

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0225U003758

Державний реєстраційний номер: 0122U001201

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-08-2025

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 3

Назва етапу: Дослідження впливу добавки водневмісного газу на робочий процес двигуна з іскровим запалюванням та визначення показників автомобіля при використанні різних видів палива та активуючих добавок

Початок етапу: 01.2024

Закінчення етапу: 12.2024

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203, 380442808765

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки України

Код за ЄДРПОУ: 38621185

Місцезнаходження: проспект Берестейський, буд. 10, м. Київ, 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444813221

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 700.000
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Підвищення енергетичної ефективності та екологічності автомобільного транспорту використанням активуючих добавок та альтернативних палив з відновлюваної сировини

Назва роботи англійською:

Improving the energy efficiency and environmental friendliness of road transport using activating additives and alternative fuels from renewable raw materials

Реферат українською:

Для України, яка залежна від імпорту нафти з інших країн проблема зменшення рівня споживання палив нафтового походження досить гостра. У зв'язку з цим в нашій державі прийнято ряд офіційних документів, що повинні сприяти розвитку наукових досліджень спрямованих на зменшення споживання палив нафтового походження і підвищення екологічності автомобільного транспорту. Одними із основних завдань перед галуззю автомобільного транспорту є підвищення рівня екологічності та енергоефективності транспортних засобів шляхом застосування міжнародних екологічних норм для транспортних засобів і моторних палив, забезпечення використання енергоефективних, екологічно безпечних та альтернативних видів рідкого та газового палива, запровадження механізму стимулювання споживання альтернативних видів рідкого та газового моторного палива. До чинного переліку пріоритетних тематичних напрямів наукових досліджень і науково-технічних розробок на період до 2021 року увійшли дослідження спрямовані на розвиток технологій використання нових видів палива, скидних енергоресурсів, відновлюваних та альтернативних джерел енергії, а також технологій очищення та запобігання забрудненню атмосферного повітря. Проект спрямовано на вирішення проблеми підвищення енергетичної ефективності та екологічності автомобільного транспорту шляхом використання альтернативних палив з відновлювальної сировини і додавання водневмісного газу до повітряного заряду двигуна для поліпшення процесу згорання, і як наслідок, підвищення ефективності його роботи. Отримані під час виконання даної роботи результати сприятимуть підвищенню ефективності та розширенню використання екологічно чистих альтернативних палив з відновлюваної сировини, що дозволить зменшити енергозалежність нашої країни та підвищити екологічність автомобільного транспорту.

Реферат англійською:

For Ukraine, which is dependent on oil imports from other countries, the problem of reducing the level of consumption of petroleum fuels is quite acute. In this regard, a number of official documents have been adopted in our country that should contribute to the development of scientific research aimed at reducing the consumption of petroleum fuels and improving the environmental friendliness of road transport. One of the main tasks facing the road transport industry is to increase the level of environmental friendliness and energy efficiency of vehicles by applying international environmental standards for vehicles and motor fuels, ensuring the use of energy-efficient, environmentally safe and alternative types of liquid and gas fuels, and introducing a mechanism to stimulate the consumption of alternative types of liquid and gas motor fuels. The current list of priority thematic areas of scientific research and scientific and technical developments for the period until 2021 includes research aimed at developing technologies for using new types of fuels, waste energy resources, renewable and alternative energy sources, as well as technologies for cleaning and preventing atmospheric air pollution. The project is aimed at solving the problem of increasing the energy efficiency and environmental friendliness of road transport by using alternative fuels from renewable raw materials and adding hydrogen-containing gas to the air charge of the engine to improve the combustion process, and as a result, increase its efficiency. The results obtained during the implementation of this work will contribute to increasing the efficiency and expanding the use of environmentally friendly alternative fuels from renewable raw materials, which will reduce our country's energy dependence and

increase the environmental friendliness of road transport.

Індекс УДК: 621.458, 656.13, 504.3:628.395

Коди тематичних рубрик: 55.42.31, 73.31, 87.15.04

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Шуба Євгеній Васильович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методика порівняння показників автомобіля за роботи на різних паливах з добавкою водневмісного газу. Практичні рекомендації щодо раціонального використання альтернативних палив на автомобільному транспорті.

Назва НТП англійською: Methodology for comparing vehicle performance when running on different fuels with the addition of hydrogen-containing gas. Practical recommendations for the rational use of alternative fuels in motor transport.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії, Аналітичні матеріали, рекомендації

Галузь застосування: Транспорт, прийняття управлінських рішень та системний аналіз

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Для визначення показників автомобіля за роботи на різних паливах з добавкою водневмісного газу в умовах експлуатації за уточненою математичною моделлю руху автомобіля розраховано показники паливної економічності та викиди забруднюючих речовин з відпрацьованими газами двигуна при русі автомобіля в режимах Європейського міського їздового циклу. З врахуванням фізико-хімічних властивостей використаних альтернативних палив та експлуатаційних показників автомобіля за роботи на них було розроблено практичні рекомендації щодо раціонального використання різних палив та добавки водневмісного газу до повітряного заряду двигуна.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища, Економія енергоресурсів, Забезпечення промисловості чи населення новим видом інформаційно-комунікаційних послуг

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства галузі автомобільного транспорту

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Славінська Олена Сергіївна

д. т. н., 05.22.11

Перелік осіб-виконавців

Довбах Ігор Володимирович

Духненко Яна Сергіївна

Коломієць Сергій Валерійович

(к. т. н., 21.06.01)

Летяк Микола Миколайович

Маринич Олександр Олегович

Монько Дмитро Юрійович

Новохацький Ярослав Володимирович

Панін Микола Ігорович

Потапова Світлана Анатоліївна

Потьомкін Руслан Олегович

Разбойніков Олександр Олександрович

(к. т. н., 05.22.02)

Самойленко Іван Вікторович

Сосіда Сергій Володимирович

Спасіченко Оксана Вікторівна

Сірак Микола Дмитрович

Харута Віталій Сергійович

(к. т. н., 05.13.22)

Шуба Євгеній Васильович

(к. т. н., 05.05.03)

Якименко Олександр Андрійович

Яковлєва Анна Валеріївна

(к.т.н., 05.17.07)

Відповідальний за підготовку облікових документів

Шуба Євгеній Васильович

Телефон

+38 (068) 814-74-23

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

