Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0223U004053

Державний реєстраційний номер: 0122U201007

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-08-2023

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Перспективні напрямки вирішення проблеми підвищення безпеки дорожнього руху

Початок етапу: 08.2022

Закінчення етапу: 09.2023

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Перспективні напрямки вирішення проблеми підвищення безпеки дорожнього руху

Назва роботи англійською:

Promising ways to solve the problem of improving road safety

Реферат українською:

Об'єкт дослідження — процес руху транспортних засобів та пішоходів у транспортних системах міст та на заміських дорогах загального користування. Розглянуто шляхи вирішення питання підвищення активної та пасивної безпеки на дорогах, досліджено зміни обсягів транспортного екологічного навантаження на прикладі м. Харків. Розглянуто питання доцільності визначення параметрів руху у великих містах із урахуванням динаміки транспортних потоків. Наданий опис практичної реалізації контурного управління рухом на вулично- дорожній мережі м. Харків. Визначена оцінка впливу елементів велосипедної інфраструктури на ефективність функціонування перехресть. Мета роботи — підвищення безпеки руху на підставі дослідження закономірностей дорожнього руху у містах, на заміських дорогах, залізничних переїздах. Методи дослідження — математичне та імітаційне моделювання руху транспортних потоків, зокрема велосипедних потоків, аналіз показників безпеки, ймовірнісні методи визначення ризиків виникнення ДТП та законів розподілу параметрів руху транспортних потоків. Проведено аналіз транспортної та соціальної безпеки дорожнього руху в Україні та за кордоном. Надані результати щодо підвищення безпеки дорожнього руху, визначені перспективні заходи з організації дорожнього руху, які впливають на безпеку дорожнього руху та підвищення його ефективності.

Реферат англійською:

The object of research is the process of movement of vehicles and pedestrians in transport systems of cities and public country roads. Ways of solving the issue of increasing active and passive are considered road safety, changes in the volume of environmental transport were studied load on the example of the city of Kharkiv. The question of the expediency of the definition is considered traffic parameters in large cities, taking into account the dynamics of traffic flows. A description of the practical implementation of contour traffic control on the street is given. of the Kharkiv road network. The assessment of the impact of elements of the bicycle is determined infrastructure on the efficiency of intersection operation. The purpose of the work is to improve traffic safety based on research patterns of traffic in cities, on country roads, railways moving Research methods — mathematical and simulation modeling of movement traffic flows, in particular bicycle flows, analysis of safety indicators, probabilistic methods of determining the risks of road accidents and distribution laws traffic flow parameters. An analysis of transport and social safety of road traffic was carried out Ukraine and abroad. The results regarding the improvement of road safety have been provided traffic, promising traffic management measures that affect on road safety and improving its efficiency.

Індекс УДК: 656.13; 656.13.08

Коди тематичних рубрик: 73.31.17

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Наглюк Іван Сергійович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: рекомендації щодо підвищення безпеки дорожнього руху

Назва НТП англійською: recommendations for improving road safety

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи, Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Проведено аналіз транспортної та соціальної безпеки дорожнього руху в Україні та за кордоном. Надані результати щодо підвищення безпеки дорожнього руху, визначені перспективні заходи з організації дорожнього руху, які впливають на безпеку дорожнього руху та підвищення його ефективності.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища, Підвищення продуктивності праці, Поліпшення якості життя та здоров'я населення, ефективності діагностики та лікування хворих

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 09.2022

Закінчення етапу: 08.2023

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієв Ілля Андрійович
д. е. н., 08.00.04

Перелік осіб-виконавців

Абрамова Людмила Сергіївна
(д. т. н., 05.13.05)

Бажинов Анатолій Васильович
(к. т. н.)

Бугайова Марина Олександрівна

Запорожцева Олена Володимирівна
(к. т. н.)

Засядько Дмитро Володимирович

Капінус Сергій Васильович
(к. т. н.)

Левченко Олена Сергіївна

Птиця Геннадій Григорович
(к. т. н., 05.22.01)

Рябушенко Олександр Васильович
(к. т. н.)

Степанов Олексій Вікторович
(д. т. н.)

Холодова Ольга Олександрівна
(к. т. н.)

Ширін Валерій Вікторович
(к. т. н.)

Відповідальний за підготовку облікових документів

Прилепо А.В.

Телефон

+38 (097) 494-81-75

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

