

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0214U003201

Державний реєстраційний номер: 0112U007155

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-01-2014

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка технології технічного обслуговування та поточних ремонтів тепловозів з застосуванням безрозбірної технології очищення паливних систем та циліндро-поршневої групи дизельних двигунів тепловозів

Початок етапу: 08.2012

Закінчення етапу: 04.2013

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 057 7301001

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Науково-виробниче підприємство "ТОР" – товариство з обмеженою відповідальністю

Код за ЄДРПОУ: 24490245

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон:

Внесок співвиконавця у звітний етап:

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "Українська залізниця"

Код за ЄДРПОУ: 00034045

Місцезнаходження: м. Київ, вул. Стадіонна, 6А, кім. 103., м. Київ, Київ, 03680, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0444069754

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 – договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 – прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 – кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 98

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка технології технічного обслуговування та поточних ремонтів тепловозів з застосуванням безрозбірної технології очищення паливних систем та циліндро-поршневої групи дизельних двигунів тепловозів

Назва роботи англійською:

Creative Technology tehnycheskoho of service and repairs of Current Application teplovozov with undisassamble toplyvnyh treatment technology systems and cylinder-porshnevoy group dyzelnyh the engine teplovozov

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - варіанти застосування безрозбірної технології очищення паливної системи та циліндро-поршневої групи (ЦПГ) дизельних двигунів тепловозів в процесі технічного обслуговування та поточних ремонтів тепловозів в умовах локомотивного депо. Мета роботи - надання рекомендацій щодо періодичності планового застосування безрозбірної технології очищення паливної системи та ЦПГ дизельних двигунів при технічному обслуговуванні і поточних ремонтах тепловозів та обґрунтування застосування технології при значних змінах технічного стану тепловозів. Метод дослідження - обробка результатів стаціонарних випробувань і статистичний аналіз показників експлуатаційної роботи тепловозів ЧМЕЗ, 2ТЕ116 і ТЕП70 при застосуванні технології безрозбірного очищення паливної системи та ЦПГ дизельних двигунів під час проведення ТО в локомотивних депо.

Реферат англійською:

A research object is variants of application of undisassamble technology of cleaning of the fuel system and циліндро-поршневої group (CPG) of diesel engines of diesel engines in the process of technical service and permanent repairs of diesel engines in the conditions of locomotive depot. A purpose of work is a grant of recommendations in relation to periodicity of the planned application of безрозборной technology of cleaning of the fuel system and CPG of diesel engines at technical service and permanent repairs of diesel engines and ground of application of technology at the considerable changes of the technical state of diesel engines. A research method is treatment of results of stationary tests and statistical analysis of indexes of operating work of diesel engines of ЧМЕЗ, 2ТЕ116 and Теп70 at application of technology of the безрозбірного cleaning of the fuel system and CPG of diesel engines during a leadthrough THAT in locomotive depots.

Індекс УДК: 629.42.001.12/.18, 629.424.3:621.436-61

Коди тематичних рубрик: 55.41.01.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Тартаковський Едуард Давидович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Технологія технічного обслуговування та поточних ремонтів тепловозів з застосуванням безрозбірної технології очищення паливних систем та циліндро-поршневої групи дизельних двигунів тепловозів

Назва НТП англійською: The technology of technical service and coorent repairs of diesel engines with the use of unsort technology of cleaning of the fuel systems and cilinder-piston group of diesel engines of diesel engines

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Залізничний транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Обробка результатів стаціонарних випробувань і статистичний аналіз показників експлуатаційної роботи тепловозів ЧМЕЗ, 2ТЕ116 і ТЕП70 при застосуванні технології безрозбірного очищення паливної системи та ЦПП дизельних двигунів під час проведення ТО в локомотивних депо.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: -

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: залізниця

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Бойко Е. В. Химия нефти и топлив - Ульяновск: УлГТУ, 2007.- 60с. 2. Данилов А.М. Присадки к топливам. Разработка и применение в 1996-2000 г.г. // Химия и технология топлив и масел. 3. Митусова Т.Н., Полина Е.В., Калинина М.В. Современные дизельные топлива и присадки к ним. М.: Техника, - 2002. 64. С. 4. Папок

К.К., Випер А.Б. Нагары, лаковые отложения и осадки в автомобильных двигателях. Машгиз, 1956. – 256 с. 5
Кругов, В. И. Топливная аппаратура автотракторных дизелей / В. И. Кругов, В. Е. Горбаневский, В. Г. Кислов. – М.: Машиностроение, 1985. – 208 с. 6. Кутовой, В. А. Впрыск топлива в дизелях / В. А. Кутовой. – М.: Машиностроение, 1981. – 119 с. 149 7. Разлейцев, Н. Ф. Моделирование и оптимизация процесса сгорания в дизелях / Н. Ф. Разлейцев – Харьков: Вища школа, 1980. – 169 с. 8. Лышевский, А. Распыливание топлива в судовых дизелях / А. С. Лышевский. – Л.: Судостроение, 1971. – 248 с. 9. Дизельная топливная аппаратура: оптимизация процесса впрыска, долговечность деталей и пар трения / Горбаневский В. Е., Ки-слов в. Г., Баширов Р. М., Марков В. А. – М.: Изд-во МГТУ им. Н. Э. Баума-на, 1996. – 137 с : ил 10. Райков, И. Я. Испытания двигателей внутреннего сгорания / И. Я. Райков. – М.: Высшая школа, 1975. – 314 с.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ломотько Денис Вікторович

Перелік осіб-виконавців

Аулін Дмитро Олександрович

Басов Олександр Віталійович

Каграманян Артур Олександрович

Коваленко Дмитро Миколайович

Тартаковський Едуард Давидович

Відповідальний за підготовку

облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

