

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U006556

Державний реєстраційний номер: 0113U006310

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-11-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Проведення технічного діагностування вагона-вагової майстерні. Оформлення Технічного рішення щодо продовження терміну його служби.

Початок етапу: 11.2012

Закінчення етапу: 02.2013

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): ДП "Донецька залізниця"
Красноліманський центр з вантажної та комерційної роботи

Код за ЄДРПОУ: 01075046

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон:

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 4

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Технічне діагностування вагона-вагової майстерні з метою визначення можливості його подальшої експлуатації

Назва роботи англійською:

Technical diagnosis of the weigh station car in order to determine if further operation is possible

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – вагон-вагова майстерня № 048-576 на базі пасажирського вагона (купейного) приписки Краснолиманського центру з вантажної та комерційної роботи ДП «Донецька залізниця», що вислужив призначений термін служби – 28 років з дати побудови. Мета роботи – визначення можливості продовження терміну служби пасажирського вагона. Технічне діагностування вагона проведено згідно з «Методикою технічного діагностування пасажирських вагонів, що вислужили призначений термін, з метою його продовження» ЦЛ-0070, та затвердженою наказом Укрзалізниці № 304-Ц від 25 червня 2008 року. Результати НДР використовуються для вирішення питання щодо продовження експлуатації вагона пасажирського парку.

Реферат англійською:

Object of study – weight station car № 048-576 based on passenger (compartment) car registered at Krasnolimansk Freight and Commercial Center GP “Donetsk Railway”, which served its time – 28 years since the date of building. Object of work – to determine if it's possible to extend service life of the passenger car. Technical diagnosis of the passenger car was conducted according to “Technical diagnosis methodology of passenger cars which served their time with a purpose of its extension” ЦЛ-0070 approved by the order of Ukrzaliznytsya № 304-Ц from 25 of June 2008. Research work results are used when solving a question of the passenger car further operation.5481

Індекс УДК: 629.44, 629.456.9.004.65 + 620.169.1

Коди тематичних рубрик: 73.29.61.17

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Єжов Юрій Віталійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проведено технічне діагностування вагона-вагової майстерні з метою визначення можливості його подальшої експлуатації

Назва НТП англійською: Technical diagnosis of the weigh station car in order to determine if further operation is possible was carried out.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технічна документація

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Технічне діагностування вагона-вагової майстерні Краснолиманського центру з вантажної та комерційної роботи з метою визначення можливості продовження терміну його експлуатації.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2013-2018

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: ДП "Донецька залізниця"

Перспективні ринки: ринки СНГ

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

І.Бондарева

І.Шаповал

В.Щушмарченко

М.Троцький

С.Полулях

Т.Бреславець

Ю.Єжов

Ю.Холод

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

