Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U004094

Державний реєстраційний номер: 0109U002698

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-01-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 3

Назва етапу: Міжнародно-економічні засади оптимізації виробничо-транспортних систем

Початок етапу: 01.2011

Закінчення етапу: 12.2011

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (048) 732-17-35 , (048) 732-16-21

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 57.06

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Теоретико-економічні засади оптимізації виробничо-транспортних систем

Назва роботи англійською:

The theoretical and economical foundations of optimization of production and transport systems

Реферат українською:

Об'єкт - виробничо-транспортні системи; мета - оптимізація формування та функціонування виробничо-транспортних систем; методи - економіко-математичне моделювання; результати - обґрунтовані теоретико-економічні засади оптимізації виробничо-транспортних систем; новизна - визначені та порівняні оптимальні специфічні ставки мита як засобу державного регулювання міжнародних виробничо-транспортних систем у різних ситуаціях; впровадження - навчальний процес; галузь - виробництво, транспорт

Реферат англійською:

Object - production and transport systems; aim - optimization of formation and function of production and transport systems; methods - economic and mathematic modelling; results - grounds of theoretical and economical foundations of optimization of production and transport systems; new approach - optimal specific customs tariffs as a means of state regulation of production and transport systems in various situations are determined and compared; application - educational process; field - industry, transport

Індекс УДК: 338.47, 330.46: 65.012.34

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Махуренко Геннадій Сергійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Теоретико-економічні засади оптимізації виробничо-транспортних систем

Назва НТП англійською: Theoretical and economic foundations of production and transport systems optimization

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування:

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Синтез досягнень сучасної економічної теорії (мікро-, макро- та міжнародної економіки) і транспортної науки для обґрунтування теоретико-економічних засад оптимізації виробничо-транспортних систем.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2012

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Підприємства морського транспорту, Укрморрічфлот, Міністерство інфраструктури

Перспективні ринки: Ринки транспортних послуг

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Холоденко А.М., Горб О.С. Рівноваги виробничо-транспортної системи зі зворотним завантаженням контейнерів // Розвиток методів управління та господарювання на транспорті: Зб.наук.праць. - Одеса: ОНМУ, 2011. - Вип.34. - С.183-198. Холоденко А.М., Степанок Н.Ю. Взаємозв'язок розвитку макроекономіки та транспортної галузі // Розвиток методів управління та господарювання на транспорті: Зб.наук.праць. - Одеса: ОНМУ, 2011. - Вип.35. - С.54-66. Степанок Н.Ю. Взаємозв'язок макроекономічних показників та

транспортної галузі в Україні / Н.Ю. Степанок // Вісник Хмельницького національного університету. Економічні науки. 2011. - № 3. - Т.1. С. 112- 117. Пуме Р.О., Холоденко А.М. Оптимізація вибору портів за критерієм інтенсивності прибутку // Матеріали XVI Всеукраїнської науково-методичної конференції "Проблеми економічної кібернетики 2011". - Одеса: ОНПУ, 2011. - Т.1. - С.132-133. Степанок Н.Ю. Дослідження впливу розвитку транспортної інфраструктури на макроекономічні показники / Н.Ю. Степанок // B2B маркетинг: наук.-практ. конф. студентів, аспірантів і молодих вчених, 24-26 лютого 2011 р.: матеріали конф. - К.: НТУУ "КПІ", 2011. - С. 134. Степанок Н.Ю. Взаємозв'язок розвитку національної економіки та транспортної галузі / Н.Ю. Степанок // Проблеми економічної кібернетики 2011: XVI Всеукр. наук.-методична конф., 14-16 вересня, 2011 р.: матер. конф. - Одеса: ОНПУ, 2011. - С. 134-135.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Руденко Сергій Васильович

Перелік осіб-виконавців

Горб Олексій Сергійович

Холоденко Анатолій Михайлович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

