

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0218U007014

Державний реєстраційний номер: 0117U005538

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-11-2018

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Використання інтелектуальних транспортних систем при використанні організації перевезення пасажирів електротранспортом м. Вінниці

Початок етапу: 11.2017

Закінчення етапу: 12.2017

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Вінницький національний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070693

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (0432)51-15-81, (0432)51-15-81

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Департамент енергетики, транспорту та зв'язку Вінницької міської ради

Код за ЄДРПОУ: 34849038

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (0432) 59-52-65

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7714 - кошти місцевого бюджету

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 56

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Використання інтелектуальних транспортних систем при використанні організації перевезення пасажирів електротранспортом м. Вінниці

Назва роботи англійською:

Use of intelligent transport systems using the organization of transportation of passengers by electric transport in the city of Vinnytsia

Реферат українською:

Об'єктом досліджень є маршрутна мережа міста, системи управління транспортними потоками, учасники дорожнього руху і користувачі сервісів інтелектуальних транспортних систем міста. Метою роботи є покращення ефективності міських пасажирських перевезень м. Вінниці та зменшення шкідливих викидів на перевезення одного пасажирів за рахунок збільшення обсягів перевезення електротранспортом загального користування з використанням інтелектуальних транспортних систем. Для досягнення поставленої мети необхідно вирішити наступні завдання: скласти характеристику маршрутної мережі електротранспорту; виконати опис та застосування технологій інтелектуальних транспортних систем; провести аналіз маршрутної мережі електротранспорту міста Вінниці; виконати планування та реалізацію інтелектуальних транспортних систем у місті Вінниці. Предмет дослідження – методи і моделі обґрунтування ефективних технічних, організаційних і проектних рішень локальних інтелектуальних транспортних систем. Методи досліджень. В ході дослідження застосовувалися такі методи наукового дослідження як порівняння, аналіз і синтез, узагальнення, систематизація, системний підхід. Наукова новизна одержаних результатів полягає у формуванні і реалізації локальних проектів інтелектуальних транспортних систем для вдосконалення роботи маршрутної мережі електротранспорту м. Вінниці. Практична значимість отриманих результатів. Отримані результати у вигляді моделей та алгоритмів, а також технічних, технологічних і управлінських рішень, що вносять внесок у теорію і практику впровадження інтелектуальних транспортних систем для вдосконалення роботи маршрутної мережі м. Вінниці.

Реферат англійською:

The object of research is the city route network, traffic management systems, road users and users of the services of intelligent transport systems of the city. The purpose of the work is to improve the efficiency of city passenger transportation in Vinnytsia and reduce harmful emissions for the carriage of one passenger by increasing the volume of transportation by electric transport with the use of intelligent transport systems. In order to achieve this goal, the following tasks must be solved: to formulate the characteristics of the route network of the electric transport; execute the description and application of technologies of intelligent transport systems; to conduct analysis of the route network of electric transport of the city of Vinnitsa; to carry out planning and realization of intelligent transport systems in the city of Vinnytsia. Subject of research – methods and models of substantiation of effective technical, organizational and design decisions of local intelligent transport systems. Research methods. During the study, the following methods of scientific research were used: comparison, analysis and synthesis, generalization, systematization, system approach. The scientific novelty of the obtained results is the formation and implementation of local projects of intelligent transport systems for improving the operation of the route network of electric vehicles in Vinnytsia. The practical significance of the results. The results are obtained in the form of models and algorithms, as well as technical, technological and managerial decisions contributing to the theory and practice of implementing intelligent transport systems to improve the operation of the route network in Vinnytsia.5481

Індекс УДК: 656.13.072/.073, 656.13.072

Коди тематичних рубрик:73.31.61

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Біліченко Віктор Вікторович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Рекомендації по використанню інтелектуальних транспортних систем при вдосконаленні організації перевезення пасажирів електротранспортом м. Вінниці

Назва НТП англійською: Recommendations on the use of intelligent transport systems in improving the organization of passenger transportation by electric transport in the city of Vinnytsia

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: покращення ефективності міських пасажирських перевезень

Галузь застосування: 49.31 Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблено рекомендації по використанню інтелектуальних транспортних систем при використанні організації перевезення пасажирів електротранспортом м. Вінниці. В результаті дослідження функціонування мережі електротранспорту встановлено тролейбусні маршрути на яких доцільно та необхідно збільшити кількість рухомого складу. Проведений аналіз функціонування трамвайних маршрутів дозволив відкорегувати напрямки руху наявних маршрутів та кількість транспортних засобів, що експлуатуються.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2018

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Департамент енергетики, транспорту та зв'язку Вінницької міської ради

Перспективні ринки: перевезення пасажирів електротранспортом міського сполучення

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Павлов Сергій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

Антонюк Олег Павлович

Буренніков Юрій Анатолійович

Буренніков Юрій Юрійович

Біліченко Віктор Вікторович

Біліченко Наталія Олександрівна

Галушак Дмитро Олександрович

Коробов Сергій Сергійович

Кукурудзяк Юрій Юрійович

Романюк Світлана Олександрівна

Сонько Ніна Петрівна

Цимбал Сергій Володимирович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

