

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0211U007317

Державний реєстраційний номер: 0110U004971

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-04-2011

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: 91Створення уточненої математичної моделі двигуна Д-436

Початок етапу: 09.2010

Закінчення етапу: 12.2010

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут проблем машинобудування ім. А.М. Підгорного НАН України

Код за ЄДРПОУ: 03534570

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (57)3494700, (572)944635

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Науково-технічний центр Інженерної академії України

Код за ЄДРПОУ: 21176743

Місцезнаходження: , м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61046, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057)778-89-85

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 20
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Створення уточненої математичної моделі двигуна Д-436

Назва роботи англійською:

Developing a refined mathematical model of an engine D-436

Реферат українською:

Розроблено програму розрахунку термогазодинамічних та висотно-швидкісних характеристик на базі повузлової математичної моделі турбореактивного двоконтурного двигуна (ТРДД) Д 436, ідентифікованої з експериментальними випробуваннями на стендах ДП "Івченко-Прогрес" и в умовах польоту, що доповнена аналітичними залежностями коригуючих коефіцієнтів. Вона дає змогу з високою достовірністю обчислювати параметри двигуна у всьому діапазоні умов польоту літального апарату. Використання розробленої програми дозволяє скоротити обсяг експериментально-доводочних випробувань, що приведе до зниження собівартості розробки літального апарату

Реферат англійською:

A program for calculating thermo-gas-dynamic and altitude-velocity performances on the base of the main mathematical model of the turbojet bypass engine (turbojet) D-436, identified by experimental studies of the state enterprise Ivchenko-Progress "and the flight conditions, complemented by analytical dependences of corrective factors has been developed. It enables a high degree of certainty to determine the parameters of the engine throughout the range of flight conditions of an aircraft. The use of the developed program allows reducing the amount of experimental and developmental testing, thereby reducing the cost of developing the aircraft.

Індекс УДК: 621.4.002.3, 621.431.75;621.4.001;621.4.001.57

Коди тематичних рубрик: 55.42.03

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Аннопольська Ірина Євгеніївна

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Програма розрахунку термогазодинамічних та висотно-швидкісних характеристик турбореактивного двоконтурного двигуна Д-436 з урахуванням коригуючих коефіцієнтів для повузлової математичної моделі двигуна

Назва НТП англійською: A program for calculating thermo-gas-dynamic and altitude-velocity performances on the base of the main mathematical model of the turbojet bypass engine (turbojet) D-436 taking into account corrective factors for the main mathematical model of the engine

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: програмно-технологічна документація

Галузь застосування: К73, ДМ 35.30

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Програма розрахунку термогазодинамічних та висотно-швидкісних характеристик на базі повузлової математичної моделі турбореактивного двоконтурного двигуна (ТРДД) Д 436, ідентифікованої з експериментальними випробуваннями на стендах ДП "Івченко-Прогрес" и в умовах польоту, що доповнена аналітичними залежностями коригуючих коефіцієнтів, дає змогу з високою достовірністю обчислювати параметри двигуна у всьому діапазоні умов польоту літального апарату. Її використання дозволяє скоротити обсяг експериментально-доводочних випробувань, що приведе до зниження собівартості розробки літального апарату

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: по узгодженню з НТЦ Інженерної академії України

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: ДП Запорізьке машинобудівне КБ "Прогрес" ім. О. Г. Івченка (ДП "Івченко-Прогрес")

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Мацевитий Юрій Михайлович

Перелік осіб-виконавців

Аннопольська Ірина Євгеніївна

Паршин Вадим Володимирович

Паршина Тетяна Миколаївна

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

