

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U008191

Державний реєстраційний номер: 0112U005263

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-12-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка вимог щодо визначення нормативної чисельності персоналу з організації перевезень та поточного утримання інфраструктури залізничного напрямку

Початок етапу: 07.2011

Закінчення етапу: 03.2012

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 730-10-85, 32-28-82

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "Українська залізниця"

Код за ЄДРПОУ: 00034045

Місцезнаходження: м. Київ, вул. Стадіонна, 6А, кім. 103., м. Київ, Київ, 03680, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0444069754

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 98
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка вимог щодо визначення нормативної чисельності персоналу з організації перевезень та поточного утримання інфраструктури залізничного напрямку

Назва роботи англійською:

Design requirements for determining the number of regulatory staff for the transport and maintenance of current infrastructure in rail

Реферат українською:

В роботі розроблено вимоги щодо формування комплексного підходу до визначення нормативної чисельності персоналу з організації перевезень та поточного утримання інфраструктури для кожної поїздно-дільниці залізничного напрямку, що дозволить на основі визначення за кожним поїздом виробничих витрат на утримання контингенту працівників всіх структурних підрозділів та раціоналізувати технологію управління поїздопотоками на залізничній мережі України.

Реферат англійською:

The work involves the development of requirements for the formation of a comprehensive approach to determining regulatory staffing for the transport and maintenance of infrastructure for each train-station rail direction that will be based on the definition of each train production costs for contingent workers from all divisions and streamline management technology of the railway network in Ukraine.

Індекс УДК: 656.2.072/.073;629.41/.42;629.424;629.44, 656.4:658.512

Коди тематичних рубрик: 73.29.61

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Бутько Тетяна Василівна

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методика визначення нормативної чисельності персоналу з організації перевезень та поточного утримання інфраструктури залізничного напрямку

Назва НТП англійською: Methods of determining the number of regulatory staff for the transport and maintenance of current infrastructure in rail

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методика визначення нормативної чисельності персоналу з організації перевезень та поточного утримання інфраструктури залізничного напрямку

Галузь застосування: залізничний транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Відповідно до Стратегії розвитку залізничного транспорту на період до 2020 року та в умовах реформування залізниць України необхідним є зміна існуючих та розробка нових підходів щодо розвитку і використання пропускнуої спроможності залізничної мережі. Одним із напрямків підвищення ефективного управління пропускнуою спроможністю на залізничній мережі є відокремлений облік варіантної оцінки ресурсів (витрат), що використовуються у процесі перевезень за кожним поїздом з урахуванням технічних та технологічних параметрів залізничного напрямку. За таких умов необхідним є уніфікація підходів до процедури визначення нормативної чисельності працівників з організації перевезень та поточного утримання інфраструктури для кожної поїздно-дільниці залізничного напрямку. Рішення поставленої задачі вимагає проведення аналізу існуючої нормативної бази щодо розрахунку контингенту працівників і техніко-експлуатаційних характеристик дільниць залізничного напрямку для дослідження чинників, що впливають на чисельність п

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2012 р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Державна адміністрація залізничного транспорту України

Перспективні ринки: залізниці СНД

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 500000

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Так

Техніко-економічне обґрунтування: Так

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 250

Очікуваний термін окупності (років): 5 років

Додаткова інформація: ліцензійні права

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ломотько Денис Вікторович

Перелік осіб-виконавців

Бутько Тетяна Василівна

Головко Тетяна Владиславівна

Долгополов Петро Віталійович

Калашнікова Тетяна Юріївна

Кульова Дар'я Олександрівна

Ломотько Денис Вікторович

Любченко Андрій Олексійович

Пархоменко Лариса Олексіївна

Прохоров Віктор Миколайович

Прохорченко Андрій Володимирович

Ходаківська Євгенія Володимирівна

Шандер Олег Едуардович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

