Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0220U102944

Державний реєстраційний номер: 0120U101107

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 30-06-2020

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження умов використання дерев'яних шпал з урахуванням їх відмов

Початок етапу: 09.2019

Закінчення етапу: 06.2020

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380567765947, 380562471866

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380567765947

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 5

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження умов використання дерев'яних шпал з урахуванням їх відмов

Назва роботи англійською:

Investigation of the conditions of use of wooden sleepers with their bounce

Реферат українською:

Об’єкт дослідження (розробки). Робота конструкції колії на дерев’яній підрейковій основі. Предмет дослідження (розробки). Параметри геометричних та фізико-механічних параметрів дерев’яної підрейкової основи. Мета роботи. Визначення допустимих швидкостей обертання рухомого складу на ділянках із дерев'яними шпалами для конструкції колії з різною пружністю. Робота відповідає дослідницькій виробничий функції. Методи дослідження. Використовувались методи системного аналізу та сучасні методики дослідження для вивчення основних напрямків технічних рішень щодо визначення допустимих швидкостей обертання рухомого складу на ділянках із дерев'яними шпалами для конструкції колії з різною пружністю

Реферат англійською:

Object of research (development). Track construction on a wooden under-rail basis. Subject of research (development). Parameters of geometric and physico-mechanical parameters of the wooden subrail base. The purpose of the work. Determination of permissible speeds of rotation of rolling stock on sections with wooden sleepers for track construction with different elasticity. The work corresponds to the research production function. Research methods. Methods of system analysis and modern research methods were used to study the main directions of technical solutions for determining the allowable speeds of rotation of rolling stock in areas with wooden sleepers for track construction with different elasticity

Індекс УДК: 625.1;625.3, 625.142

Коди тематичних рубрик: 73.29.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Бондаренко Ірина Олександрівна

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Аналіз роботи конструкції дерев’яної підрейкової основи на залізницях України

Назва НТП англійською: Analysis of the construction of a wooden subrail base on the railways of Ukraine

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Аналітичні матеріали, Подовження строку служби дерев'яних шпал та брусів на засадах теорії надійності

Галузь застосування: Підприємства АТ "Укрзалізниця"

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Вибір типу підрейкових основ проводиться в залежності від експлуатаційних параметрів (вантажонапруженості, навантажень на осі рухомого складу і встановлених швидкостей руху) і природно-кліматичних умов на підставі діючих нормативів і техніко-економічних порівняння варіантів. Але експлуатаційні фактори зносу дерев’яних шпал враховано не в повній мірі. Для досягнення поставленої мети необхідно було вирішено такі задачі: виконано аналіз сучасного стану питання та напрямків його вдосконалення; проаналізовано причини та фактори, що впливають на руйнування дерев’яних шпал; виконано аналіз існуючих методик досліджень розрахунку дерев’яних шпал на міцність та надійність; проведено оцінку заходів щодо подовження терміну служби шпал на фактичній ділянці.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія матеріалів, Зменшення зносу обладнання

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Пшінько Олександр Миколайович
д. т. н., 05.05.00

Перелік осіб-виконавців

Відповідальний за підготовку облікових документів Коваленко В.В.

Телефон +38 (056) 373-15-96

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

