Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0217U000583

Державний реєстраційний номер: 0115U000829

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-02-2017

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 2

Назва етапу: Діагностування функціонального стану об'єктів аерокосмічної техні-ки

Початок етапу: 01.2016

Закінчення етапу: 12.2016

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02066769

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057) 315-10-56

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки України

Код за ЄДРПОУ: 38621185

Місцезнаходження: просп. Перемоги, 10, м. Київ, Київська обл., 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444813221

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 622.2

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка наукових основ раціонального управління працездатністю систем автоматичного управління об'єктами аерокосмічної техніки в умовах дестабілізуючих дій

Назва роботи англійською:

Scientific basics development of rational control of the aerospace engineerig objects automatic control systems operability in conditions of desturbances.

Реферат українською:

Предмет дослідження - принципи, моделі, методи і засоби забезпечення потрібного рівня працездатності систем автоматичного управління об'єктами аерокосмічної техніки (АКТ) в умовах дестабілізуючих дій. Об'єкт дослідження - процеси управління об'єктами АКТ в умовах дестабілізуючих дій. Метою проекту є формування умов для суттєвого підвищення якості систем автоматично-го управління об'єктами АКТ і забезпечення конкурентоздатності їх вітчизняного виробництва шляхом розробки і впровадження нових принципів, моделей, методів і засобів раціонального управління працездатністю в умовах дестабілізуючих дій.

Реферат англійською:

Subject of research is principles, models, methods and tools to ensure the required level of the aerospace engineering objects automatic control systems operability in terms of destabilizing actions. Object of study is the process of the aerospace engineering objects control in terms of destabilizing actions. The aim of the project is to create conditions for significant improvements in the aerospace engineering objects automatic control systems quality and to ensure the competitiveness of their domestic production through the development and implementation of new principles, models, methods and tools of the operability rational control in the conditions of destabilizing actions.

Індекс УДК: 62-519; 621.398, 629.7.05:681.51

Коди тематичних рубрик: 50.43.23

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Кулік Анатолій Степанович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методи діагностування системи орієнтації і стабілізації мікросупутника і безпілотного літального апарату вертикального зльоту і посадки з використанням як традиційних датчиків вимірювальної інформації, так і засобів технічного зору.

Назва НТП англійською: Methods of orientation and stabilization system diagnostics of the microsatellite and vertical takeoff and landing drone using both traditional sensor measurement information and technical vision tools.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 73.10.1 Дослідження і розробки в галузі природничих наук. 35.3 Виробництво ЛА, включаючи космічні.

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Удосконалені моделі та методи діагностування в реальному масштабі часу на основі машинного розпізнавання причин порушення працездатності, його місця та виду фізичного прояву за ознаками появи дестабілізації дозволяють описувати нештатні ситуації як в перехідних, так і в сталих режимах функціонування об'єктів АКТ, що дає істотно більші обсяги якісної діагностичної інформації. На підставі цієї інформації формується множина ресурсів відбивання множини видів відмов конкретного блоку.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2017 р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: ДП "Антонов", м. Київ; ДП "Авіакон", м. Конотоп; ВАТ "Концерн "МАНС", м. Москва, Росія; Ханойський політехнічний університет, Інститут дослідження просторової та підводної технології, м. Ханой, В'єтнам

Перспективні ринки: Підприємства і конструкторські бюро аерокосмічної галузі України та Росії

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 200

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обгрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 0

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація: За договорами

IX. Бібліографічний опис

1. Кулик А.С. Элементы теории рационального управления объектами [Текст] / А.С.Кулик - Х: Нац. аэрокосм.ун-т им.Н.Е.Жуковского "ХАИ", 2016 - 255с. 2. Кулік А.С. Раціональна інтелектуалізація управління літальними апаратами [Текст] / Кулік А.С. // Радіоелектронні і комп'ютерні системи. - 2016. - № 5 . - С.195-200. 3. Паршин А.П., Немшилов Ю.А. Разработка измерительного блока системы ориентации БПЛА с неортогональным расположением чувствительных элементов // Современная техника и технологии. 2016. № 3 [Электронный ресурс]. URL: http://technology.snauka.ru/2016/03/9697 (дата обращения: 09.03.2016).4. Немшилов Ю.А., Паршин А.П. Особенности применения модели беспилотного летательного аппарата в учебном процессе // Современная техника и технологии. 2016. № 3 [Электронный ресурс]. URL: http://technology.snauka.ru/2016/03/9703 (дата обращения: 09.03.2016). 5. Патент на винахід 110562 Україна, МПК B64G 1/24. "Система демпфірування кутових швидкостей вісесиметричного космічного ЛА" [Текст]: Пат. 110562 Україна, МПК B64G 1/24. А.С.Кулік, І.М.Бандура, Х.Р. Бортник. (Україна); Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського "ХАІ". - №110562; Заявл. 10.02.15, Опубл. 12.01.16, Бюл №1. - 3 с.:ил. 6. Пат. 109793 Україна, МПК B64G 1/24 "Система стабілізації космічного апарата" [Текст]: Пат. 109793 Україна, МПК B64G 1/24. А.М.Субота, А.В.Павленко (Україна); Національний ае-рокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського "ХАІ". - №109793; Заявл. 23.02.16, Опубл.12.09.16, Бюл №17. - 3 с.:ил. 7. Пат. 110486 Україна, МПК B64C 17/00, B64D 31/08, G05D 1/06 "Пристрій стабілізації швидкості польоту літака" [Текст]: Пат. 110486 Україна, МПК B64C 17/00, B64D 31/08, G05D 1/06. А.М.Субота, А.Є.Басова (Україна); Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жу-ковського "ХАІ". - №110486; Заявл. 11.04.16, Опубл.10.10.16, Бюл №19. - 3 с.:ил.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Кривцов Володимир Станіславович

Перелік осіб-виконавців

Дергачов Костянтин Юрійович

Кочук Сергій Борисович
(к. т. н.)

Кулік Анатолій Степанович

Немшилов Юрій Олександрлович

Паршин Анатолій Петрович

Пасічник Сергій Миколайович

Петренко Василь Іванович

Сурус Василь Іванович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

