

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0215U008005

Державний реєстраційний номер: 0115U003922

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-07-2015

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження якості електроенергії нетягових споживачів, які живляться від лінії "два проводи - рейка"

Початок етапу: 05.2014

Закінчення етапу: 07.2014

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (056) 776-84-98

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380567765947, 380562471866

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 10
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження якості електроенергії нетягових споживачів, які живляться від лінії "два проводи – рейка"

Назва роботи англійською:

The study of power quality netyahovyh consumers who feed off lines "two wires – rail"

Реферат українською:

Виконано оцінку якості електроенергії на вводі 0,4 кВ нетягового споживача, який живиться від лінії "два проводи – рейка" електрифікованої ділянки змінного струму. На підставі порівняння результатів з вимірюваннями на суміжних тягових підстанціях запропоновано знизити несиметрію напруги на шинах тягових підстанцій за допомогою удосконалення керування автоматичними пристроями компенсації реактивної потужності. Розроблені рекомендації по застосуванню пристроїв компенсації реактивної потужності безпосередньо на вводі досліджуваного споживача з метою зменшення перетікань реактивної електроенергії та відповідно мінімізації плати за її перетікання.

Реферат англійською:

It is estimated power quality at the input of 0.4 kW netyahovoho consumer, which is powered from the line of "two wires – rail" AC electrified area. Based on the comparison of the results with measurements related to traction substations proposed to reduce the voltage unbalance in the tire traction substations via improving control systems for reactive power compensation. Recommendations on the use of reactive power compensation directly to the input of the investigated consumers to reduce reactive power flows and minimize fees under its flow.

Індекс УДК: 621.33; 621.331:621.311;621.333;621.336;621.337, 621.331

Коди тематичних рубрик: 73.29.71

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Босий Дмитро Олексійович

Науковий ступінь: д.т.н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Активний фільтр для покращення показників якості електроенергії в лініях ДПР

Назва НТП англійською: Active filter to improve the quality of electricity lines in the TWR

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 72.1

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Джерелами електромагнітних кондуктивних завад є лінії зовнішнього електропостачання, елементи тягової підстанції і тягової мережі, електрорухомих склад. В якості зменшення цих завад пропонується активна фільтрація. Активна фільтрація представляє собою методологію компенсації гармонік, на відміну від їх придушення (зменшення) в згладжуючому фільтрі. Тим більше, з появою нового класу силових, повністю керованих, напівпровідникових приладів: IGBT-транзисторів, набагато покращились характеристики фільтрів. Таким чином, застосування нового класу силових активних фільтрів дозволить істотно поліпшити електромагнітну обстановку в лініях живлення залізничної автоматики.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: протягом року

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: тягові підстанції змінного струму

Перспективні ринки: електрифіковані залізниці змінного струму

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Пшінько Олександр Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Босий Дмитро Олексійович

Косарев Євген Миколайович

Кузнецов Віталій Вадимович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

