширення джерел фінансування підприємств автодорожнього комплексу

Початок етапу: 01.2011

Закінчення етапу: 12.2013

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 2809937

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201200

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 207

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розширення джерел фінансування підприємств автодорожнього комплексу

Назва роботи англійською:

Increase of the financial soarses for auto and road building enterprises

Реферат українською:

Роботу присвячено проблемам теоретичного обгрунтування організаційно-економічних рішень та інноваційних механізмів розширення джерел фінансування підприємств автодорожнього комплексу. Головним акцентом у розвязанні комплексу поставлених проблем є застосування інноваційних схем і технологій розширення фінансово-економічних можливостей підприємств автодорожнього комплексу, в оновленні їх технічного та технологічного стану.

Реферат англійською:

he paper is devoted to problems of theoretical justification of organizational and economic solutions and innovative mechanisms to broaden the sources of financing of road sector. The main emphasis in the resolution of a complex set of problems is the use of innovative schemes and technologies expanding financial and economic performance of road sector, upgrade their technical and technological level.5481

Індекс УДК: 656.13, 656.13

Коди тематичних рубрик: 73.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Базилюк Антоніна Василівна

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Наукова база нормативних документів з проектування транспортних споруд

Назва НТП англійською: The scientific basis of regulations documents on proektuvaniyu transport facilities

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: методична документація

Галузь застосування: 50.20.1 Технічне обслуговування та ремонт автомобілів підприємствами 60.21.1 Пасажирський автомобільний транспорт 60.24.1 Діяльність автомобільного вантажного транспорту 63.21.2 Функціонування автомобільного транспорту 66.03.0 Інші види страхування

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Наукове дослідження присвячується проблемі формування джерел фінансування підприємств автодорожнього комплексу. Практичним результатом роботи є розроблений та впроваджений методичний апарат розширеного фінансування підприємств з урахуванням оцінювання їх потенціалу та вибору економічних схем самозабезпечення. Розроблено модель приватно-державного фінансування АТП.Визначено концепцію та методичний апарат вибору стратегії реалізації інвестиційного потенціалу АТП, методичні положення обґрунтування доцільності фінансування доріг на основі оцінювання інтенсивності руху транспортних потоків автомобілів.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: впровадженно

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: МОН України, підприємства автодорожнього комплексу

Перспективні ринки: Ринок України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Дмитрієв Микола Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Євтушенко О.Г.

Базилюк А.В.

Бойко Н.В

Гошовська В.В.

Дробіна А.В.

Заяц О.В.

Концева В.В.

Костенко С.С.

Левковець Н.П.

Муха Т.С.

Рижанкова Г.М.

Рульова Д.О.

Совальчук В.В.

Теслюк Н.П.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

