

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0218U001588

Державний реєстраційний номер: 0116U003750

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-03-2018

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 2

Назва етапу: Проектування інноваційних вагонів зерновозів.Розробка схем доставки вантажів у порти

Початок етапу: 01.2017

Закінчення етапу: 12.2017

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (056)371-51-12

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки України

Код за ЄДРПОУ: 38621185

Місцезнаходження: просп. Перемоги, 10, м. Київ, Київська обл., 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444813221

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 1166

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Удосконалення технічного забезпечення та технологій експортних перевезень зернових вантажів

Назва роботи англійською:

Improvement of logistics technology and technologies of export cargo transportations of com loads

Реферат українською:

Дослідження спрямоване на вирішення науково-прикладної проблеми підвищення ефективності перевезень зернових вантажів у морські порти на експорт, за рахунок створення інноваційного рухомого складу, розвитку інфраструктури залізничного транспорту і технологій перевезення. Конструкція спроектованих вантажних вагонів та контейнерів відповідає таким критеріям: - збільшення вантажопідйомності завдяки раціональній конструкції, застосування більш міцних і корозієстійких сталей; - підвищення пристосованості вагонів та контейнерів до комплексної механізації вантажно-розвантажувальних робіт і максимальне зниження важкої ручної праці при цих операціях; - зниження матеріаломісткості і трудомісткості виготовлення вагонів завдяки поліпшенню технологічності конструкції, застосування великих блоків при складанні, максимальної уніфікації вузлів і деталей; - міцність і надійність роботи вагона в експлуатації та ін. Тарифне стимулювання переходу на нову технологію перевезень здійснюється за рахунок виділення із складу вантажного тарифу складової, яка відповідає послугам залізничних станцій, що дозволяє перерозподілити вказані витрати на розвиток інфраструктури в пунктах навантаження та розвантаження відправницьких маршрутів.

Реферат англійською:

The research is aimed at solving the scientific and applied problem of increasing the efficiency of transportation of grain cargoes to seaports for export, due to the creation of innovative rolling stock, the development of railway infrastructure and transportation technologies. . Design of designed freight wagons and containers meets the following criteria: - Increase of load-carrying capacity due to rational design, application of stronger and corrosion-resistant steels ; - increasing the suitability of wagons and containers for the complex mechanization of handling and maximum reduction of heavy manual labor in these operations; - reduction of material and labor-intensive manufacturing of wagons due to improved technologicality of construction, the use of large units in assembly, maximum unification of knots and parts; - durability and reliability of operation of the car in operation, etc. Tariff stimulation of the transition to a new transportation technology is carried out by deducting from the composition of the freight rate of the component that corresponds to the services of railway stations, which allows to redistribute these costs for infrastructure development at points of loading and unloading of departure routes.

Індекс УДК: 629.4.004; 629.4.004.67, 656.225.073:633.1:463.66-048.78

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Мямлін Сергій Віталійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: конструкторська документація контейнера для сипких вантажів

Назва НТП англійською: Design documentation container for bulk cargo

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: методика

Галузь застосування: 72.1 Дослідження й експериментальні розробки у сфері природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Місткість корпусу - 28300 л; маса тари - 4,2 т; обсяг заповнення (при коефіцієнті 0,8) - 22600 л; корисна вага (при питомій вазі 0,8 кг/дм³) - 22600 кг; маса брутто - 26800 кг; габарит - відповідно до ISO 668: 1195 1 СС.; довжина - 6058 ±6; ширина - 2438±5; висота - 1591 ±5. Контейнер обладнано двома завантажувальними люками-лазами, одними зовнішніми і двома внутрішніми сходами.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: до 2х років

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Агро - холдингам, зернотрейдерам, логістичним компаніям та ПАТ "Укзалізняця".

Перспективні ринки: -

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: конструкторська документація танк-контейнер для сипких вантажів

Назва НТП англійською: Design documentation tank-container for bulk cargo

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: методика

Галузь застосування: 72.1 Дослідження й експериментальні розробки у сфері природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Місткість корпусу складає 20000 л; маса тари становить 4,5 т; обсяг заповнення при коефіцієнті 0,8 - 16000 л, корисна вага (при питомій вазі 0,8 кг / дм³) - 13300 кг, маса брутто складає - 17832 кг. Габарит відповідно до ISO668: 1195 1CC: довжина - 6058 ±6, ширина - 2438±5, висота - 1591 ±5. Контейнер обладнано люком-лазом, чотирма трапами для обслуговування контейнера, внутрішніми і зовнішніми сходами

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: до 2х років

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Агро - холдингам, зернотрейдерам, логістичним компаніям та ПАТ "Укзалізняця".

Перспективні ринки: -

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Заблудовский, В.А. Структура и свойства композиционных никелевых покрытий, полученных с помощью программируемого импульсного тока / В.А. Заблудовский, В.В. Титаренко, Э.Ф. Штапенко // Металлофизика и новейшие технологии. - 2017. - Т. 39, № 1. - С. 93-104. - DOI: 10.15407/mfint.39.01.0093. V.A. Zabludovsky, V.V. Tytarenko & E. Ph. Shtapenko Laser-enhanced electrodeposition of nickel coatings // Transactions of the IMF, 2017, Volume: 95, Issue: 06, pages 337 - 341. ID: 1355463 DOI:10.1080/00202967.2017.1355463 Kharchenko, O. Mathematical Model of Railway Functioning from the Perspective of Sustainable Development / O. Kharchenko // Науковий вісник НГУ. - 2017. - № 1 (157). - С. 114-119; <http://eadnurt.diit.edu.ua/jspui/handle/123456789/10134> Kozachenko, D. Creation of Export-Oriented Network of Grain Elevators in Ukraine / Створення експортно-орієнтованої мережі елеваторів в Україні / D. Kozachenko, R. Vernigora, R. Rustamov // Наука та прогрес транспорту. - 2017. - № 2 (68). - С. 56-70. - doi: 10.15802/stp2017/99952. Удосконалення конструкції вагона-хопера для перевезення зерна / Кебал Ю.В., Шатов В.А., Тьокотев О.М., Мурашова Н.Г. // Транспортні системи і технології, зб. наук. праць ДЕТУТ - Київ, 2017. - Вип. 30. - С. 113-123 Березовой М. Аналіз нерівномірності обсягів роботи локомотивних бригад у вантажному русі/ М. Березовой, Ю. Гримак // Транспортні системи та технології перевезень. - 2017. - N 13. - С. 4-9. - Режим доступу : DOI : 10.15802/tstt2017/110762. Вернигора, Р. В.; Рустамов, Р. III.. Аналіз системи

зберігання українського зерна. Транспортні системи та технології перевезень, [S.l.], n. 13, p. 10-18, Sep. 2017. ISSN 2313-8688. Доступно за адресою: <<http://tstt.diit.edu.ua/article/view/110763>> Підвищення ефективності оперативного керування локомотивним парком залізниць України [Текст] : монографія / Д. М. Козаченко, Р. В. Вернигора, Л. О. Єльнікова, М. І. Березовий; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпро, 2017 – 160 с., ISBN

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Пшінько Олександр Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Березовий Микола Віталійович
Болвановська Тетяна Валентинівна
Вакуленко Ігор Олексійович
Вернигора Роман Віталійович
Горобець Володимир Леонідович
Заблудовський Володимир Олександрович
Згребная Світлана Миколаївна
Кебал Юрій Вікторович
Козаченко Дмитро Миколайович
Коробйова Руслана Геннадіївна
Малашкін Вячеслав Віталійович
Надеждін Юрій Льович
Недужа Лариса Олександрівна
Окороков Андрій Михайлович
Пройдак Світлана Вікторівна
Титаренко Валентина Василівна
Тьокотев Олександр Миколайович
Харченко Олеся Іванівна
Шатов Віктор Анатолійович
Штапенко Едуард Пилипович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

