Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0215U001088

Державний реєстраційний номер: 0114U001880

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-01-2015

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 3

Назва етапу: Моніторинг та дослідження впливу різних факторів на інтенсивність утворення тріщин та колії в асфальтобетонному покритті на мостах

Початок етапу: 07.2014

Закінчення етапу: 09.2014

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 285-95-28

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне агентство автомобільних доріг України

Код за ЄДРПОУ: 37641918

Місцезнаходження: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, Київська обл., 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 287-74-81

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 55

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Провести моніторинг, дослідити утворення тріщин і залишкових деформацій в асфальтобетонних покриттях мостів та розробити альбом типових конструкцій мостового полотна

Назва роботи англійською:

To monitor, investigate cracking and residual strain in the asphalt concrete pavement and bridge structures develop album typical bridge canvas

Реферат українською:

В роботі було виконано міжнародний аналіз впливу різних факторів на інтенсивність утворення тріщин та колії в асфальтобетонному покритті на мостах. Дана робота містить обстеження стану асфальтобетонного покриття на мостах автомобільних доріг I- V категорії. Проведено натурні обстеження асфальтобетонного покриття на ортотропній плиті Південного мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві та Московського мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві.

Реферат англійською:

The work was carried out international analysis of the impact of various factors on the rate of formation of cracks and tracks in asphalt pavement on bridges. This paper contains a survey of the state of asphalt pavement on bridges highways I-V category. A full-scale examination of asphalt pavement on orthotropic plate South bridge over the river. Dnieper in. Kyiv and Moscow bridge across. Dnieper in. Kiev.

Індекс УДК: 625.7/.8, 625.7

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Онищенко А. М.

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Моніторинг та дослідження впливу різних факторів на інтенсивність утворення тріщин та колії в асфальтобетонному покритті на мостах

Назва НТП англійською: Monitoring and study the impact of various factors on the rate of formation of cracks and tracks in asphalt pavement on bridges

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Дорожнє будівництво

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Виконано натурні обстеження стану асфальтобетонного покриття на мостах автомобільної дороги Київ-Харьків-Довжанський.Виконано натурні обстеження асфальтобетонного покриттів на ортотропній частині Південного мосту через р. Дніпр (м.Київ) та Московського мосту через р. Дніпр (м.Київ). Проведено аналіз результатів натурних експериментів випробування ортотропної плити вантової прогонової будови Південного мосту через річку Дніпро

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2015

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожньо-будівельні організації України

Перспективні ринки: Україна та світ

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Дмитрієв Микола Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Гаркуша М.В.

Невінгловський В.Ф.

Онищенко А.М.

Різніченко О.С.

Шабатура О.В.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

