

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0224U001676

Державний реєстраційний номер: 0120U103869

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-01-2024

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Моделювання технологічних процесів підприємств автомобільного транспорту

Початок етапу: 08.2020

Закінчення етапу: 12.2022

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Хмельницький національний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071234

Місцезнаходження: вул. Інститутська, 11, м. Хмельницький, Хмельницький р-н., Хмельницька обл., 29016, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380975546925

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Товариство з обмеженою відповідальністю «Креатив Транс»

Код за ЄДРПОУ: 41824401

Місцезнаходження: вул. Б. Хмельницького, буд. 12, с. Олешин, Хмельницький р-н., Хмельницька обл., 31312, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380673805754, 380673108282

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Моделювання технологічних процесів підприємств автомобільного транспорту

Назва роботи англійською:

Modeling of Technological Processes Enterprises Dealing with Road Transport

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – технологічні процеси (організація перевезень, організація технічного сервісу) підприємства автомобільного транспорту ТОВ «Креатив-Транс». Предметом дослідження є системний підхід до моделювання технологічних процесів автопідприємства, що включає оптимізаційні задачі організації перевезень та статистичне імітаційне моделювання діяльності станції технічного обслуговування. Метою роботи є застосування методів математичного моделювання технологічних процесів і особливо сучасних оптимізаційних методів, які дають можливість уникати дороговартісних експериментів при розгляді питань ефективної організації роботи підприємства автомобільного транспорту. Розглядається моделювання стохастичних виробничих процесів на підприємстві автосервісу з метою підвищення їх ефективності, вибору оптимальної стратегії й методів керування при заданих умовах функціонування. Для пошуку оптимального технічного розв'язку використовуються оптимізаційні методи задачі планування перевезень, метод імітаційного моделювання в задачі організації роботи СТОА. Теоретичні дослідження виконані за допомогою методів математичного моделювання. Результатом роботи є новий, узгоджений з експериментальними фактами метод розв'язання задачі організації перевезень та імітаційна модель функціонування автосервісу, яка дасть можливість рекомендувати підприємству оптимальний порядок використання постів обслуговування та раціональне керування виробництвом і розподілом обігового фонду запасних частин, вузлів і агрегатів, використовуваних при ремонті автомобілів. У звіті наводиться необхідний матеріал для підтвердження актуальності розробки, наводяться принцип дії методу організації перевезень, результати статистичного імітаційного моделювання організації автосервісу із висвітленням наукової новизни та програмне забезпечення для їх реалізації

Реферат англійською:

The object of the study is the technological processes (organization of transportation, organization of technical service) of the automobile transport enterprise "Kreativ-Trans" LLC. The subject of the research is a systematic approach to the modeling of technological processes of the automotive industry, which includes optimization tasks of the transportation organization and statistical simulation modeling of the activity of the service station. The purpose of the work is the application of methods of mathematical modeling of technological processes and especially modern optimization methods, which make it possible to avoid expensive experiments when considering the issues of effective organization of the work of a road transport enterprise. The modeling of stochastic production processes at the car service enterprise is considered in order to increase their efficiency, to choose the optimal strategy and management methods under the given operating conditions. To find the optimal technical solution, optimization methods are used for the task of transportation planning, the method of simulation modeling in the task of organizing the work of the STOA. Theoretical studies were performed with the help of mathematical modeling methods. The result of the work is a new method of solving the problem of transportation organization, consistent with experimental facts, and a simulation model of the operation of a car service, which will make it possible to recommend to the enterprise the optimal order of using service posts and rational management of the production and distribution of the circulating fund of spare parts, assemblies and units used in repairs cars The report provides the necessary material to confirm the relevance of the development, the principle of operation of the transportation organization method, the results of statistical simulation modeling of the car service organization with the coverage of scientific novelty, and the software for their implementati

Індекс УДК:629.3, 519.8 , 519.87 +629.113.004.58 (07)

Коди тематичних рубрик: 55.43, 27.47.19

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Драч Ілона Володимирівна

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Моделювання технологічних процесів підприємств автомобільного транспорту

Назва НТП англійською: Modeling of technological processes of road transport enterprises

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії, Програмні продукти

Галузь застосування: 72.19

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Нова методика обґрунтування ефективності управлінських рішень для функціонування підприємства автомобільного транспорту; новий метод розв'язання задачі організації перевезень із застосуванням системного підходу до побудови оптимального плану вантажоперевезень на автотранспортному підприємстві; імітаційна модель функціонування автосервісу, яка дасть можливість рекомендувати підприємству оптимальний порядок використання постів обслуговування та раціональне керування виробництвом і розподілом обігового фонду запасних частин, вузлів і агрегатів, використовуваних при ремонті автомобілів.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення автоматизації виробничих процесів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 09.2023

Закінчення етапу: 12.2023

Споживачі продукції: ХНУ

Перспективні ринки: ринок інформаційних технологій логістики вантажоперевезень, організації діяльності автопідприємств

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1 Антонюк В.Ю., Драч І.В. Статистичне моделювання деяких характеристик функціонування СТО за умов двоїстої випадковості // Актуальні проблеми комп'ютерних наук. Збірник наукових праць за матеріалами XII всеукраїнської науково-практичної конференції «Актуальні проблеми комп'ютерних наук АПКН-2020», 9-10 листопада 2020 – Хмельницький: ХНУ, 2020, Т.1. – С. 15 – 21. <https://kn.khmnu.edu.ua/wp-content/uploads/sites/18/3-7-35.pdf>

2 Драпатий О.В., Драч І.В. Методи мережевого моделювання. Сучасні напрямки // Актуальні проблеми комп'ютерних наук. Збірник наукових праць за матеріалами XII всеукраїнської науково-практичної конференції «Актуальні проблеми комп'ютерних наук АПКН-2020», 9-10 листопада 2020 – Хмельницький: ХНУ, 2020, Т.1. – С. 102 – 113.

3 Островський Д.О. Сучасні аспекти моделювання виробничо-логістичних систем в ланцюгах постачань // Актуальні проблеми комп'ютерних наук. Збірник наукових праць за матеріалами XII всеукраїнської науково-практичної конференції «Актуальні проблеми комп'ютерних наук АПКН-2020», 9-10 листопада 2020 – Хмельницький: ХНУ, 2020, Т.1. – С. 209 – 214. <https://kn.khmnu.edu.ua/wp-content/uploads/sites/18/3-7-35.pdf>

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Синюк Олег Миколайович
д. т. н., 05.18.18

Перелік осіб-виконавців

Антонюк Валентин Юрійович

Бабак Олег Петрович

(к. т. н.)

Вичавка Анатолій Анатолійович

Драпатий Олександр Васильович

Драч Ілона Володимирівна

(д. т. н.)

Дробот Ольга Савівна

(к.т.н., 05.02.04)

Кисіль Тетяна Миколаївна

(к. ф.-м. н.)

Кучерук Оксана Ярославівна

(к.пед.н., 13.00.04)

Островський Денис Олександрович

Ястремський Юрій Юрійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Шмурікова О.П.

Телефон

+38 (068) 770-60-43

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

