Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U007812

Державний реєстраційний номер: 0113U007003

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-09-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Проведення випробувань з пожежної безпеки. Перевірка роботоздатності системи пожежної сигналізації. Підготовка і проведення електро-технічних випробувань.Проведення випробувань на електромагнітну сумісність електропоїзда в порожньому та у населеному стані.Проведення випробувань системи керування електропоїздом. Проведення випробувань:з визначення рівнів шуму, інфразвуку в приміщеннях вагонів;з визначення зовнішнього шуму ектропоїзда на стоянці.Проведення тягово-енергетичних випробувань електропоїзда.Проведення досліджень з визначення: параметрів вентиляції; параметрів мікроклімату в приміщеннях вагонів в теплий період.Проведення досліджень з визначення параметрів мікроклімату в приміщеннях вагонів в перехідний період. Проведення досліджень з визначення середнього коефіцієнта теплопередачі огородження кузова вагона та кабіни машиніста.Проведення досліджень з визначення параметрів мікроклімату в приміщеннях вагона при роботі системи опалення в холодний період. Аналіз результатів випробуван

Початок етапу: 02.2011

Закінчення етапу: 04.2013

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "Крюківський вагонобудівний завод "

Код за ЄДРПОУ: 05763814

Місцезнаходження: вул. І.Приходько, 139, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39607, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536769505

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 2398.9

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Науково-експериментальні дослідження технічних характеристик електропоїзда двосистемного для міжрегіонального сполучення (випробування електрообладнання, випробування на електромагнітну сумісність з пристроями сигналізації та зв'язку, випробування системи керування, тягово-енергетичні випробування, випробування з визначення параметрів системи вентиляції та мікроклімату, рівнів шуму та інфразвуку) Том 4

Назва роботи англійською:

Scientific-research studies of technical characteristics for interregional dual-system train (electrical equipment tests, tests for Electromagnetic compatibility with signaling and communication devices, control system tests, pull and energy efficiency tests, tests on determination of ventilation system and microclimate parameters, noise and infrasound levels) Volume 4

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – електрообладнання та системи забезпечення комфортних умов для пасажирів електропоїзда двосистемного для міжрегіонального сполучення, виробництва ПАТ „Крюківський вагонобудівний завод" . Мета роботи – експериментальні дослідження електропоїзда з визначення відповідності вимогам технічного завдання „Техническое задание. Электропоезд двухсистемный для межрегионального сообщения со скоростью 160 км/ч. 62.7066.ТЗ" та чинним нормативним документам (далі – НД) за наступними показниками:- параметри пожежо- й електробезпеки, параметри безпеки руху;- електротехнічні характеристики;- тягово-енергетичні характеристики;- електромагнітна сумісність з пристроями сигналізації та зв'язку;- теплотехнічні характеристики;- параметри шуму та інфразвуку.У звіті наведені результати експериментальних досліджень електропоїзда двосистемного для міжрегіонального сполучення, що проводились в стаціонарних умовах та в умовах руху на коліях Укрзалізниці. Дослідження проводились за методикою приймальних випробувань та галузевими стандартами, розробленими ДП «УкрНДІВ» та затвердженими у встановленому порядку. Результати НДР можуть бути використані для доопрацювання конструкції складових електрообладнання та систем забезпечення комфортних умов електропоїзда з метою забезпечення вимог НД.

Реферат англійською:

Object of study – electric equipment and systems of providing comfort conditions for passengers of the interregional dual-system electric train, manufactured by JSC "Kriukov Car Building Works". Object of work – experimental studies of the electric train to assess its conformity to the technical assignment requirements "technical assignment. Interregional dual-system electric train with 160 km/h speed. 62.7066.TA" and normative documents in force according to the f following parameters:- Fire safety and electro safety parameters, safety of operation parameters;- Electrical characteristics;- Traction and energetic characteristics; - Electromagnetic compatibility with signaling and communicating devices;- Thermotechnical characteristics;- Noise and infrasound parameters.Results of the research studies of the interregional dual-system train, carried out in stationary and running conditions on Ukrzaliznytsia railways are given on the report. Research studies were carried out according to the acceptance test procedure and branch standards, developed by GP "UkrNIIV" and authorized in established order. Research work results can be used for modification of electric equipment and comfort systems of the electric train in order to fulfill ND requirements.

Індекс УДК: 629.424, 629.423.2.001.41: 001.891.5

Коди тематичних рубрик: 55.41.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:Ільчишин Василь Васильович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проведено науково-експериментальні дослідження технічних характеристик двосистемного електропоїзда ЕКР1 для міжрегіонального сполучення - випробування електрообладнання, випробування на електромагнітну сумісність з пристроями сигналізації та зв'язку, випробування системи керування, тягово-енергетичні випробування, випробування з визначення параметрів системи вентиляції та мікроклімату, рівнів шуму та інфразвуку

Назва НТП англійською: Scientific-research studies of technical characteristics for interregional dual-system train EKP1 - electrical equipment tests, tests for Electromagnetic compatibility with signaling and communication devices, control system tests, pull and energy efficiency tests, tests on determination of ventilation system and microclimate parameters, noise and infrasound levels were carried out.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Складено звіт за результатами науково-експериментальних досліджень електрообладнання та системи забезпечення комфортних умов для пасажирів електропоїзда двосистемного для міжрегіонального сполучення, виробництва ПАТ «КВБЗ», за показниками: параметри пожежо- й електробезпеки, параметри безпеки руху; електротехнічні характеристики; тягово-енергетичні характеристики; електромагнітна сумісність з пристроями сигналізації та зв'язку; теплотехнічні характеристики; параметри шуму та інфразвуку.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

- **Початок етапу:** 2013-2014
- **Закінчення етапу:**

Споживачі продукції: Укрзалізниця, залізниці країн СНГ

Перспективні ринки: Україна, країни СНГ

Характер співробітництва з інвестором

- **Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:**
- **Права, що надаються інвестору після завершення роботи:**
- **Наявність бізнес-плану:**
- **Техніко-економічне обгрунтування:**
- **Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:**
- **Очікуваний термін окупності (років):**
- **Додаткова інформація:**

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

І. Бондарева

І. Шаповал

А. Донченко

А. Сулим

В. Ільчишин

В. Ветчинкін

В. Распопін

В. Федоров

Л. Ольгард

Л. Снітко

О. Мельник

О. Простак

П. Хозя

С. Речкалов

С. Шмаков

Т. Бреславець

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності