

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0211U000348

Державний реєстраційний номер: 0111U002133

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 01-02-2011

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Вивчення та аналіз автоматизації скіпового підйому ствола "Головний" шахти Новокосянтинівського родовища на прикладі технології "ABB"

Початок етапу: 10.2009

Закінчення етапу: 12.2009

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Концерн Південруда

Код за ЄДРПОУ: 30268611

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (056) 370-23-70

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Дирекція"

Код за ЄДРПОУ: 34218978

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство енергетики та захисту довкілля України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05258) 5-45-92

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.3 - виконання робіт за державними цільовими програмами

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 1101080

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 99

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Вивчення та аналіз автоматизації скіпового підйому ствола "Головний" шахти Новокосянтинівського родовища на прикладі технології "ABB"

Назва роботи англійською:

Studying and analysis of automation of a skip winding mine shaft "Main" at the Novokostyantynivka deposit at the example of technology "ABB"

Реферат українською:

Об'єкт досліджень - параметри канатного армування та автоматизована система підйому, які забезпечують безаварійну роботу до проектної глибини розробки 1316 м по обладнанню та експлуатації ствола "Головний". Мета роботи - дослідження та обґрунтування безпечних параметрів канатного армування від негативних факторів, які виникають при зустрічному русі підйомних судин. Методи досліджень - аналіз літературних джерел та наукове узагальнення, розрахунки по безпечних зазорам, вибір канатних провідників і перевіірочні розрахунки, аналітичний та математичний. Результати досліджень - містять відомості та аналіз технічного стану контактного армування в стволі і містять вихідні дані для розрахунку несучих балок і конструкції баштового копра. Наукова новизна - полягає в прогнозованому визначенні використання канатного армування для великовантажних скіпів, двокінцевих підйомів для глибин понад 1300 м при автоматизованій системі підйомів. Результати НДР - будуть використані при проектуванні і будівництві урановидобувних та інших гірничих підприємств для глибин 1300м і більше.

Реферат англійською:

The object of research - the wire-rope reinforcement parameters and automated system of hoisting to ensure trouble-free operation at the planned drilling depth up to 1,316 m for equipment and operation of the "Main" shaft. The aim of work - research and substation of the wire-rope reinforcement safe parameters from negative factors arising at counter motion of the cages. Methods of research - the analysis of references and scientific generalization, calculations for safe backlashes, choosing of rope guides and verifying calculations, analytical and mathematical. The research of results - includes information and analysis of technical state of the contact reinforcement in the shaft and raw data to calculate the supporting girders and a tower-type headgear construction. Scientific novelty - consists in a predictable definition of usage the wire-rope reinforcement for super-size skips, double pointed hoisting for depths more than 1,300 m at the automated system of hoisting. R & D results - will be used for design and construction of uranium and other mines for depths 1,300 m and more.

Індекс УДК: 621.926/.927; 622.7.002.5, 622.235

Коди тематичних рубрик: 55.33.39

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Швидько Петро Васильович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Передові технологічні рішення скіпового підйому ствола "Головний" шахти Новокосянтинівського родовища на прикладі технології "ABB"

Назва НТП англійською: Advanced technologies of the skip winding mine shaft "Main" at the Novokostyantynivka deposit at the example of technology "ABB"

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: С СА 12.00.0

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблено технологічну схему головного видачного ствола оснащеного скіповим підйомом з канатними провідниками та підйомними машинами із синхронним приводом розташованими в надшахтному копрі.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2011-2013

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: гірничодобувні підприємства

Перспективні ринки: атомна енергетика України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 300

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 1

Очікуваний термін окупності (років): 4

Додаткова інформація: відшкодування капітальних затрат

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Малоок Олексій Валерійович

Перелік осіб-виконавців

Єрещенко Андрій Валерійович

Жданов Віктор Миколайович

Малоок Юлія Юріївна

Терещенко Артем Юрійович

Швидько Петро Васильович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

