Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U005375

Державний реєстраційний номер: 0113U001502

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-05-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Пошук та відбір джерел науково-технічної інформації, вивчення відібраних матеріалів, їх аналіз. Розроблення науково-обґрунтованих рекомендацій розвитку науково-технічного напрямку "Рейковий рухомий склад залізниць та міського господарства".

Початок етапу: 01.2012

Закінчення етапу: 10.2012

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство промислової політики України

Код за ЄДРПОУ: 00013942

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03035, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 246-33-20

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.7 - інше

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Аналіз стану світових тенденцій і перспектив розвитку галузі з науково-технічного напрямку рейковий рухомий склад залізниць та міського господарства

Назва роботи англійською:

World tendencies condition and prospects for further development analysis of scientific-and-technical orientation branch of railway rolling stock and municipal services.

Реферат українською:

Об'єкт досліджень - рейковий рухомий склад для залізничного рухомого транспорту та міського господарства. Мета роботи - аналіз стану світових тенденцій та перспектив розвитку рейкового рухомого складу залізниць та міського господарства, останніх досягнень вітчизняних та зарубіжних вчених, сучасного стану, вітчизняного виробництва і технічного рівня продукції вагонобудування, розробка науково - обґрунтованих рекомендацій розвитку науково-технічного напрямку "Рейковий рухомий склад залізниць та міського господарства". Робота виконувалася згідно наказу Державного Комітету промислової політики України № 240 від 30.08.2000 р. Метод досліджень - пошук та відбір джерел науково-технічної інформації, вивчення відібраної інформації її аналіз, підготовка та огляд останніх досягнень в галузі розвитку рейкового рухомого складу залізниць та міського господарства за 2011 р. З урахуванням раніше виконаних досліджень визначені основні напрямки розвитку рейкового рухомого складу залізниць та міського господарства, а також їх вузлів та елементів. Здійснений аналіз сучасного стану виробництва і технічного рівня продукції машинобудування. Розроблені науково - обґрунтовані рекомендації розвитку науково-технічного напрямку "Рейковий рухомий склад залізниць та міського господарства" Результати роботи можуть бути використані в галузі машинобудування для потреб залізниць, промислових підприємств і організацій та міського господарства.

Реферат англійською:

Object of study- rolling stock for railway transport and municipal services. Object of work - the analysis of world tendencies and prospects for further development of railway rolling stock and municipal services, latest achievements of domestic and foreign scientists, modern condition, domestic manufacturing and technical level of car building production, development of scientifically based recommendations for developing of scientific and technical direction "Railway rolling stock and municipal services". The work was carried out according to order of Ukrainian State Committee of Industrial Policy № 240 from 30.08.2000. Research method - a search and choice of scientific and technical information sources, retrieval of information and its analysis, preparation and review of latest achievements in the field of development of railway rolling stock and municipal services for 2011 years. Taking into account researches carried out earlier main directions of railway rolling stock and municipal services and also their units and components development were specified. Analysis of production present state and technical level of mechanical production was carried out. Scientifically based recommendations for developing a scientific and technical direction "Railway rolling stock and municipal services" were worked out. The work results can be used in the mechanical engineering field for the needs of railways, industrial enterprises and municipal services organizations.

Індекс УДК: 629.41/.42, 001.891.34 : 629.4

Коди тематичних рубрик: 73.29.61.13

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Донченко Анатолій Володимирович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: с.н.с.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Здійснено аналіз стану світових тенденцій і перспектив розвитку галузі з науково-технічного напрямку "Рейковий рухомий склад залізниць та міського господарства"

Назва НТП англійською: World tendencies and prospects for further field development analysis on scientific and technical direction of railway rolling stock and municipal services was carried out.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Поліпшення якості продукції

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Мета роботи - аналіз стану світових тенденцій та перспектив розвитку рейкового рухомого складу залізниць та міського господарства, останніх досягнень вітчизняних та зарубіжних вчених, сучасного стану вітчизняного виробництва і технічного рівня продукції вагонобудування, розробка науково обґрунтованих рекомендацій розвитку науково-технічного напрямку "Рейковий рухомий склад залізниць та міського господарства ".

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2012рік

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: галузь машинобудування рейкового рухомого складу залізниць та міського господарства

Перспективні ринки: ринки СНД

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

І. Бондарева

І. Гладких

А. Донченко

Н. Лупітько

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

