

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0221U106467

Державний реєстраційний номер: 0121U114135

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 07-12-2021

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Експериментальні дослідження залишкового ресурсу несних металоконструкцій під час оцінки відповідності тягового рухомого складу, що знаходиться в експлуатації. Складання звіту

Початок етапу: 05.2021

Закінчення етапу: 11.2021

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження: вул. І. Приходька, буд. 33, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39621, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536662332, 380536661036

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження: вул. І. Приходька, буд. 33, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39621, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536662332

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження залишкового ресурсу несних металоконструкцій під час оцінки відповідності тягового рухомого складу, що знаходиться в експлуатації в ЄС

Назва роботи англійською:

Study of residual life of load-bearing metal structures as a part of conformity assessment of traction rolling stock operating in the EU

Реферат українською:

Визначення придатності методів технічного діагностування, в частині оцінки остаточного ресурсу несних металоконструкцій, для процедури оцінки відповідності тягового рухомого складу, що знаходиться в експлуатації. Визначення залишкового ресурсу несних металоконструкцій локомотивів за результатами технічного діагностування дозволяє бути впевненим, що, принаймні протягом терміну дії сертифіката, несні металоконструкції виробу витримують нормовані навантаження під час експлуатації за умов виконання планових експлуатаційних вимог (оглядів, технічних обслуговувань, ремонтів тощо). Використання результатів випробувань типового представника локомотивів (з найбільшим терміном експлуатації та із найгіршими показниками щодо технічного стану несних металоконструкцій) і розповсюдження результатів випробувань на всю партію однотипних локомотивів сприяє скороченню термінів проведення сертифікації та зменшенню фінансових витрат заявника на сертифікацію.

Реферат англійською:

Determination of the suitability of technical diagnostic methods for the assessment of the residual life of load-bearing metal structures for the procedure of conformity assessment of the traction rolling stock in operation. Determination of the residual life of load-bearing metal structures of locomotives using the results of technical diagnostics allows to ensure that, at least during the validity of the certificate, load-bearing metal structures of the product will withstand normalized loads during operation (scheduled inspections, maintenance, repairs, etc.). The use of test results of a typical representative locomotive (with the longest service life and with the worst indicators of technical condition of load-bearing metal structures) and extrapolation of test results for the whole batch of locomotives helps to reduce certification time and reduce the applicant's financial costs for certification.

Індекс УДК: 629.4.04, 629.4.023

Коди тематичних рубрик: 55.41.37.33

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Багров Микола Олександрович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Звіт про науково-дослідну роботу експериментальні дослідження залишкового ресурсу несних металоконструкцій під час оцінки відповідності тягового рухомого складу, що знаходиться в експлуатації

Назва НТП англійською: Report on research work study of residual life of load-bearing metal structures as a part of conformity assessment of traction rolling stock operating

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи

Галузь застосування: Діяльність залізничного транспорту

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Звіт висвітлює нову практичну сторону використання результатів технічного діагностування. Визначення залишкового ресурсу несних металоконструкцій локомотивів за результатами технічного діагностування дозволяє бути впевненим, що, принаймні протягом терміну дії сертифіката, несні металоконструкції виробу витримають нормовані навантаження під час експлуатації за умов виконання планових експлуатаційних вимог (оглядів, технічних обслуговувань, ремонтів тощо). Поєднання результатів технічного діагностування кожного локомотива з партії з випробуваннями зразка типового представника локомотивів із цієї партії, дозволяє органу з сертифікації оцінити відповідність кожного локомотива із партії локомотивів одного типу, однієї серії, одного виробника вимогам чинних в Україні нормативних документів, з достатнім ступенем об'єктивності.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Створення принципово нової продукції (матеріалів, технологій тощо) для забезпечення експортного потенціалу та заміщенню імпорту, Збільшення обсягів виробництва

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 05.2021

Закінчення етапу: 11.2021

Споживачі продукції: АТ «Укрзалізниця»

Перспективні ринки: АТ «Укрзалізниця»

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Сафронов Олександр Михайлович

к.т.н., 05.22.07

Перелік осіб-виконавців

Багров Микола Олександрович

Білецький Олександр Михайлович

Герко Ніна Пантелеймонівна

Жихарцев Костянтин Леонідович

Макеева Олена Геннадіївна

Павленко Юрій Сергійович

Семко Жанна Олександрівна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Лупітько Надія Василівна

Телефон

+38 (053) 666-00-28

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

