

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0221U106325

Державний реєстраційний номер: 0121U114035

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-11-2021

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Експериментальні дослідження технічного стану та показників безпеки вантажних вагонів, що знаходяться в експлуатації понад нормативного строку. Оцінка відповідності вантажних вагонів. Складання звіту

Початок етапу: 05.2021

Закінчення етапу: 11.2021

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження: вул. І. Приходька, буд. 33, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39621, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536662332, 380536661036

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження: вул. І. Приходька, буд. 33, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39621, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536662332

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Експериментальні дослідження технічного стану та показників безпеки вантажних вагонів, що знаходяться в експлуатації понад нормативного строку. Оцінка відповідності вантажних вагонів

Назва роботи англійською:

Experimental studies of the technical condition and safety indicators of freight wagons with extended service lifetime in operation. Conformity assessment of freight wagons.

Реферат українською:

Визначення придатності застосування методів технічного діагностування, в частині оцінки остаточного ресурсу несних металоконструкцій, для процедури оцінки відповідності вантажних вагонів, що знаходяться в експлуатації понад нормативного строку. В НДР підтверджено доцільність застосування схем (моделей) оцінки відповідності (сертифікації) залізничного рухомого складу, що знаходиться в експлуатації, а саме: схеми сертифікації одиничного виробу, схеми сертифікації одиничного виробу із складу партії виробів однієї моделі, з видачею сертифіката відповідності на кожний заявлений на сертифікацію вантажний вагон з терміном дії – до одного року. Визначення технічного стану та залишкового ресурсу несних металоконструкцій вантажного вагона за результатами технічного діагностування дозволяє бути впевненим, що, принаймні протягом терміну дії сертифіката, несні металоконструкції вагону витримують нормовані експлуатаційні навантаження за умов виконання планових експлуатаційних заходів (оглядів, технічних обслуговувань, ремонтів тощо). Використання результатів випробувань типового представника вантажних вагонів (з найбільшим терміном експлуатації та з найгіршими показниками щодо технічного стану несних металоконструкцій) та розповсюдження результатів випробувань на всю партію однотипних вантажних вагонів сприяє скороченню терміну сертифікації та фінансових витрат заявника на сертифікацію.

Реферат англійською:

Determination of the suitability of technical diagnostic methods application for assessing the residual life of load-bearing metal structures and in the conformity assessment procedure of freight wagons that are in operation beyond their original service lifetime. The research confirmed the feasibility of using schemes (models) for conformity assessment (certification) of railway rolling stock that is in operation beyond its original service lifetime, namely, certification schemes for a single product, certification schemes for a single product from a batch of products of one model, with the issuance of a conformity certificate for each certification of a freight wagon with a validity period of up to one year. Characterization of the technical condition and residual life of load-bearing metal structures of the freight wagon based on the results of technical diagnostics allows to be sure that, at least during the validity of the certificate, load-bearing metal structures of the wagon will withstand normal operating loads (scheduled maintenance, inspections, maintenance, repairs, etc.). The use of test results of a typical representative freight wagon (with the longest service life and with the worst indicators of technical condition of load-bearing metal structures) and extrapolation of test results for the whole batch of similar freight wagons reduces the certification period and financial costs of the applicant for certification.

Індекс УДК: 629.46, 001.891

Коди тематичних рубрик: 55.41.37.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Багров Микола Олександрович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Звіт про науково-дослідну роботу експериментальні дослідження технічного стану та показників безпеки вантажних вагонів, що знаходяться в експлуатації понад нормативного строку. Оцінка відповідності вантажних вагонів

Назва НТП англійською: Report on research work experimental studies of the technical condition and safety indicators of freight wagons which are in operation beyond their original service lifetime. Conformity assessment of freight wagon

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи

Галузь застосування: Діяльність залізничного транспорту

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: У Звіті наведено визначення технічного стану та залишкового ресурсу несних металоконструкцій вантажного вагона за результатами технічного діагностування дозволяє бути впевненим, що, принаймні протягом терміну дії сертифіката, несні металоконструкції вагону витримують нормовані експлуатаційні навантаження за умов виконання планових експлуатаційних заходів (оглядів, технічних обслуговувань, ремонтів тощо)

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія енергоресурсів, Економія матеріалів, Зменшення зносу обладнання

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 05.2021

Закінчення етапу: 11.2021

Споживачі продукції: АТ «Укрзалізниця»

Перспективні ринки: СНГ

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

