

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0216U002527

Державний реєстраційний номер: 0113U001463

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-03-2016

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка методики діагностування автомобіля на основі сучасного діагностичного обладнання фірми BOSCH. Систематизовано послідовність операції проведення перевірки електронних основних систем автомобіля в умовах станції технічного обслуговування

Початок етапу: 01.2013

Закінчення етапу: 12.2015

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Одеський національний політехнічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071045

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (048)705-84-89

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Одеський національний політехнічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071045

Місцезнаходження: пр. Шевченка, 1, м. Одеса, Одеська обл., 65044, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380487058322

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 1

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Засоби і методи діагностування систем автомобілів в умовах станції технічного обслуговування

Назва роботи англійською:

The facilities and methods of diagnosing of the systems of cars the conditions of the service

Реферат українською:

Розроблено оптимальні режими діагностування ходової частини автомобіля з використанням стендів SDL-260 та FWA-4410 фірми BOSCH. Наведено методику оптимального планування технічного обслуговування рухомого складу з використанням діагностичної інформації про його фактичний стан. Викладено методику діагностування електронних систем керування автомобілів за допомогою мотор-тестеру BOSCH FSA720/740, а також системного сканеру BOSCH KTS 520/570, які можуть бути реалізовані в умовах станцій технічного обслуговування.

Реферат англійською:

Developed the optimal modes of diagnosis chassis of the vehicle using stands SDL-260 and FWA-4410 BOSCH. The methodology for optimal maintenance scheduling of rolling stock using diagnostic information about its actual condition. The technique of diagnosing electronic control systems of vehicles with a motor-testers BOSCH FSA720/740 and the system scanner BOSCH KTS 520/570 that can be implemented in the service stations

Індекс УДК: 629.33.001.4.002.5, 629,33:624,38

Коди тематичних рубрик: 55.43.81.21

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Максимов Валерій Григорович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методика діагностування підвіски і ходової частини автомобіля, моделі та методи оптимального планування технічного обслуговування на основі діагностичної інформації

Назва НТП англійською: Methods of diagnosing the suspension and running gear of the car, models and methods of optimal planning of maintenance on the basis of diagnostic information

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Автомобілі та автомобільне господарство

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблена методика діагностування підвіски і ходової частини автомобіля. Запропоновані моделі і методи оптимального планування технічного обслуговування на основі діагностики, як методу забезпечення експлуатаційної надійності автомобілів. Розроблені методи діагностування електронних систем керування автомобіля в умовах станцій технічного обслуговування.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2015–2016

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Автотранспортні підприємства, СТО

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитришин Дмитро Володимирович

Перелік осіб-виконавців

Арцибашева Н.Н.

Блінков О.О.

Бондаренко С.І.

Гайдено М.О.

Гончарова О.Є.

Дрома І.А.

Ковра О.В.

Колесніченко М.О.

Кутяков Є.Ю.

Ніцевич О.Д.

Оробей В.Ф.

Пономаренко А.А.

Пуріч Д.О.

Теплечук А.М.

Ткачов О.А.

Чабан С.Г.

Янченко А.І.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

