

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0226U003587

Державний реєстраційний номер: 0123U100647

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-04-2026

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 3

Назва етапу: Аналіз результатів дослідження експлуатаційних властивостей колісних транспортних засобів з перспективними енергетичними установками та розробка рекомендацій щодо їх поліпшення.

Початок етапу: 01.2025

Закінчення етапу: 12.2025

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203, 380442808765

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203, 380442808765

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження експлуатаційних властивостей колісних транспортних засобів з перспективними енергетичними установками

Назва роботи англійською:

Study of operational properties of wheeled vehicles with promising power plants

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - експлуатаційні властивості колісних транспортних засобів з перспективними енергетичними установками, зовнішній шум автотранспортних засобів. Мета роботи - поліпшення експлуатаційних властивостей колісних транспортних засобів з перспективними енергетичними установками за рахунок вибору раціональних параметрів їх конструкції. Методи дослідження - передбачали математичне моделювання руху колісних транспортних засобів з перспективними енергетичними установками, багатоваріантні розрахунки показників їх експлуатаційних властивостей та робочих процесів складових. Проведено аналіз результатів дослідження маневреності і стійкості руху триланкових автопоїздів типу B-triple та розроблено рекомендацій щодо їх поліпшення. Проведено апроксимації швидкісної зовнішньої характеристики дизеля легкого комерційного автомобіля (LCV) та розроблено методику оцінки впливу ступеня стиску газового двигуна на показники вантажного газобалонного автомобіля в експлуатаційних умовах. Проведено експериментальні дослідження керованості та стійкості фізичної моделі автомобіля. Запропоновано способи зниження рівня зовнішнього шуму військових броньованих автомобілів шляхом використання комплексного резонаторного глушника шуму відпрацьованих газів двигунів внутрішнього згорання.

Реферат англійською:

The object of research is the operational properties of wheeled vehicles with promising power plants, external noise of motor vehicles. The purpose of the work is to improve the operational properties of wheeled vehicles with promising power plants by choosing rational parameters of their design. The research methods included mathematical modeling of the movement of wheeled vehicles with promising power plants, multivariate calculations of indicators of their operational properties and working processes of components. The analysis of the results of the study of the maneuverability and stability of the movement of three-link road trains of the B-triple type was carried out and recommendations for their improvement were developed. Approximations of the high-speed external characteristics of a diesel light commercial vehicle (LCV) were carried out, and a methodology was developed for assessing the influence of the compression ratio of a gas engine on the parameters of a cargo gas cylinder vehicle in operational conditions. Experimental studies of controllability and stability of the physical model of the car were conducted. Ways to reduce the external noise level of military armored vehicles by using a complex resonator muffler for the noise of exhaust gases of internal combustion engines are proposed.

Індекс УДК: 629.3

Коди тематичних рубрик: 55.43

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Сахно Володимир Прохорович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Математичні моделі та рекомендації щодо покращення тягово-швидкісних властивостей, підвищення безпеки руху та екологічної безпеки колісних транспортних засобів з перспективними енергетичними установками

Назва НТП англійською: Mathematical models and recommendations for improving traction and speed properties, increasing traffic safety and environmental safety of wheeled vehicles with promising power plants

НТП, яку передбачалося створити: Створено

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Автомобілебудування

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Проведено дослідження маневреності і стійкості руху триланкових автопоїздів типу B-triple та розроблено рекомендацій щодо їх поліпшення. Проведено апроксимації швидкісної зовнішньої характеристики дизеля легкого комерційного автомобіля (LCV) та розроблено методику оцінки впливу ступеня стиску газового двигуна на показники вантажного газобалонного автомобіля в експлуатаційних умовах. Експериментально визначено на фізичній моделі автомобіля вплив типу приводу ведучих коліс на поворотність автомобіля, а відповідно на його стійкість та керованість. Запропоновано конструкцію комплексного резонаторного глушника шуму відпрацьованих газів двигуна внутрішнього згорання, що забезпечує зменшення рівня зовнішнього шуму автомобілів, зокрема військових.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища, Економія енергоресурсів, Підвищення продуктивності праці

Вплив НТП на довкілля: Результати досліджень сприяють поліпшенню експлуатаційних властивостей колісних транспортних засобів з перспективними енергетичними установками, зокрема маневреності, що опосередковано покращує їх паливну економічність та енергоефективність. Зниження рівня шумового навантаження на довкілля також сприяє покращенню екологічної безпеки зазначених транспортних засобів.

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2025

Закінчення етапу: 12.2025

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Спільні права на НТП

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Охоронні документи на ОПІВ

винаходи, корисні моделі, промислові зразки: 1. Патент на корисну модель №157750 UA, МПК, F01P 3/22 (2006.01). Система живлення двигуна внутрішнього згоряння з утилізацією теплоти та підігрівом каталітичного нейтралізатора / А.О. Корпач, О.А. Корпач; Національний транспортний університет. – Заявл. 04.04.2024; Опубл. 20.11.2024; Бюл. № 47. <https://sis.nipo.gov.ua/uk/search/detail/1827883/> 2. Патент на корисну модель №157751 UA, МПК F01N 1-02 (2006.01). Активний глушник шуму двигуна внутрішнього згорання / В.В. Федоров, О.А. Корпач, Д.М. Яценко, В.М. Босенко; Національний транспортний університет. – Заявл. 04.04.2024; Опубл. 20.11.2024; Бюл. № 47. <https://sis.nipo.gov.ua/uk/search/detail/1827884/> 3. Патент на корисну модель №158177 UA, МПК (2024.01) , B62D 3/00. Шарнірно з'єднаний автобус з динамічним способом повороту причіпними ланками з унеможливленням складання / А.О. Корпач, В.П. Сахно, О.А. Корпач, В.М. Поляков; Національний транспортний університет. – Заявл. 04.04.2024; Опубл. 08.01.2025; Бюл. № 2. <https://sis.nipo.gov.ua/uk/search/detail/1836051/> 4. Патент на корисну модель №158200 UA, МПК (2024.01) F01N1/00. Активний реактивний глушник шуму / В. В. Федоров, Г. А. Філіпова, В. В. Яновський; Національний транспортний університет. – Заявл. 09.05.24; Опубл. 08.01.25; Бюл. № 1. <https://sis.nipo.gov.ua/uk/search/detail/1836084/> 5. Патент на корисну модель №159196 UA, МПК (2025.01) F01N1/00. Комплексний резонаторний глушник шуму / В. В. Федоров, Г. А. Філіпова, В. В. Яновський; Національний транспортний університет. – Заявл. 09.05.24; Опубл. 07.05.25; Бюл. № 19. <https://sis.nipo.gov.ua/uk/search/detail/1855262/> 6. Патент на корисну модель №160252 UA, МПК, F01P 3/22 (2006.01). Система живлення двигуна внутрішнього згоряння з утилізацією теплоти гібридної силової установки / А.О. Корпач, О.А. Корпач; Національний транспортний університет. – Заявл. 07.01.2025; Опубл. 20.08.2025; Бюл. № 34. <https://sis.nipo.gov.ua/uk/search/detail/1871954/> 7. Патент на корисну модель №160906 UA, МПК (2025.01) B62D53/00 B62D13/00 B60T8/24 (2006.01). Спосіб забезпечення керованого руху нерейкового транспортного засобу - метробуса / Марчук Р.М., Сахно В.П., Марчук Н.М., Марчук М.М.; Національний університет водного господарства та природокористування. – Заявл. 02.07.24; Опубл. 22.10.25; Бюл. № 43. <https://sis.nipo.gov.ua/uk/search/detail/1881865/> 8. Патент на корисну модель №161344 UA, МПК (2025.01) G10K 11/00 E04B 1/84 (2006.1) E04B 1/82 (2006/01). Звукопоглинальна панель / В. В. Федоров, О. А. Корпач, Д. М. Яценко, В. М. Босенко; Національний транспортний університет. – Заявл. 24.04.25; Опубл. 26.11.25; Бюл. № 48. <https://iprop-ua.com/inv/16jtx3hd/> 9. Патент на корисну модель №161345 UA, МПК (2025.01) F01N 1/00. Концентричний резонатор зі змінною частотною характеристикою / В. В. Федоров, Г. А. Філіпова, В. В. Яновський; Національний транспортний університет. – Заявл. 24.04.25; Опубл. 26.11.25; Бюл. № 48. <https://iprop-ua.com/inv/raeb6bd/> 10. Патент на корисну модель №161592 UA, МПК (2025.01) F01N 1/00; F01N 1/02 (2006.01). Комплексний резонаторний глушник шуму двигуна / В. В. Федоров, Г. А. Філіпова, В. В. Яновський; Національний транспортний університет. – Заявл. 03.06.25; Опубл. 17.12.25; Бюл. № 51. <https://iprop-ua.com/inv/ngotxzep/> 11. Патент на корисну модель №161609 UA, МПК (2025.01) E01F 8/00. Низькочастотний звукопоглинальний екран / В. В. Федоров, О. А. Корпач, Д. М. Яценко, В. М. Босенко; Національний транспортний університет. – Заявл. 30.06.25; Опубл. 17.12.25; Бюл. № 51. <https://iprop-ua.com/inv/3rkr5c7e/> 12. Заявка на корисну модель «Система живлення двигуна внутрішнього згоряння комбінованим паливом». Номер u 2025 01879. Дата подання 24.04.2025 р.

IX. Бібліографічний опис

1. Kravchenko O. Choosing the Trailer Bus Train Scheme According to Fuel Economy Indicators / O. Kravchenko, V. Sakhno, A. Korpach, O. Korpach, J. Dižo, M. Blatnický // Vehicles. – 2025. – Vol. 7(3). – №. 75. – P. 1-17. DOI: <https://doi.org/10.3390/vehicles7030075> (Scopus, Web of Science)

2. Comparative Estimation of Maneuverability of the Multi-Track Road Trains of Different Layout Schemes / V. Sakhno et al. Communications – Scientific letters of the University of Zilina. 2025, 27(1), pp. B30–B40 URL: <https://doi.org/10.26552/com.c.2025.005> (Scopus, Q3)
3. Roman Marchuk, Volodymyr Sakhno, Ihor Murovaniy, Viktor Poliakov, Svitlana Sharai, Nazar Marchuk. Maneuverability and movement stability of the bus train based on three “Bohdan” buses // The Archives of Automotive Engineering – Archiwum Motoryzacji 2025; 108(2):85–99. <https://doi.org/10.14669/AM/204802>
4. Корпач О.А. Аналіз варіантів виконання легких комерційних автомобілів (LCV) / О.А. Корпач, А.А. Трубенюк // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк : ЛНТУ, 2024. – №2(23). – С.115–125. – Режим доступу: <https://doi.org/10.36910/automash.v2i23.1533>
5. Корпач О.А. Вибір методу апроксимації швидкісної зовнішньої характеристики дизеля / О.А. Корпач, А.А. Трубенюк // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: ЛНТУ, 2025. – №1(24). – С.233–244. – Режим доступу: <https://doi.org/10.36910/automash.v1i24.1728>
6. Korpach A.O. Improving Performance of Spark-Ignition Engines by Changing The Valve Timing And Lift / A.O. Korpach, O.O. Levkivskyi, O.A. Korpach // Automobile Roads and Road Construction. – 2025. – Issue 118, Part 1. – P. 214–224. – DOI: <https://doi.org/10.33744/0365-8171-2025-118.1-214-224>
7. Федоров В.В. Звукопоглинальний комплекс як захист від транспортного шуму / В.В. Федоров, О.А. Корпач, Д.М. Яценко, В.М. Босенко // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво: Науково-технічний збірник. – К. : НТУ, 2025. – Вип. 90, Частина 1. – С. 171–177. – Режим доступу: <https://doi.org/10.33744/0365-8171-2025-117.1-171-177>
8. Федоров В.В. Поліпшення маскувальних властивостей бронеавтомобіля «Барс-8» шляхом зниження його рівня зовнішнього шуму / В.В. Федоров, О.А. Корпач, Д.М. Яценко // Автошляховик України. – 2025. – № 2. – С. 38–42. – Режим доступу: <https://doi.org/10.33868/0365-8392-2025-2-283-38-42> DOI: 10.33868/0365-8392-2025-2-283-38-42.
9. Федоров В.В., Філіпова Г.А., Босенко В.М. Глушник шуму «чорна дірка» як засіб поліпшення маскувальних властивостей військового автомобіля КрАЗ-5233ВЕ «Спецназ» // Автошляховик України. – 2025. – № 3. – С. 52 – 56. https://journal.insat.org.ua/?page_id=8104&lang=uk. DOI:10.33868/0365-8392-2025-3-284-52-56.
10. Разбойніков О.О. Комплекс для експериментальних досліджень динамічної навантаги дорожньо-будівельної техніки на дренажні конструкції мілкого закладання на етапі їх влаштування. / О.О. Разбойніков, В.М. Поляков // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. – К.: НТУ, 2025. – Вип. 118 частина 1. С. 89–102. <https://doi.org/10.33744/0365-8171-2025-118.1-089-102>
11. Дудко А.Ю. Інновації та конструктивні особливості зарядних роз'ємів електромобілів у сучасних транспортних системах / А.Ю. Дудко, М.П. Кузьмінець, О.О. Разбойніков // Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. – К.: НТУ, 2025. – Вип. 118 частина 2. С. 230–236. <https://doi.org/10.33744/0365-8171-2025-118.2-230-236>
12. Сахно В.П. Дослідження впливу штучних дорожніх нерівностей на зміну вертикальних реакцій у контакті шин із дорогою / В.П. Сахно, О.О. Разбойніков, О.В. Бугрик, В.М. Трохимченко // Науково-виробничий журнал «Автошляховик України». – 2025. – № 4. – С. 9–15. – Режим доступу: https://journal.insat.org.ua/?page_id=8165&lang=en_GB DOI: 10.33868/0365-8392-2025-4-285-9-15
13. Сахно В.П. До визначення маневреності шарнірно-з'єднаних автобусів із самоустановлювальною віссю причепа / В.П. Сахно, Н.М. Маяк, І.С. Мурований, А.М. Котенко // Науковий журнал «Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті». – 2025. том 1, № 24. – С. 380–391. DOI: <https://doi.org/10.36910/automash.v1i24.1745>
14. Мурований І. С. До визначення стійкості руху триланкового причіпного автопоїзда-контейнеровоза / І. С. Мурований, В. П. Сахно, В. М. Поляков, С. М. Шарай, В. М. Босенко, О. В. Паламарчук // Науково-виробничий

15. R. Khoroshun, B. Umarova, R. Rogatynskiy, V. Sakhno, O. Lyashuk, N. Sembayev. Evaluation of vehicle stability parameters during wheel-obstacle impact scenarios // ISSN 2071-2227, E-ISSN 2223-2362, Naukovyi Visnyk Natsionalnoho Hirnychoho Universytetu, 2025, № 3, pp. 119-130.

https://www.nvngu.in.ua/jdownloads/pdf/2025/3/03_2025_Khoroshun.pdf

16. Volodymyr Sakhno, Igor Murovanyi, Andrii Kotenko. To determination of the stability of an articulated bus with a self-aligning trailer axle // TT. 2025; Volume 6, Number 1: 95-110 (Journal «Transport technologies by Lviv Polytechnic National University»). <https://doi.org/10.23939/tt2025.01.095>

17. Volodymyr Sakhno, Mykola Mayak, Vasyl Onyshchuk, Andrii Kotenko, Stanislav Stelmashchuk. Influence of Layout and Mass Parameters of a Vehicle and Trailer on The Stability of a Light-Duty Road Train // ISSN 2664-262X Центральнoукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2025. Вип. 11(42), ч. II. P.335-347.

[https://doi.org/10.32515/2664-262X.2025.11\(42\).2.335-347](https://doi.org/10.32515/2664-262X.2025.11(42).2.335-347)

18. Сахно В.П. Порівняльний аналіз шарнірно-зчленованих автобусів за маневреністю / В.П. Сахно, І.С. Мурований, С.М. Шарай, А.С. Котенко // Автомобіль і електроніка. Сучасні технології, 2025. Вип. 27, С.69-79. <https://doi.org/10.30977/VEIT.2025.27.0.3>

19. Сахно В.П. До аналізу процесу гальмування автомобіля з причепом категорії О2 / В.П. Сахно, В.П. Онищук, В.М. Босенко, С.В. Стельмашук // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. – 2025. – № 2 (25). – С. 254-265. DOI:<https://doi.org/10.36910/automash.v2i25.1934>.

20. Корпач А.О. Аналіз методів перевірки компонентів високовольтної системи електромобілів / А.О. Корпач, О.А. Корпач // Матеріали XIII Міжнародної науково-технічної інтернет-конференції «Проблеми та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 15-17 квітня 2025 року : збірник наукових праць [Електронний ресурс] / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2025. – С. 179-182 – Режим доступу: <https://press.vntu.edu.ua/index>.

21. Федоров В. Зменшення зовнішнього шуму бронеавтомобіля КраЗ «Халк» з метою поліпшення його маскувальних властивостей / В. Федоров, Д. Ященко, О. Корпач, // Міжнародна науково-практична конференція «Інноваційні підходи у відновленні транспортної інфраструктури в особливих умовах воєнного стану: виклики та перспективи». Збірник тез доповідей. – К.: НТУ, 2024. – С. 171-178. – Режим доступу: <https://drive.google.com/file/d/119CSuU4Cu0QEYWXsZdIklaOXf4FnYlyU>

22. Федоров В.В. Поліпшення маскувальних властивостей бронеавтомобіля «Барс-8» шляхом зниження його рівня зовнішнього шуму / В.В. Федоров, О.А. Корпач, Д.М. Ященко // Автошляховик України. Окремий випуск `2025. Збірка тез доповідей IV міжнародної науково-практичної конференції «Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури», 10, 11, 12 грудня 2024 р. і 21-21 січня 2025р. – Київ : ДержавтотрансНДІпроект, 2025. – С. 203-207. – Режим доступу: <https://journal.insat.org.ua/wp-content>

23. Федоров В.В., Філіпова Г.А. Яновський В.В. Віброакустичний екран як засіб захисту сельбищних територій від транспортного шуму// Proceedings of XII International Scientific and Practical Conference «Future of Science Innovations and Perspectives». Stockholm, Sweden, 6-8 October, 2025. – 24 Hours of Participation (0,8 ECTS credits), С. 133-138.

24. Федоров В.В., Корпач О.А., Ященко Д.М., Босенко В.М. Шумозахисний дверний блок як обов'язкова складова шумозахисних споруд// Proceedings of II International Scientific and Practical Conference “Science, Technology and Global Challenges”. Tokyo, Japan, 9-11 October, 2025. – 24 Hours of Participation (0,8 ECTS credits), С. 126-130. <https://sci-conf.com.ua/wp-content/uploads/2025/10/SCIENCE-TECHNOLOGY-AND-GLOBAL-CHALLENGES-9-11.10.25.pdf>

25. Федоров В.В., Корпач О.А., Ященко Д.М., Босенко В.М. Звукопоглинальний комплекс як захист від транспортного шуму// Proceedings of III International Scientific and Practical Conference “International

Experience In Scientific Research". Chicago, USA, 23–25 October, 2025. – 24 Hours of Participation (0,8 ECTS credits), С. 273–279.

26. Федоров В.В., Філіпова Г.А. Яновський В.В. Поліпшення маскувальних властивостей бронеавтомобіля KrAZ Cobra завдяки розробленому глушнику шуму // Proceedings of III International Scientific and Practical Conference "International Experience In Scientific Research". Chicago, USA, 23–25 October, 2025. – 24 Hours of Participation (0,8 ECTS credits), С. 280–288. <https://sci-conf.com.ua/wp-content/uploads/2025/10/INTERNATIONAL-EXPERIENCE-IN-SCIENTIFIC-RESEARCH-23-25.10.25.pdf>

27. Федоров В.В. Звукопоглинальний комплекс як захист від транспортного шуму / В.В. Федоров, О.А. Корпач, Д.М. Ященко, В.М. Босенко // Proceedings of III International Scientific and Practical Conference "International Experience in Scientific Research". – Chicago : BoScience Publisher, 2025. – С. 273–279. – Режим доступу: <https://sci-conf.com.ua/wp-content/uploads/2025/10/INTERNATIONAL-EXPERIENCE-IN-SCIENTIFIC-RESEARCH-23-25.10.25.pdf>

28. Купчак С.Т. Особливості використання граунд-ефекту на болідах формули 1 / С.Т. Купчак, О.О. Разбойніков // «Молодь: наука та інновації» 2025: матеріали XIII Міжнародної науково-технічної конференції студентів, аспірантів та молодих вчених, Дніпро, 12–14 листопада 2025 року (у 3-х томах) / Національний технічний університет «Дніпровська політехніка» – Дніпро : НТУ «ДП», 2025. Том 1. С. 168–169. <https://rmv.nmu.org.ua/ua/arkhiv-zbirok-konferentsiy/molod-nauka-ta-innovatsii-2025/molod-2025-vol>

29. Левицький М.Ю. Вплив профілю шин на енергоефективність автомобіля / М.Ю. Левицький, О.О. Разбойніков // «Молодь: наука та інновації» 2025: матеріали XIII Міжнародної науково-технічної конференції студентів, аспірантів та молодих вчених, Дніпро, 12–14 листопада 2025 року (у 3-х томах) / Національний технічний університет «Дніпровська політехніка» – Дніпро : НТУ «ДП», 2025. Том 1. С. 168–169. <https://rmv.nmu.org.ua/ua/arkhiv-zbirok-konferentsiy/molod-nauka-ta-innovatsii-2025/molod-2025-vol1>

30. Гордієнко О.С. Ефективність використання електроприводу в активних причіпних ланках автопоїздів // «Молодь: наука та інновації» 2025: матеріали XIII Міжнародної науково-технічної конференції студентів, аспірантів та молодих вчених, Дніпро, 12–14 листопада 2025 року (у 3-х томах) / Національний технічний університет «Дніпровська політехніка» – Дніпро : НТУ «ДП», 2025. Том 1. С. 141. <https://rmv.nmu.org.ua/ua/arkhiv-zbirok-konferentsiy/molod-nauka-ta-innovatsii-2025/molod-2025-vol1.pdf>

31. Гусар В.В. Дослідження динамічного способу повороту причіпною ланкою автопоїзда // «Молодь: наука та інновації» 2025: матеріали XIII Міжнародної науково-технічної конференції студентів, аспірантів та молодих вчених, Дніпро, 12–14 листопада 2025 року (у 3-х томах) / Національний технічний університет «Дніпровська політехніка» – Дніпро : НТУ «ДП», 2025. Том 1. С. 142. <https://rmv.nmu.org.ua/ua/arkhiv-zbirok-konferentsiy/molod-nauka-ta-innovatsii-2025/molod-2025-vol1.pdf>

32. Корпач О.А. Порівняння методів апроксимації швидкісних зовнішніх характеристик двигунів внутрішнього згоряння / О.А. Корпач, А.А. Трубенюк // Тези Всеукраїнської науково-практичної онлайн-конференції аспірантів, молодих учених та студентів, присвяченої Дню науки. – Житомир : «Житомирська політехніка», 2025. – С. 75. – Режим доступу: <https://conf.ztu.edu.ua/wp-content/uploads/2025/06/5.pdf>

33. Корпач О.А. Оцінка зміни показників експлуатаційних властивостей легких комерційних автомобілів у різних варіантах виконання / О.А. Корпач, А.А. Трубенюк // 81-а наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. Збірник тез доповідей. – К.: НТУ, 2025, Вип. 81 – С.91. https://drive.google.com/file/d/1yt30LyR_z-BQLtFYIMw8RDMgRfKrpZvW/view

34. Корпач О.А. Удосконалення підвіски автомобіля підвищеної прохідності / О.А. Корпач, Р.С. Шама // 81-а наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. Збірник тез доповідей. – К.: НТУ, 2025, Вип. 81 – С. 91–92. https://drive.google.com/file/d/1yt30LyR_z-BQLtFYIMw8RDMgRfKrpZvW/view

35. Федоров В.В., Філіпова Г.А., Яновський В.В. Поліпшення маскувальних властивостей бронеавтомобіля КраЗ «Кугуар» розробленим концентричним резонатором // LXXXI наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. Тези доповідей. – К.: НТУ, 2025. – С. 96-97. https://drive.google.com/file/d/1yt30LyR_z-BQLtFYIMw8RDMgRfKrpZvW/view
36. Разбойніков О.О. Забезпечення міцності дорожньої конструкції з урахуванням особливостей ущільнення ґрунту / О.О. Разбойніков, В.М. Поляков // Міжнародна науково-практична конференція «Наука, освіта та суспільство: інтеграція знань для вирішення глобальних викликів XXI століття». Центр фінансово-економічних наукових досліджень, Полтава, 2025, <https://www.economics.in.ua/2025/04/10.html>
37. Разбойніков О.О. Вплив тиску в шинах на витрати енергії під час руху колісного транспортного засобу / О.О. Разбойніков, Я.Ю. Мякота // III Всеукраїнська наукова конференція здобувачів освіти і молодих учених «Відбудова транспортної інфраструктури України». Збірник тез доповідей. – К.: НТУ, 2025. С. 185. ISBN: 978-966-632-331-9 (Online), DOI: 10.33744/978-966-632-331-9-2025-1
38. Дудко А.Ю. Технологічні аспекти експлуатації електромобілів у зимових умовах / А.Ю. Дудко, О.О. Разбойніков // III Всеукраїнська наукова конференція здобувачів освіти і молодих учених «Відбудова транспортної інфраструктури України». Збірник тез доповідей. – К.: НТУ, 2025. С. 187-188. ISBN: 978-966-632-331-9 (Online), DOI: 10.33744/978-966-632-331-9-2025-1
39. Сахно В.П. Експериментальні дослідження впливу штучних дорожніх нерівностей на витрату палива та коливання підресорених і непідресорених мас автомобіля / В.П. Сахно, О.О. Разбойніков, В.М. Трохимченко // Наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. – К.: НТУ, 2025, Вип. 81. С. 87. DOI: 10.33744/2786-6459-2025-81
40. Разбойніков О.О. Переобладнання підвіски легкового автомобіля для його експлуатації в умовах бойових дій / О.О. Разбойніков, М.П. Бриндак // Наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. – К.: НТУ, 2025, Вип. 81. С. 92. DOI: 10.33744/2786-6459-2025-81
41. Разбойніков О.О. Аналіз конструкції коробки передач Porsche DoppelKupplung (PDK) / О.О. Разбойніков, В.Р. Архіпов // Наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. – К.: НТУ, 2025, Вип. 81. С. 93. DOI: 10.33744/2786-6459-2025-81
42. Разбойніков О.О. Історія та тенденції розвитку конструкції автомобільного зчеплення / О.О. Разбойніков, В.В. Гусар // Наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. – К.: НТУ, 2025, Вип. 81. С. 93-94. DOI: 10.33744/2786-6459-2025-81
43. Разбойніков О.О. Особливості конструкції гоночного автомобіля серії змагань SWS / О.О. Разбойніков, С.Т. Купчак // Наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. – К.: НТУ, 2025, Вип. 81. С. 94. DOI: 10.33744/2786-6459-2025-81
44. Разбойніков О.О. Перспективи використання технології Steer-by-wire та Four-Wheel Steering на автомобільних транспортних засобах / О.О. Разбойніков, М.Ю. Левицький // Наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. – К.: НТУ, 2025, Вип. 81. С. 94. DOI: 10.33744/2786-6459-2025-81
45. Разбойніков О.О. Особливості використання шин наднизького тиску та їх вплив на прохідність колісного транспортного засобу / О.О. Разбойніков, Я.Ю. Мякота // Наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів

46. Разбойніков О.О. Вплив електромагнітного випромінювання електромобілів на навколишнє середовище, та людей зокрема / О.О. Разбойніков, М.О. Куліков // Наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. – К.: НТУ, 2025, Вип. 81. С. 95-96. DOI: 10.33744/2786-6459-2025-81

47. Іванушко О.М. Характер розподілу динамічного навантаження, що діє в контакті коліс вантажного автомобіля з дорожнім покриттям мостового переходу / О.М. Іванушко, О.О. Разбойніков, А.Є. Ключан // Наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету, 13-15 травня 2025 р., м. Київ: тез. доп. / Національний транспортний університет. – К.: НТУ, 2025, Вип. 81. – С. 947-948.

48. Поляков В.М. Розробка причепа-фургона для перевезення вантажів / В.М. Поляков, В.О. Вислоцький В.О. // 81-а наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. Збірник тез доповідей. – К.: НТУ, 2025, Вип. 81 – С. 87-88. https://drive.google.com/file/d/1yt30LyR_z-BQLtFYIMw8RDMgRfKrpZvW/view

49. Поляков В.М. Рульове керування причіпної ланки експериментального модульного автопоїзду / В.М. Поляков, М.С. Сумцов // 81-а наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. Збірник тез доповідей. – К.: НТУ, 2025, Вип. 81 – С. 88. https://drive.google.com/file/d/1yt30LyR_z-BQLtFYIMw8RDMgRfKrpZvW/view

50. Поляков В.М. Робоче місце оператора причіпної ланки експериментального модульного автопоїзду / В.М. Поляков, А.О. Цабенко // 81-а наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. Збірник тез доповідей. – К.: НТУ, 2025, Вип. 81 – С. 89. https://drive.google.com/file/d/1yt30LyR_z-BQLtFYIMw8RDMgRfKrpZvW/view

51. Поляков В.М. Причіп-самоскид на базі агрегатів автомобіля категорії N3 / В.М. Поляков, М.А. Петров // 81-а наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. Збірник тез доповідей. – К.: НТУ, 2025, Вип. 81 – С. 89-90. https://drive.google.com/file/d/1yt30LyR_z-BQLtFYIMw8RDMgRfKrpZvW/view

52. Поляков В.М. Аналіз конструкцій автопоїздів з активними причіпними ланками / В.М. Поляков, А.О. Шило // 81-а наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. Збірник тез доповідей. – К.: НТУ, 2025, Вип. 81 – С. 90. https://drive.google.com/file/d/1yt30LyR_z-BQLtFYIMw8RDMgRfKrpZvW/view

53. Поляков В.М. Визначення впливу конструкції гальмівних механізмів на ефективність гальмування транспортних засобів категорії L3 / В.М. Поляков, Д.С. Асманов // 81-а наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. Збірник тез доповідей. – К.: НТУ, 2025, Вип. 81 – С. 90. https://drive.google.com/file/d/1yt30LyR_z-BQLtFYIMw8RDMgRfKrpZvW/view

54. Експлуатаційні властивості автомобілів. В 2 ч. Ч 1. Динамічність та паливна економічність автотранспортних засобів : [навчальний посібник] / В.П. Сахно, І.С. Мурований, В.П. Поляков, В.П. Онищук, О.П. Сакно, В.В. Стельмашук, О.В. Лукічов. – Луцьк : Вид-во Вежа ДРУК, 2025. – 307 с. ISBN 978-966-940-690-3 (загальний). ISBN 978-966-940-691-0 (ч. 1)

55. Експлуатаційні властивості автотранспортних засобів. В 2 ч. Ч 2. Плавність ходу, керованість і стійкість руху автомобілів: [навчальний посібник] / В.П. Сахно, І.С. Мурований, В.П. Поляков, В.П. Онищук, О.П. Сакно, В.В.Стельмашук, О.В.Лукічов. – Луцьк : Вид-во Вежа ДРУК, 2025. – 307 с. ISBN 978-617-579-924-6. ISBN 978-617-579-491-3 (Ч. 2)

56. Klochan A. Polarimetric Vehicle Positioning System/ Arsen Klochan, Ali Al-Ammouri, Oleksandr Razboinikov, Oleksandr Ivanushko, Pavlo Honchar// Intelligent Transport Systems: Ecology, Safety, Quality, Comfort: Proceedings of ITS ESQC, 26–27 November 2024, Kyiv, Ukraine / Lecture Notes in Networks and Systems 1336, Volume 2, 2025. P. 172–182. URL: https://doi.org/10.1007/978-3-031-87379-9_16 (Scopus, Book chapter)
57. Патент на корисну модель №157750 UA, МПК, F01P 3/22 (2006.01). Система живлення двигуна внутрішнього згорання з утилізацією теплоти та підігрівом каталітичного нейтралізатора / А.О. Корпач, О.А. Корпач; Національний транспортний університет. – Заявл. 04.04.2024; Опубл. 20.11.2024; Бюл. № 47. <https://sis.nipo.gov.ua/uk/search/detail/1827883/>
58. Патент на корисну модель №157751 UA, МПК F01N 1-02 (2006.01). Активний глушник шуму двигуна внутрішнього згорання / В.В. Федоров, О.А. Корпач, Д.М. Яценко, В.М. Босенко; Національний транспортний університет. – Заявл. 04.04.2024; Опубл. 20.11.2024; Бюл. № 47. <https://sis.nipo.gov.ua/uk/search/detail/1827884/>
59. Патент на корисну модель №158177 UA, МПК (2024.01) , B62D 3/00. Шарнірно з'єднаний автобус з динамічним способом повороту причіпними ланками з унеможливленням складання / А.О. Корпач, В.П. Сахно, О.А. Корпач, В.М. Поляков; Національний транспортний університет. – Заявл. 04.04.2024; Опубл. 08.01.2025; Бюл. № 2. <https://sis.nipo.gov.ua/uk/search/detail/1836051/>
60. Патент на корисну модель №158200 UA, МПК (2024.01) F01N1/00. Активний реактивний глушник шуму / В. В. Федоров, Г. А. Філіпова, В. В. Яновський; Національний транспортний університет. – Заявл. 09.05.24; Опубл. 08.01.25; Бюл. № 1. <https://sis.nipo.gov.ua/uk/search/detail/1836084/>
61. Патент на корисну модель №159196 UA, МПК (2025.01) F01N1/00. Комплексний резонаторний глушник шуму / В. В. Федоров, Г. А. Філіпова, В. В. Яновський; Національний транспортний університет. – Заявл. 09.05.24; Опубл. 07.05.25; Бюл. № 19. <https://sis.nipo.gov.ua/uk/search/detail/1855262/>
62. Патент на корисну модель №160252 UA, МПК, F01P 3/22 (2006.01). Система живлення двигуна внутрішнього згорання з утилізацією теплоти гібридної силової установки / А.О. Корпач, О.А. Корпач; Національний транспортний університет. – Заявл. 07.01.2025; Опубл. 20.08.2025; Бюл. № 34. <https://sis.nipo.gov.ua/uk/search/detail/1871954/>
63. Патент на корисну модель №160906 UA, МПК (2025.01) B62D53/00 B62D13/00 B60T8/24 (2006.01). Спосіб забезпечення керованого руху нерейкового транспортного засобу – метробуса / Марчук Р.М., Сахно В.П., Марчук Н.М., Марчук М.М.; Національний університет водного господарства та природокористування. – Заявл. 02.07.24; Опубл. 22.10.25; Бюл. № 43. <https://sis.nipo.gov.ua/uk/search/detail/1881865/>
64. Патент на корисну модель №161344 UA, МПК (2025.01) G10K 11/00 E04B 1/84 (2006.1) E04B 1/82 (2006/01). Звукопоглинальна панель / В. В. Федоров, О. А. Корпач, Д. М. Яценко, В. М. Босенко; Національний транспортний університет. – Заявл. 24.04.25; Опубл. 26.11.25; Бюл. № 48. <https://iprop-ua.com/inv/16jtx3hd/>
65. Патент на корисну модель №161345 UA, МПК (2025.01) F01N 1/00. Концентричний резонатор зі змінною частотною характеристикою / В. В. Федоров, Г. А. Філіпова, В. В. Яновський; Національний транспортний університет. – Заявл. 24.04.25; Опубл. 26.11.25; Бюл. № 48. <https://iprop-ua.com/inv/raeb6bd/>
66. Патент на корисну модель №161592 UA, МПК (2025.01) F01N 1/00; F01N 1/02 (2006.01). Комплексний резонаторний глушник шуму двигуна / В. В. Федоров, Г. А. Філіпова, В. В. Яновський; Національний транспортний університет. – Заявл. 03.06.25; Опубл. 17.12.25; Бюл. № 51. <https://iprop-ua.com/inv/ngotxzep/>
67. Патент на корисну модель №161609 UA, МПК (2025.01) E01F 8/00. Низькочастотний звукопоглинальний екран / В. В. Федоров, О. А. Корпач, Д. М. Яценко, В. М. Босенко; Національний транспортний університет. – Заявл. 30.06.25; Опубл. 17.12.25; Бюл. № 51. <https://iprop-ua.com/inv/3rkr5c7e/>

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Славінська Олена Сергіївна

д. т. н., 05.22.11

Перелік осіб-виконавців

Босенко Володимир Миколайович

(к. т. н., 05.22.02)

Бриндак Михайло Петрович

Корпач Олексій Анатолійович

(к. т. н., доц., 05.22.02)

Паламарчук Олексій Васильович

(аспірант)

Поляков Віктор Михайлович

(к. т. н., доцент, 05.22.02)

Разбойніков Олександр Олександрович

(к.т.н., доц., 05.22.02)

Сахно Володимир Прохорович

(д. т. н., професор, 05.22.02)

Сирота Вадим Ігорович

(к. т. н., доцент, 05.22.02)

Трубенюк Андрій Анатолієвич

(аспірант)

Федоров Володимир Вікторович

(к. т. н., доц., 05.22.02)

Філіпова Галіна Андріївна

(к. т. н., доц., 05.22.02)

Яновський Василь Васильович

(к. т. н., доц., 05.22.02)

Ященко Дмитро Миколайович

(к. т. н., доц., 05.22.02)

Відповідальний за підготовку

Славінська Олена Сергіївна

облікових документів

Телефон

Реєстратор

Юрченко Тетяна Анатоліївна

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є

відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

Юрченко Тетяна Анатоліївна

