Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U001764

Державний реєстраційний номер: 0110U001163

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-02-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Моделювання генерації транспортними потоками шуму та шкідливих речовин відпрацьованих газів з дослідженням закономірностей їх розподілу в навколишнє середовище

Початок етапу: 01.2010

Закінчення етапу: 12.2012

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057) 700-38-76

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 340

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Моделювання генерації транспортними потоками шуму та шкідливих речовин відпрацьованих газів з дослідженням закономірностей їх розподілу в навколишнє середовище

Назва роботи англійською:

Modeling of generatsjn by transport streams of noise and harmful substances of the fulfiled gases with research of laws of their distribution in an environmen

Реферат українською:

Розробка фізико-математичної моделі нестаціонарного турбулентного переносу домішки. Апробація моделей турбулентних течій на основі розв'язання великих вихорів із застосуванням гібридних моделей. Побудова моделей та розрахунок структури і параметрів турбулентні течії повітря і забруднювача навколо автомобільної дороги. Порівняння з даними натурних досліджень. Розробка методики оцінки рівня шумовипромінювання автомобільної шини на стадії її проектування.

Реферат англійською:

Development of physical and mathematical model of unsteady turbulent transport of impurities. Testing models of turbulent flows based on large eddy simulation solutions with the use of hybrid models. Modeling and calculation of the structure and parameters of the turbulent flow and air pollutant around the road. Comparison with field studies. Development of methodology for assessing the level of noise emissions car tire at the stage of designing.

Індекс УДК: 504.3.054.001.5; 504.3.06.001.5, 504.3.054.001.5:504.3.06.001.5

Коди тематичних рубрик: 87.17.03

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Солодов Валерій Григорович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Метод і закономірності впливу транспортної складової на навколишнє середовище.

Назва НТП англійською: Method and of the influence of the transport component of the environment.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 73.10.2 Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Одержані знання щодо закономірностей горизонтальної адвекції в присутності домішки, насаджень та рельєфу з урахуванням впливу температури повітря і дорожнього покриття, закономірностей генерації шуму агрегатами транспортних засобів, разповсюдження від транспортних потоків та його вплив на навколишне середовище.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: визначає замовник

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: навчальний процес

Перспективні ринки: підприємства України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Богомолов Віктор Олександрович

д. т. н.

Перелік осіб-виконавців

Ємеліна Н.В.

Авершщин А.Г.

Баранник І.М.

Карпенко В.О.

Скотаренко А.Д.

Філіппов В.В.

Хандримайлов А.О.

Шаповалов А.Л.

Шипенко О.М.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

