

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U005378

Державний реєстраційний номер: 0112U007308

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-05-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка програм та методик попередніх випробувань, узгодження в установленому порядку, участь у проведенні поколісного зважування вагона, підготовка та проведення ходових динамічних та ходових міцностних випробувань, визначення власної частоти вигинних коливань кузова, визначення показників плавності руху та вібрації дослідного вагона, опрацювання матеріалів досліджень, аналіз результатів, складання експертних висновків, представлення результатів на Приймальній комісії, аналіз результатів досліджень. Оформлення науково-технічного звіту.

Початок етапу: 06.2011

Закінчення етапу: 07.2012

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "Крюківський вагонобудівний завод "

Код за ЄДРПОУ: 05763814

Місцезнаходження: вул. І.Приходько, 139, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39607, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536769505

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 290.7
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Науково – експериментальні дослідження технічних характеристик вагона пасажирського купейного, спального локомотивної тяги моделі 61-7034 для міжнародного пасажирського сполучення на візках моделі 68-7047з метою визначення можливості постановки їх на виробництво. Міцності та динамічні якості, показники комфорту

Назва роботи англійською:

Scientific-research studies of technical characteristics for compartment sleeping car on locomotive traction model 61-7034 for international traffic on bogies model 68-7047 with a purpose to determine a possibility of launching into manufacture. Strength and dynamic properties , comfort characteristics.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - дослідний зразок пасажирського вагона купейного спального локомотивної тяги моделі 61-7034 габариту RIC для міжнародного пасажирського сполучення на візках моделі 68-7047 виробництва ПАТ "Крюківський вагонобудівний завод", призначений для перевезення пасажирів по всій мережі залізниць колії 1520 мм та 1435 мм. Мета роботи - оцінка відповідності значень параметрів, одержаних під час проведення комплексу науково-експериментальних досліджень міцносних та динамічних якостей дослідного зразка пасажирського вагона, вимогам нормативних документів і конструкторської та технічної документації. У звіті наведені результати таких експериментальних досліджень: - статичних випробувань на міцність від дії вертикальних, поздовжніх навантажень та від дії навантажень, що виникають під час ремонту і обслуговування дослідного зразка, випробувань на співудар; - ходових динамічних та ходових міцносних якостей дослідного зразка; - випробувань з визначення показників вібрації, плавності руху та першої власної частоти вигинних коливань кузова дослідного зразка; - поколісне зважування дослідного зразка. Результати НДР використовуються при прийнятті рішення щодо можливості постановки пасажирського вагона на виробництво.

Реферат англійською:

. Object of study - prototype model of compartment sleeping car on locomotive traction model 61-7034 RIC clearance for international traffic on bogies model 68-7047 manufactured by JSC "Kriukov car building works", intended for transporting passengers along whole railway network of 1520 mm and 1435 gauge. Object of work - conformity assessment of parameters values, obtained during carrying out a set of scientific and research studies of strength and dynamic qualities of passenger car prototype to the requirements of normative documents, design and technical documentation. Results of following experimental researches are given in the report: - static strength test against vertical and longitudinal load and against loads that appear during prototype repair and maintenance, impact tests; - running and dynamic and running strength qualities of the prototype model; - tests for determination of vibration factor, ride quality and first natural frequency of bending vibrations of prototype car body; - wheel weighing of the prototype model Research work results are used when deciding about launching the passenger car into production.

Індекс УДК: 629.45, 629.45.001.41 : 006.063

Коди тематичних рубрик: 55.41.37.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ільчишин Василь Васильович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проведено науково-експериментальні дослідження технічних характеристик вагона пасажирського купейного спального локомотивної тяги моделі 61-7034 для міжнародного пасажирського сполучення на взках моделі 68-7047 з метою визначення можливості постановки їх на виробництво. Міцності та динамічні якості, показники комфорту.

Назва НТП англійською: The scientific and experimental research specifications of the car passenger compartment sleeping locomotive traction model 61-7034 - electrical testing, testing for electromagnetic compatibility of devices and alarm communication test to determine the parameters of the ventilation system and mikroklimatu, noise levels in the car

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технічна документація

Галузь застосування: 73.10.2 Вагонобудівні та вагоноремонтні підприємства

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Викладені результати експериментальних досліджень зразка вагона моделі 61-7034, а саме статичних випробувань на міцність від дії вертикальних, поздовжніх навантажень та від дії навантажень, що виникають під час ремонту ці обслуговування дослідного зразка, випробовувань на співудар.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2013рік

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: залізничні перевізники

Перспективні ринки: Україна, держави СНД

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

І. Бондарева

І. Шаповал

А. Шаповал

В. Ільчишин

В. Ткачов

О. Крючевська

С. Скороход

С. Столетов

Т. Серета

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

