

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U005371

Державний реєстраційний номер: 0112U006006

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-08-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Аналіз результатів. Складання експертного висновку. Розробка рекомендацій. Підготовка документів та представлення результатів на МВК.

Початок етапу: 12.2011

Закінчення етапу: 04.2012

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "Крюківський вагонобудівний завод "

Код за ЄДРПОУ: 05763814

Місцезнаходження: вул. І.Приходько, 139, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39607, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536769505

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 653.45

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Науково-експериментальні дослідження технічних характеристик вагонів метрополітену моделей 81-7036 та 81-7037, обладнаних асинхронним приводом. Том 4 . Випробування електрообладнання, випробування на електромагнітну сумісність з пристроями сигналізації та зв'язку, тягово-енергетичні випробування, випробування системи автоматичного регулювання швидкості, систем вентиляції, випробування з визначення параметрів мікроклімату в кабіні керування та рівнів шуму й інфразвуку вагонів метро моделей 81-7036 і 81-7037

Назва роботи англійською:

Research and development studies of technical characteristics of transit vehicles models 81-736 and 81-7037, equipped with induction motor drive. Volume 4. Electrical equipment testing, electromagnetic compatibility with signaling and communicating devices tests, pull and energy efficiency tests, automatic speed control system tests, ventilation systems, tests for determination of microclimate characteristics in the operator's cab, noise level and infrasound of transit vehicles models 81-7036 and 81-7037

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - електрообладнання та системи забезпечення комфортних умов для пасажирів і машиніста вагонів для метрополітену, виробництва ПАТ "Крюківський вагонобудівний завод" (ПАТ "КВБЗ"), моделей 81-7036, 81-7037, обладнаних асинхронним приводом. Мета роботи - експериментальні дослідження зразків вагонів для метрополітену з визначення наступних характеристик та їх відповідності вимогам НД, конструкторської та технічної документації: - пожежо й електробезпеки, безпеки руху; - електротехнічних і тягово-енергетичних характеристик; - електромагнітної сумісності з пристроями сигналізації та зв'язку; - теплотехнічних характеристик; - параметрів шуму та інфразвуку. У звіті наведені результати експериментальних досліджень вагонів для метрополітену, обладнаних асинхронним приводом, в стаціонарних умовах та в умовах руху на лініях КП "Київський метрополітен". Дослідження вагонів проводились уперше на Україні за методиками, розробленими ДП "УкрНДІВ" та затвердженими у встановленому порядку. Результати НДР можуть бути використані для доопрацювання конструкції складових електрообладнання та систем забезпечення комфортних умов дослідних вагонів для метрополітену з метою забезпечення вимог НД. Прогнозні припущення щодо об'єкта досліджень - освоєння серійного виробництва вітчизняних конкурентоспроможних вагонів для метрополітену з асинхронним тяговим приводом.

Реферат англійською:

Object of study - electrical equipment and systems for creating comfort conditions for passengers and driver of transit vehicles, manufactured by JSC "Kriukov car-building works" (JSC "KVSZ"), models 81-7036, 81-7037, equipped with induction motor drive. Object of work - experimental investigation of transit vehicles prototypes with determination of the following characteristics and their conformance with the requirements of ND, design and technical documentation: fire and electrical safety, safety of traffic; electro technical and traction characteristics; electromagnetic compatibility with signaling and communication devices; burning characteristics; noise and infrasound parameters. Experimental investigations results for metropolitan, equipped with induction motor drive, at stationary and running (KP) "Kiev metropolitan" lines are given in the report. Investigation of cars was carried out for the first time in Ukraine according to methodology of GP "UkrNIIV" and can be used for improving electrical equipment components design and systems of creating comfort conditions of research cars for metropolitan to ensure ND requirements. Prognostic assumptions about object of work - mastering the series manufacture of domestic competitive cars for metropolitan equipped with induction motor drive.

Індекс УДК: 621.4, 629.431/. 432.001.41 : 006.063

Коди тематичних рубрик:55.41.39

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ольгард Леонід Семенович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проведено науково-експериментальні дослідження технічних характеристик вагонів метрополітену моделей 81-7036 ТА 81-7037, обладнаних асинхронним приводом - проведено випробування електрообладнання, випробування на електромагнітну сумісність з пристроями сигналізації та зв'язку, тягово-енергетичні випробування, випробування системи автоматичного регулювання швидкості, систем вентиляції, випробування з визначення параметрів мікроклімату в кабіні управління та рівнів шуму та інфразвуку вагонів метро моделей 81-7036 і 81 - 7037

Назва НТП англійською: Research and development studies of the technical characteristics for transit vehicles models 81-7036 and 81-7037, equipped with the induction motor drive were carried out - electrical equipment testing, electromagnetic compatibility with signaling and communicating devices tests, pull and energy efficiency tests, automatic speed control system tests, ventilation systems, tests for determination of microclimate characteristics in the operator's cab, noise level and infrasound of transit vehicles models 81-7036 and 81-7037 were carried out.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Викладені результати експериментальних досліджень зразків вагонів метрополітену, обладнаних асинхронним приводом, з пожежо- й електробезпеки, безпеки руху, електротехнічних і тягово-енергетичних характеристик, електромагнітної сумісності з пристроями сигналізації та зв'язку, теплотехнічних характеристик, параметрів шуму та інфразвуку. Надано висновки та рекомендації про відповідність їх характеристик вимогам нормативної та технічної документації.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2012

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: КП "Київський метрополітен", КП "Харківський метрополітен", ДП "Дніпропетровський метрополітен"

Перспективні ринки: країни СНД та Європи

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

I. Бондарева

I. Шаповал

A. Донченко

A. Сулим

B. Ільчишин

B. Ветчинкін

B. Распопін

B. Федоров

Л. Ольгард

Л. Снітко

O. Мельник

C. Речкалов

C. Сичов

C. Шмаков

T. Середя

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

