Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0222U003184

Державний реєстраційний номер: 0120U102980

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-02-2022

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Науково-технічний звіт

Початок етапу: 09.2020

Закінчення етапу: 12.2021

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380567765947, 380562471866

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380567765947

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 0.000

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Техніко-економічна оцінка варіантів перетину кордонів при зміні ширини залізничної колії

Назва роботи англійською:

Feasibility study of border crossing options when changing the width of the railway track

Реферат українською:

Мета науково-дослідної роботи – розвиток мережі залізниць України для її інтеграції у європейську транспортну систему з дослідженням способів перетину кордонів при зміні ширини залізничної колії. Об'єкт дослідження – процес перевезення вантажів у внутрішньому й в міжнародному сполученні між Україною та країнами Європейського Союзу. Предметом дослідження є методи, технічні засоби та технології передачі вантажів на прикордонних станціях при зміні ширини залізничної колії. Наукові результати. Розроблено методичні підходи до визначення раціональних напрямків реконструкції й розвитку мережі залізниць України для її інтеграції у європейську транспортну систему. Застосовано інноваційний підхід, який включає аналіз світового досвіду, дослідження передумов щодо науково-технічного забезпечення сталого розвитку залізничних перевезень в міжнародному сполученні «Україна-Євросоюз», розробку методичних підходів до оцінки ефективності реконструкції залізничної інфраструктури й зниження енергетичних витрат при здійсненні внутрішніх і міжнародних перевезень. Наукова новизна. У науково-дослідній роботі одержало нове розуміння предмету дослідження, яке полягає у визначенні параметрів і напрямків реконструкції й розвитку мережі залізниць України для її інтеграції у європейську транспортну систему. Нове знання в даній роботі базується на таких наукових підходах як всебічне й детальне вивчення різних аспектів відомих методів прогнозування, встановлення відмінностей роботи залізничного транспорту європейських країн, які безпосередньо межують з Україною, що надало можливість розробити заходи з підвищення інтероперабельності української і європейської транспортних систем, забезпечити потреби населення в перевезеннях як в зоні що тяжіє до магістралі, так і транзитні перевезення з урахуванням вимог до безпеки й плавності руху поїздів і комфорту пасажирів.

Реферат англійською:

The purpose of research is to develop the railway network of Ukraine for its integration into the European transport system with the study of border crossings when changing the width of the railway track. The object of the study is the process of transportation of goods in domestic and international traffic between Ukraine and the European Union. The subject of research is the methods, technical means and technologies of cargo transportation at border stations when changing the width of the railway track. Scientific results. Methodological approaches to the definition of rational directions of reconstruction and development of the railway network of Ukraine for its integration into the European transport system have been developed. An innovative approach was applied, which includes analysis of world experience, study of preconditions for scientific and technical support of sustainable development of railway transport in the international connection "Ukraine-EU", development of methodological approaches to assessing the effectiveness of railway infrastructure reconstruction and reducing energy costs in domestic and international transport. Scientific novelty. In his research work he gained a new understanding of the subject of research, which is to determine the parameters and directions of reconstruction and development of the railway network of Ukraine for its integration into the European transport system. New knowledge in this work is based on such scientific approaches as a comprehensive and detailed study of various aspects of known forecasting methods, differences in rail transport of European countries bordering Ukraine, which allowed to develop measures to improve the compatibility of international transport. Ukrainian and European transport systems. the needs of the population in transportation both in the area gravitating to the highway and in transit, taking into account the requirements for safety and smoothness of trains and passenger comfort.

Індекс УДК:656.2

Коди тематичних рубрик: 73.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Курган Микола Борисович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Техніко-економічна оцінка варіантів перетину кордонів при зміні ширини залізничної колії

Назва НТП англійською: Feasibility study of border crossing options when changing the width of the railway track

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Випуск іншого виду продукції

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки у сфері технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Звіт з НДДКР

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія енергоресурсів, Зменшення зносу обладнання

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Курган М. Проблемні питання Євроінтеграції (оглядова стаття за матеріалами міжнародної конференції) / М. Курган // Українська залізниця, 2018, № 5-6 (59-60). - С. 45-51.

Курган М.Б. Дослідження відмінностей української та європейської залізничної інфраструктури / М. Б. Курган, В. Г. Вербицький, Д. М. Курган // Наука та прогрес транспорту. Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. – 2019. – № 5 (83). – С. 52-70. doi: 10.15802/stp2019/184497.

Kurhan M., Kurhan D. The Effectiveness Evaluation of International Railway Transportation in the Direction of “Ukraine – European Union” // Transport Means. – 2018. – pp. 145-150.

Kurhan M., Kurhan D. Problems of providing international railway transport // Matec. – 2018. – Vol. 230. pp. 01007. doi: 10.1051/matecconf/201823001007.

Kurhan M., Kurhan D., Černiauskaite L. Rationale of priority areas of rail operation in north-eastern Europe // Transport Means. – 2019. – pp. 1439-1444.

Kurhan M., Kurhan D. Providing the railway transit traffic Ukraine –European Union // Pollack Periodica. – 2019. Vol. 14(20). – pp. 27-38. doi: 10.1556/606.2019.14.2.3.

Kurhan D., Kurhan M. Modeling the Dynamic Response of Railway Track // IOP Conf. Ser.: Materials Science and Engineering. – 2019. – Vol. 708. – p. 012013. doi: 10.1088/1757-899X/708/1/012013.

. Kurhan M., Kurhan D., Husak M., Hmelevska N. The advisability of using dual gauge for expansion of the international traffic // Transport Means. – 2020. – pp. 469-474.

Kurhan M, Kurhan D., Novik R. Baydak S., Hmelevska, N. Improvement of the railway track efficiency by minimizing the rail wear in curves // IOP Conf. Ser.: Materials Science and Engineering. – 2020. – Vol. 985. – p. 165475. doi: 10.1088/1757-899X/985/1/012001.

Kurhan D., Kurhan M., Husak M. Impact of the variable stiffness section on the conditions of track and rolling stock interaction // IOP Conf. Ser.: Materials Science and Engineering. – 2020. – Vol. 985. – p. 012005. doi: 10.1088/1757-899X/985/1/012005.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Пшінько Олександр Миколайович
д. т. н., 05.05.00

Перелік осіб-виконавців

Байдак Сергій Юрійович

Гаврилов Максим Олексійович
(05.22.06)

Гусак Марина Анатоліївна
(к. т. н., 05.22.06)

Курган Дмитро Миколайович
(д. т. н., 05.22.06)

Лапшева Наталя Миколаївна

Лужицький Олег Федорович
(05.22.06)

Хмелевська Неля Петрівна

Чернишов Володимир Семенович
(05.22.06)

Відповідальний за підготовку облікових документів Лужицький О.Ф.

Телефон +38 (096) 160-90-51

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

