

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0211U008992

Державний реєстраційний номер: 0111U009042

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-12-2011

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Аналіз пошкоджуваності коліс пар вантажних вагонів в експлуатації, моделювання процесу відмов (пошкоджень) коліс вантажних вагонів в експлуатації, розробка рекомендацій, оформлення звіту.

Початок етапу: 03.2011

Закінчення етапу: 09.2011

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження: вул. І. Приходька 33, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39621, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536661036

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Звіт про НДР "Дослідження пошкоджуваності колісних пар вантажних вагонів в експлуатації"

Назва роботи англійською:

Research report "Damageability research of wagon wheelsets in operation"

Реферат українською:

В даний час особливу актуальність набувають задачі, пов'язані з теоретичними і практичними проблемами гальмівних систем вантажних вагонів щодо зменшення пошкоджуваності колісних пар та їхнього подальшого удосконалювання. Такі задачі не можуть бути вирішені без аналізу технічного стану колісних пар в експлуатації. Аналізу були піддані колісні пари вантажних вагонів з різними термінами експлуатації після ремонту. В процесі обстеження фіксувалися основні види ушкоджень поверхні катання коліс, що зустрічаються в експлуатації і зумовлені впливом гальмівної системи. На підставі розрахунків отримані статистичні характеристики появи ушкоджень в експлуатації. Надані рекомендації щодо необхідних досліджень.

Реферат англійською:

Currently tasks associated with theoretical and practical problems of freight wagons braking systems with respect to wheelsets damageability reduction and their further improvement became especially actual. Such tasks can not be solved without operating condition analysis in service. Different freight wagon wheelsets with different operating life after maintenance were analyzed. In the research process main types of damages of thread surface that take place during operation conditioned by the influence of the braking system were fixed. Basing on the calculations statistical characteristics of damages origin were obtained. Recommendations on necessary investigations were given.

Індекс УДК: 629.4.027.5, 629.4.027.5.004.65: 001.891.5

Коди тематичних рубрик: 55.41.05.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Водянніков Юрий Якович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Пошкоджувальність колісних пар вантажних вагонів в експлуатації"

Назва НТП англійською: Research of wagon wheelsets in operation"

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: зменшення зносу

Галузь застосування: 73.10.2 Вагонобудівні та вагоноремонтні підприємства

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Аналіз стану колісних пар вантажних вагонів з різними термінами експлуатації після ремонту за основними видами ушкоджень поверхні катання коліс, що зустрічаються в експлуатації і зумовлені впливом гальмівної системи. Отримані статистичні характеристики появи ушкоджень в експлуатації, надані рекомендації щодо необхідних досліджень

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2011 р

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: ДП "УкрНДІВ"

Перспективні ринки: не визначені

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

Водянніков Ю.Я.

Донченко А.В.

О.Є. Ніщенко

С.В. Кукін

Т.В. Шелейко

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

